



ta gode di superfici generose e ben utilizzabili, con riferimento particolare al flying bridge che, con l'eccellente disposizione delle divanerie, è in grado di ospitare comodamente un numero rilevante di ospiti. Stessa considerazione è applicabile, altresì, alla zona prodiera della barca, dove trova collocazione un grande prendisole. Gli interni, come accennato in apertura, godono di una compartimentazione che favorisce la sensazione di ariosità. La cambusa, sistemata nel ponte inferiore, risulta ben attrezzata e si avvale di un pratico ed esteso piano di appoggio a L. Anche la zona notte, di concezione tradizionale (cabina armatoriale a prua e ospiti a due letti), gode di buona abitabilità. Vista la tipologia dello scafo, sono da considerarsi più che prestazionali le performance velocistiche che, misurate oltre tutto con mare mosso al traverso, hanno evidenziato punte di 34 nodi, con efficace tenuta e stabilità della barca.

363540; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 13,65 - Lunghezza di omologazione: m 11,95 - Larghezza massima: m 4,20 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 5,50 - Immersione sotto le eliche: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 11.500; a pieno carico: kg 14.600 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4 in 2 locali separati - Motorizzazione: 2x480 HP Volvo Penta TAMD75P EDC - Potenza complessiva installata: HP 960 - Potenza fiscale complessiva: CV 94 - Peso totale motori con inventori: kg 2.200 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP



11,98 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 150 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 356 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.780 - Capacità serbatoio acqua: litri 425 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 361.000,00 + 20% IVA, franco cantiere.

La foto in apertura, nella pagina accanto, evidenzia la piacevole linea di questo Fisher Pro, curato nell'estetica ma anche sotto il profilo della specializzazione fisherman. Ottima in questo senso la disposizione della postazione di governo esterna - foto sotto - quanto più arretrata per consentire un controllo ottimale dello scafo proprio durante la pesca.

In questa pagina, in alto a sinistra, il ponte visto da prua e, a destra, un particolare del pozzetto. Al centro, le comode sedute collocate a prua della postazione di governo presente sul flying bridge.

