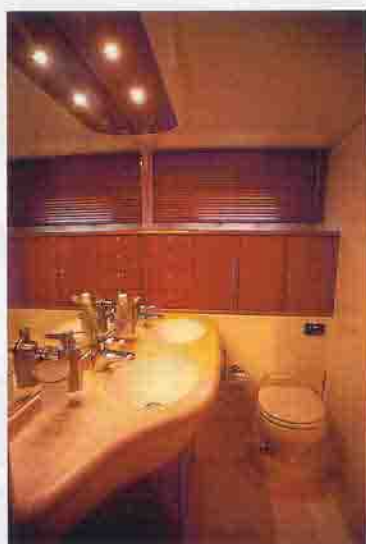




CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda con pattini di sustentamento idrodinamico; angolo di poppa di 19° - Costruzione e strutture: struttura costruita seguendo le norme del Lloyd Register. Scafo costruito in sandwich, stratificato in vetroresina di tipo E con tre strati di resina vinilestere; con applicazione di kevlar nei punti di maggior sollecitazione; parti rimanenti trattate con resina isoftalica - Coperta: camminamenti laterali in superficie antisdrucciolo; 8 bitte d'ormeggio; imbocchi serbatoi carburante; imbocco serbatoio acqua dolce; tientibene in acciaio; luci regolamentari; luci coperta e pozzetto; parabordi - Flying bridge: parabrezza con struttura in alluminio lucidato; prendisole con cuscineria; gru elettrica alaggio e varo tender; dinette con tavolo e cuscini; mobile con frigorifero,



barbecue, lavandino e spazio per stoviglie; sedile di guida; accesso al fly dal salone; faro elettrico con comando a distanza; luci di navigazione; tromba; strumentazione motori completa; ripetitore radar/plotter; ripetitore autopilota; ripetitore GPS; VHF; bussola; comando elica di prua; comandi flap; comandi verricello; indicatore angolo di barra; altoparlanti stereo - Zona di

prua: verricello 2.000 W a prua, con comando in console principale e fly; ancora Bruce kg 40, 100 metri catena; cuscineria di prua - Pozzetto: in teak autosvuotante; 2 winch a poppa da 1.200 W; passerella idraulica telescopica a scomparsa portata kg 250; sedute con cuscini nel pozzetto; altoparlanti stereo; doccia acqua calda e fredda; luci di cortesia - Plancetta poppiera: rivestimento in teak. Scaletta per il bagno; spazio per accessori a scomparsa. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone su due livelli prevede la cambusa con balcone a isola sulla sinistra, vicino al pozzetto e living con divaneria e tavolo, a dritta. Nella parte superiore, postazione di comando a dritta e ampia divaneria sulla sinistra. La zona notte, nel ponte inferiore, è disposta su 3 cabine, tutte dotate di servizi privati; armatoriale a centro barca, ospiti a dritta; VIP a pruvola - Posto di pilotaggio: a dritta, nel salone superiore. Seduta individuale regolabile elettronicamente; strumentazione completa motori; termometro, igrometro, barometro e orologio; VHF; autopilota; radar; GPS plotter; comando per faro elettrico; estintori - Zona carteggio: utilizzabili i tavoli del salone - Zona cucina: a sinistra, entrando nel salone. Mobile bar ad isola; mobili per stoviglie e cristalleria; frigorifero 130 litri; cucina in vetroceramica 4 fuochi; cappa aspirante; forno combinato elettrico e microonde; piano in granito naturale; pavimento in ceramica; lavastoviglie; congelatore integrato nel mobile. ACCESSORI - Standard: elica di prua; tendalini laterali, frontali e console flying bridge; posate, e cristalleria completa per 12 persone; coordinato di asciugamani per ciascuna toilette; lenzuola e trapunte per 6 persone;