

Rodman 10.40 fly

SCHEDA TECNICA (dati forniti dal cantiere)

Lunghezza: 10,40 m
Larghezza: 3,40 m
Dislocamento: 6.500 Kg
Capacità carburante: 700 l
Capacità acqua dolce: 250 l
Persone imbarcabili: 14
Omologazione CE: Cat. B



In poco più di dieci metri e quaranta, il cantiere spagnolo Rodman è stato in grado di fondere interessanti doti di abitabilità degli ambienti interni, capacità di essere un buon compagno nelle impegnative battute di pesca ma soprattutto una carezza delle ottime prestazioni marine. Degne di nota, infatti, sono la tenuta di mare e la resistenza al rollio offerta dall'opera viva, anche in condizioni di mare formoso, la carena del Rodman 10.40 fly offre doti di stabilità ed auto correzione di rotta degne delle grandi barche d'altura americane. D'altronde, da un cantiere abituato alla costruzione di carene capaci di affrontare l'impegnativo oceano Atlantico, non ci aspettavamo niente di meno e... niente di meno abbiamo avuto! Anche sul Rodman 10.40, come sulle altre imbarcazioni di gamma, il cantiere costruttore offre dieci anni di garanzia strutturale, a riprova della qualità dei materiali e dei collaudati procedimenti costruttivi. Le linee esterne suggeriscono all'osservatore misure maggiori di quelle in effetti denunciate dal costruttore: dieci metri e quaranta sono equamente divisi da una tuga protetta verso il mare, dalla parte centrale coperta e dal pozzetto esterno, ottimo per le operazioni di pesca. Una sottile ma estesa plancia di poppa ed il particolare disegno del fly, così come la possibilità di aver colorate le murate, contribuiscono a sfanciare le forme. Il ponte superiore è di dimensioni contenute, ma è ugualmente in grado di ospitare una confortevole postazione di guida con doppia sedute ed un prendiabole a ridosso del parabrezza. Il roll bar in acciaio è l'appoggio ideale per chi desidera dotare l'imbarcazione di strumentazioni avanzate quali radar o GPS con antenne separate. Lasciati alle spalle il pozzetto, entriamo negli ambienti interni, che godono della luminosità di ampie finestrate. Oltre al parabrezza anteriore, infatti, il 10.40 dispone di cristalli laterali che illuminano l'ambiente fino all'apertura posteriore, verso il pozzetto. Il salone è arredato con una simpatica divanetta semicircolare e tavolo centrale, da un completo mobile cucina e dalla postazione di guida principale, collocata sulla sinistra. Caratteristico è molto funzionale il tendibene in teck posizionato sull'orlo, a contro barca. Un tambuccio e due gradini introducono alla zona notte, che prevede due cabine separate (una con letto matrimoniale ed una con due letti separati) ed il locale bagno. Gli ambienti sono puliti e confortevoli e contrappongono colori caldi delle tappezzerie e della vetriresina con i colori caldi dei mobili e della lussureggiante.

Buona luminosità ed areazione sono garantite dagli otto di cui ogni ambiente è dotato. Le motorizzazioni previste sono tutte entrobordo turbodiesel in linea d'asse Yanmar 4LHA e 6LPA da 240 e 260 cavalli rispettivamente, oltre ai noti VolvoPenta della serie D4 EVC (Electronic Vessel Control) da 225 e 260 cavalli. Una buona autonomia è assicurata dai seicento litri di carburante imbarcabili.

PER INFORMAZIONI

Seadreams

Porto turistico, Box 5/6

16033 - Lavagna (GE)

Tel.: +39 0185 36 47 90 - Fax: +39 0185 36 47 91

www.seadreams.it - info@seadreams.it - www.rodman.es