



SCHEDA TECNICA

Progettista: Rodman Polyships project team - Costruttore: Rodman Polyships; Rios; Teis, s/n; Aptdo. postal (B.P.) P.O. Box 501; 36200 Vigo (España); tel. +34 986 811818; fax +34 986 811817; sito web rodman.es; e-mail int.sales@rodman.es - Distributore: Seadreams; Porto turistico, box 5/6; 16033 Lavagna (GE); tel. +39 185 364790; fax +39 185 363540; sito web seadreams.it; e-mail info@seadreams.it - Categoria di progettazione CE: "A" - Lunghezza f.t.: m 19,64 - Lunghezza omologazione: m 19,64 - Larghezza massima: m 5,05 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 5,54 - Immersione sotto le eliche: m 1,51 - Dislocamento a vuoto: kg 30.000; a pieno carico: kg 36.200 - Portanza omologata: 16 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti separati - Motorizzazione: 2x1.050 Man D2840 LE403 - Potenza complessiva installata: HP 2.100 - Potenza fiscale complessiva: CV 172 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.400 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,28 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 454 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 4.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 800 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.175.000,00 + IVA, franco cantiere.

