

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda con angolo di poppa di 14 gradi - Costruzione e strutture: vetroresina rinforzata stratificata con resina isoftalica e fibra di vetro in Rowing. Eliche semintubate per incrementare le prestazioni - Coperta: camminamenti con antisdrucciolo. 6 bitte d'ormeggio. Passouomo di prua. Tientibene in acciaio inox con diametro di mm 38. Luci regolamentari. Luci di coperta - Flying bridge: completo di hard top. Accesso con scala in acciaio inox. Doppio sedile di pilotaggio. Ampio divano con sedute a "U" in vetroresina con gavoni. Tientibene in acciaio. Strumentazione motori completa - Zona di prua: verricello elettrico 1500 watt; ancora e catena verricello elettrico; pozzetto catena ancora; piccola delfiniera in vetroresina; bitte ormeggio e pulpito in acciaio inox - Pozzetto: autosvuotante con rinforzo interno per montare la sedia da combattimento. Mobile in vetroresina di grandi dimensioni con lavabo, vasca per il vivo, gavoni per gli accessori da pesca e accesso alla sala macchine. Luci di cortesia - Plancetta poppiera: in vetroresina con aperture per il deflusso dell'acqua. Scaletta bagno in acciaio inox.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone disposto con zona living a sinistra e mobile sulla murata di dritta. Nel ponte inferiore è collocata la cambusa a sinistra; sullo stesso lato verso prua c'è la toilette, mentre sul lato di dritta trova spazio la cabina ospiti. All'estrema prua troviamo la cabina armatoriale - Posto di pilotaggio: nel salone a dritta completo di divanetto doppio; plancia su due livelli con grande pannello in radica per inserimento strumentazione elettronica. Sul fly, postazione servita da sedute tecniche su piedistallo - Zona carteggio: si utilizza il tavolo nel saloncino - Zona cucina: piano cottura in vetroceramica; frigorifero a colonna con freezer integrato; contenitori e cassetti; piano di lavoro in Cristalan (idrossido di alluminio e fibra acrilica). Pavimento in legno con gavone.

ACCESSORI - Dotazione standard: VHF doppia stazione. Generatore 4 kW. Elica di prua. Hard top. Trolling valve. Prese elettriche per salpa-palmiti. Sistema aspirazione olio motore. Rilevatore temperatura e umidità in sala macchine.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 10 secondi - Velocità minima di planata: 10,8 nodi a 1.300 giri/min - Velocità di crociera: 31 nodi a 2.300 giri/min - Velocità massima: 34,5 nodi a 2600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: morbida sull'onda, anche con mare al traverso. Fenomeni di rollio e beccheggio limitati a dispetto della struttura del fly, abbastanza alta - Risposta timoneria e flap: timoneria idraulica morbida e abbastanza diretta. Flap assai utili per agevolare velocemente la pla-



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.