

## RODMAN 11.20

### PREGI

- Volumi di stivaggio
- Agilità della coperta
- Buon rapporto qualità/prezzo

### DIFETTI

- Finiture migliorabili
- Tambuccio fly senza chiusura
- Gradini scaletta fly scivolosi



## RODMAN 1250

### PREGI

- Facilità di movimento in coperta
- Buoni volumi di stivaggio
- Numerose e agevoli ispezioni agli impianti

### DIFETTI

- Fissaggio cuscineria prendisole prodiera
- Poco spazio per l'elettronica nel cruscotto
- Finiture migliorabili



# A PESCA CON LE SPAGNOLE

Cresce la Fishing Line del cantiere spagnolo Rodman e in attesa di vedere le ultime novità, siamo saliti a bordo di altri due modelli di punta, il Rodman 11.20 e il Rodman 1250



**N**ato a Vigo, in Spagna, nel 1974, il cantiere Rodman è cresciuto specializzandosi nella costruzione di imbarcazioni dal lavoro e, successivamente, anche nella realizzazione di barche da diporto. In quest'ambito il cantiere produce una gamma di flying bridge tra 30 e 64 piedi, in cui si inserisce anche una linea di fisherman. Fra questi abbiamo provato il Rodman 1250 (si legge dodici e cinquanta) e il Rodman 11.20.

### PROGETTO ★★★★★

Le due barche, per loro natura, si riconducono agli stessi criteri progettuali e di costruzione. Entrambe sono infatti concepite per soddisfare le esigenze degli appassionati di pesca sportiva ma anche di chi non si diletta con ami e mulinelli. Il loro profilo mostra linee e classi che con una bella insellatura del cavallino, tipica dei fisherman, e bordo libero degradante verso poppa. Quest'ultimo è sottolineato da una modanatura ricavata a una trentina di centimetri sotto l'attacco scafo-coperta. La sovrastruttura, con un flying bridge che non si protende verso poppa, risulta ben integrata alla coperta.

Le rispettive carene sono caratterizzate da un'importante stellatura prodiera, per fendere agilmente l'onda, e da un'adeguata riduzione nelle sezioni poppiere. Stabilità e spinta idrodinamica, inoltre, sono garantite da due pattini di sustentamento per parte e da uno spigolo laterale ad alarovesciata, che aiuta a ridurre al minimo il rollio.

### COSTRUZIONE ★★★★★

L'opera viva è in laminato pieno mentre per l'opera morta e la coperta il cantiere ha preferito la tecnica a sandwich con anima in Coremat, così da ottenere un manufatto dai pesi contenuti e al contempo più rigido e meglio coibentato. Nella specifica della laminazione, gli strati sovrapposti di mat e stuoie sono impregnati di resina isofalica, per una buona protezione contro l'osmosi, e un'ulteriore barriera protettiva è garantita dalla stesura di gelcoat neopentilico. La struttura di rinforzo è costituita da madrieri e longheroni in poliuretano espanso opportunamente resinati allo scafo. La giunzione scafo-coperta è assicurata dalla classica flangia rivettata, protetta esternamente da un bottazzo in acciaio ►





## LA PROVA TECNICA RODMAN 11.20



Sopra, la dinette è trasformabile in letto. A lato, il sedile di guida sul fly si regola sia in verticale che in orizzontale.



A sinistra, il pozzetto, di circa 8 mq, è rivestito in teak. L'apertura sullo specchio di poppa risulta utile anche per favorire l'imbarco delle prede.

### DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto .....m 11,20  
Lunghezza omologazione ..... m 10,69  
Larghezza .....m 3,54  
Pescaggio .....m 0,90  
Dislocamento a vuoto .....kg 7800  
Motorizzazione max .....cv 285x2  
Serbatoio carburante .....lt 780  
Serbatoio acqua .....lt 200  
Posti letto .....4+2  
Portata persone .....10  
Categoria di progettazione .....B  
Costruita da .....Rodman (Spagna)  
Importata da ..... Seadreams  
Porto Turistico, box 5/6, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, fax 0185 363540

### Condizioni del test

Velocità vento .....6 nodi  
Stato del mare .....onda corta  
Temperatura dell'aria .....10 °C  
Carburante .....780 lt  
Equipaggio imbarcato .....3 persone  
Pulizia carena .....buona  
Motorizzazione installata .....cv 285x2  
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

### Giri al minuto/velocità

3000 giri .....21,5 nodi  
3600 giri .....26,8 nodi  
4000 giri .....30,0 nodi

### Consumi dei motori

| Giri al minuto | litri x ora |
|----------------|-------------|
| 3000 giri      | 58,0        |
| 3600 giri      | 80,0        |
| 4000 giri      | 100,0       |

Dati approssimativi forniti dalla casa costruttrice

### DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina armatoriale .....m 1,96  
Altezza quadrato .....m 1,92  
Pozzetto .....m 2,53x3,18  
Prendisole prua .....m 1,78x2,10  
Passavanti .....m 0,40

### PREZZI

Con dotazioni standard e motorizzazione Volvo Penta KAMD 300 EDC, 2x285 cv  
IVA esclusa ..... € 172.769,47  
Con dotazioni standard e motorizzazione Volvo Penta KAMD 43 HS, 2x230 cv  
IVA esclusa ..... € 159.891,58

inox e inserto in gomma. Mobili e porte sono in diliegio. Le paratie sono invece in legno fenolico laminato. Finiture e dettagli potrebbero essere curati con più attenzione estetica.

### IMPIANTISTICA ★★★★★

Il Rodman 11.20 dispone di una riserva di carburante di 780lt, ripartiti in due serbatoi in acciaio inox. Il Rodman 1250 ha invece un serbatoio di 1300 litri, sistemato in baricentro a prora della cala motori. Su entrambe le imbarcazioni risultano facili le ispezioni ai prefiltri gasolio, alle prese a mare dei mo-

tori e alle linee d'asse a idrotenuta. Da sottolineare, infine, la facilità di ispezione e di intervento agli strumenti del cruscotto ai fusibili e ai magnetotermici del Rodman 1250, grazie a una grande apertura, celata da uno specchio a due ante, ricavata nella cabina ospiti.

### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Queste imbarcazioni hanno propulsori entrobordo turbodiesel con trasmissione in linea d'asse. Il Rodman 11.20 in prova era equipaggiato con la massima motorizzazione prevista: due Volvo Penta KAMD 300 EDC, da 285 cv ciascuno. In alterna-

tiva si possono comunque montare due da 230 cv. Per quanto riguarda il Rodman 1250, abbiamo provato la motorizzazione Volvo Penta TAM D 74L EDC TD, da 430 cv, che è più che adeguata allo scafo, ma si può scegliere anche fra la coppia di motori da 480 oppure da 370 cv, che offrono prestazioni interessanti.

### PRESTAZIONI ★★★★★

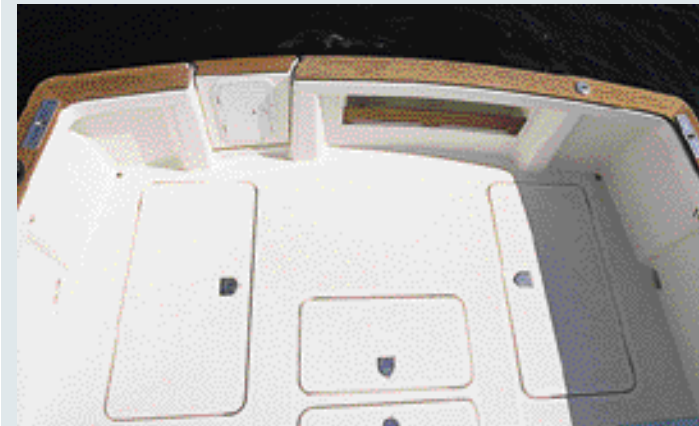
Con la massima potenza installabile, 570 cv, il Rodman 11.20 è entrato in planata in circa cinque secondi. Un buon tempo, considerato il rapporto peso/potenza e gli spigoli laterali della



## LA PROVA TECNICA RODMAN 1250



Sopra, la dinette ha il divano a C. Il tavolo può essere regolato in altezza e ha il piano allungabile.



Sopra, la tuga prodiera è imbottita e offre un divanetto in controstampo. A sinistra, il pozzetto è di oltre 8 mq. I più "fanatici" vi possono installare anche una sedia da combattimento. Le falchette, rivestite in teak, hanno due portacanne per parte.

carena che, se da un lato stabilizzano l'assetto, dall'altro penalizzano la rapidità di planata. I regimi di crociera si attestano a 26,8 e 21,5 nodi, rispettivamente a 3600 e 3000 giri.

Al Rodman 1250, con i suoi 860 cv, sono bastati quattro secondi per entrare in planata. L'assetto dello scafo si è rivelato regolare e progressivo fino al regime massimo di 2700 giri. Interessanti le velocità di crociera di 27,5 e 23,4 nodi rispettivamente a 2200 e 2000 giri. Su entrambe le barche è da apprezzare l'elevata stabilità trasversale sia in virata che con l'onda al traverso. Preci-

sa, infine, la risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta.

### COPERTA ★★★★★

Sul piano di coperta di queste due imbarcazioni si apprezza l'efficace superficie antisdrucciolo a punta di diamante. Per contro, i gradini in teak lucido, che conducono al fly, risultano alquanto scivolosi, ma ai fini della sicurezza sono previsti dei maniglioni ai lati della scaletta. Il fly non si protende verso poppa, ma offre comunque un'area prendisole a prua che, nel caso dell'11.20 è allestita con un divanetto a C, mentre il 1250 ha un divano

## RODMAN 11.20 e 1250

### DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto .....m 12,62  
Lunghezza omologazione ..... m 11,98  
Larghezza .....m 4,21  
Pescaggio .....m 0,95  
Dislocamento a vuoto .....kg 11300  
Motorizzazione .....cv 430x2  
Serbatoio carburante .....lt 1300  
Serbatoio acqua .....lt 400  
Posti letto .....4+2  
Portata persone .....12  
Categoria di progettazione .....B  
Costruita da ..... Rodman (Spagna)  
Importata da ..... Seadreams  
Porto Turistico, box 5/6, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, fax 0185 363540

### Condizioni del test

Velocità vento .....6 nodi  
Stato del mare .....onda corta  
Temperatura dell'aria .....10 °C  
Carburante .....1250 lt  
Equipaggio imbarcato .....3 persone  
Pulizia carena .....buona  
Motorizzazione installata .....cv 430x2  
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

### Giri al minuto/velocità

2000 giri .....23,4 nodi  
2200 giri .....27,5 nodi  
2700 giri .....34,2 nodi

### Consumi dei motori

| Giri al minuto | litri x ora |
|----------------|-------------|
| 2000 giri      | n.c.        |
| 2200 giri      | n.c.        |
| 2700 giri      | n.c.        |

### DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina armatoriale .....m 1,96  
Altezza del quadrato .....m 1,93  
Pozzetto .....m 2,23x3,77  
Prendisole prua .....m 1,90x2,60  
Passavanti .....m 0,51

### PREZZI

Con dotazioni standard e motorizzazione Volvo Penta TAM D 74L EDC, 2x430 cv  
IVA esclusa ..... € 244.595,79  
Con dotazioni standard e motorizzazione Volvo Penta TAM D 63 P IRM, 2x370 cv  
IVA esclusa ..... € 226.116,84

perimetrale a U, servito da tavolino, che può trasformarsi in area prendisole.

### INTERNI ★★★★★

Con un layout classico, gli interni dei due fisherman di Rodman offrono un buon comfort a un equipaggio di quattro persone, anche per prolungate permanenze a bordo. Il layout di entrambe le barche presenta gli stessi allestimenti, ma con una diversa disposizione e, naturalmente, di diverse dimensioni. A bordo dei due modelli si trovano quindi la dinette, il mobile cucina e, sottocoperta, due cabine separate e un bagno. ■