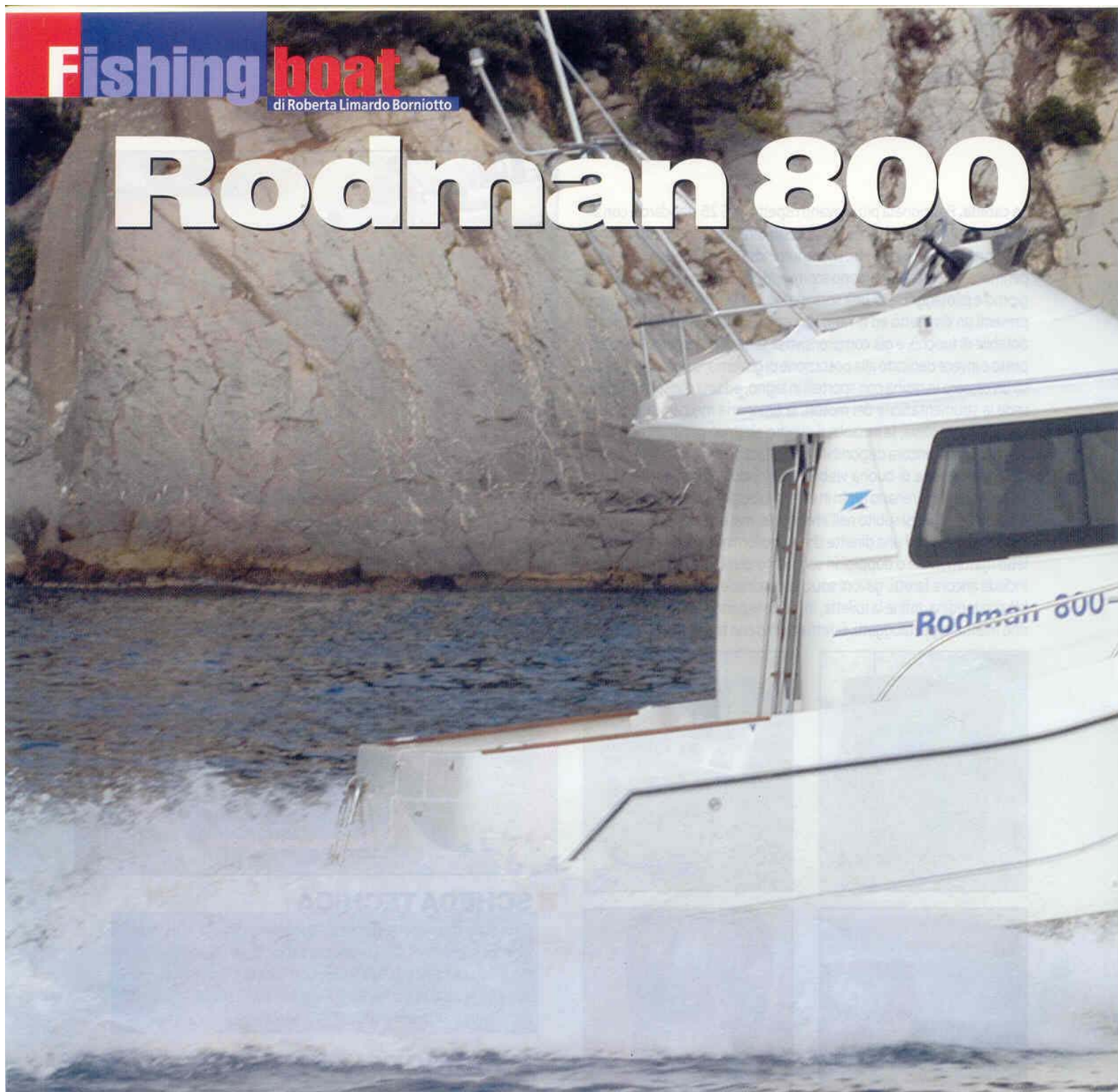
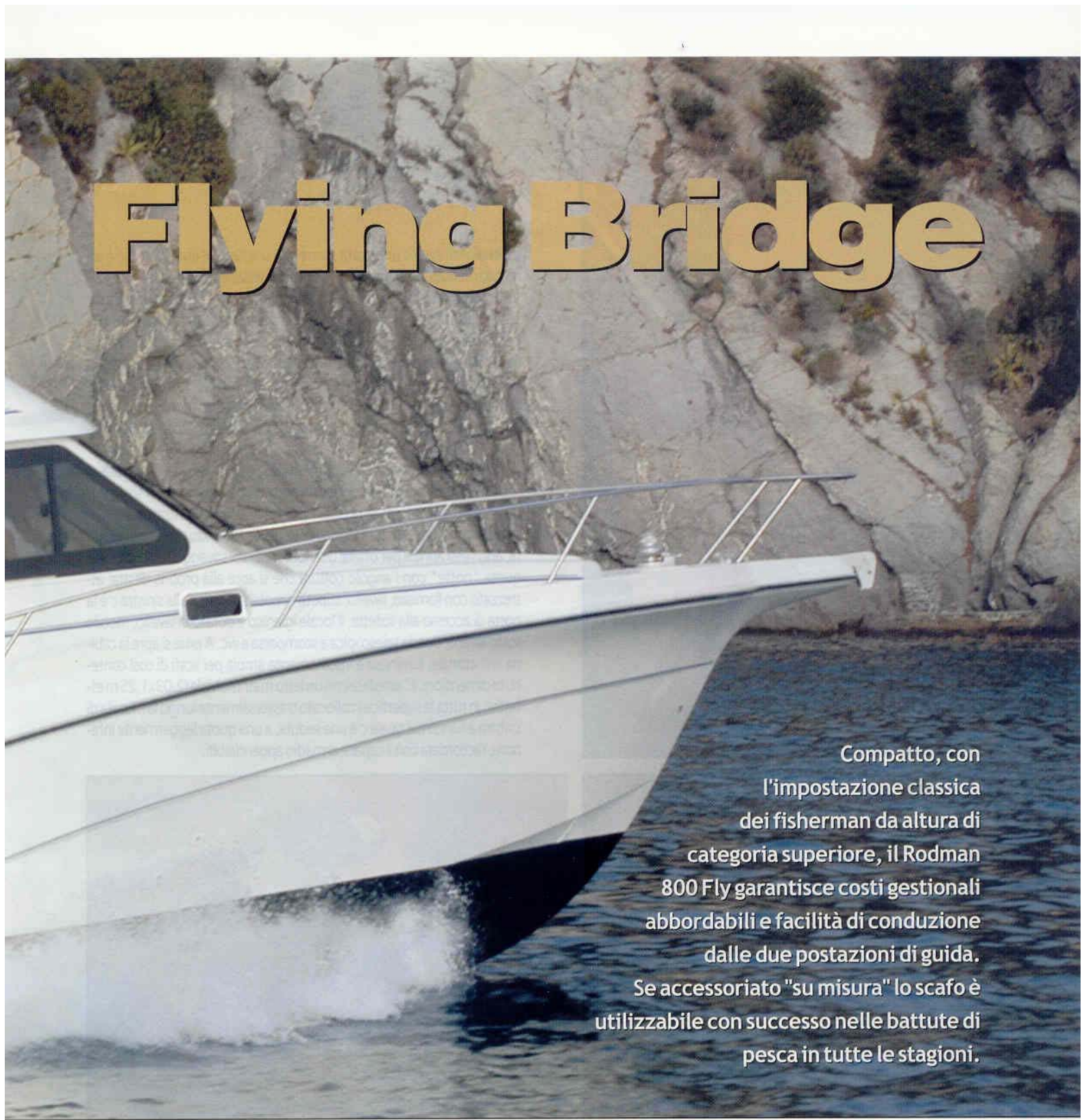


Rodman 800



Flying Bridge



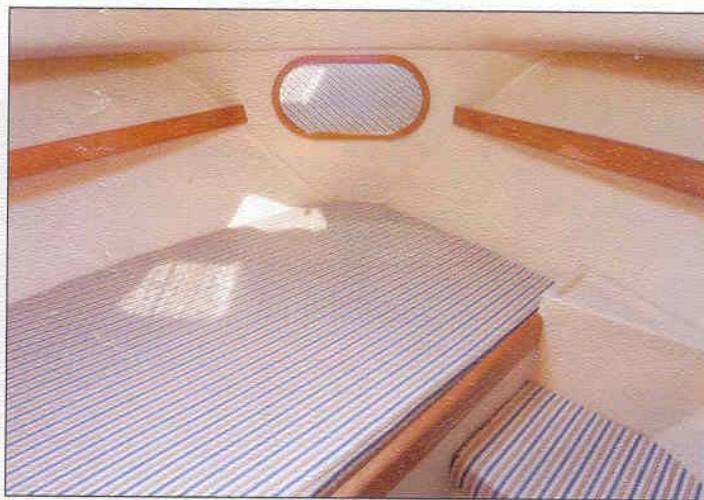
Compatto, con l'impostazione classica dei fisherman da altura di categoria superiore, il Rodman 800 Fly garantisce costi gestionali abbordabili e facilità di conduzione dalle due postazioni di guida. Se accessoriato "su misura" lo scafo è utilizzabile con successo nelle battute di pesca in tutte le stagioni.



E' giunta in Italia la prima unità di otto metri e quaranta fuori tutto del cantiere spagnolo Rodman che da oltre 28 anni costruisce imbarcazioni in vetroresina (PRFV) dedicate alla pesca. Si tratta del Rodman 800 Flying Bridge, uno yacht in miniatura studiato per la crociera a breve e medio raggio e per la pesca. La versione "base" è predisposta per accogliere tutti gli accessori necessari a chi pratica la pesca, ma la scelta è volutamente lasciata libera per consentire allestimenti su misura. La produzione del cantiere risponde a standard qualitativi severissimi per garantire un prodotto finale consono alle aspettative degli utenti più esigenti.



Interni. Attraverso una porta scorrevole si accede al quadrato che è arredato molto semplicemente: a dritta la dinette, trasformabile in cuccetta matrimoniale di dimensioni 1,71x1,00m, è attrezzata con un elegante tavolo abbassabile in legno di ciliegio che ha un segmento abbattibile per lasciare maggiore libertà di passaggio e con due divani sotto i quali si aprono capienti gavoni raggiungibili attraverso sportelli che si aprono verticalmente, uno dei quali predisposto con carrello scorrevole portabottiglie; lungo la murata di sinistra si trova invece un mobile, sempre in ciliegio, raccordato al sedile di guida, che a sua volta nasconde un capace volume di stivaggio sotto alla seduta. Dalla postazione di comando interna, che presenta tutta la strumentazione ben visibile e a portata di mano, compreso il quadro elettrico, si controlla facilmente lo scafo anche nelle manovre più difficoltose poiché le ampie finestrate laterali garantiscono una corretta visione esterna. Scendendo un paio di gradini, anch'essi apribili per offrire ulteriore spazio di stivaggio, ci si trova alla quota "notte" con l'angolo cottura che si apre alla propria destra, attrezzato con fornello, lavello, stipetti e mobiletti vari, e alla sinistra c'è la porta di accesso alla toilette. Il locale igienico è dotato di lavello, mobile sotto lavello, doccia telescopica a scomparsa e wc. A prua si apre la cabina armatoriale, luminosa e insolitamente ampia per scafi di così contenute dimensioni. E' arredata con un letto matrimoniale (2,03x1,25 m effettivi, in tutta la superficie) collocato trasversalmente lungo la murata di sinistra a fianco del quale c'è una seduta, a una quota leggermente inferiore, raccordata con il capace armadio appendiabiti.





SCHEDA TECNICA

Categoria di progettazione: B - **Lunghezza f.t.:** m.8,40 - **Larghezza:** m.3,05 - **Dislocamento:** kg.5250 - **Pescaggio:** m.0,74 - **Serbatoio acqua:** l.160 - **Serbatoi carburante:** l.500 - **Posti letto:** 4 - **Motorizzazioni:** 230cv Volvo Penta, 260cv Yanmar, 285cv Volvo Penta, 2x150cv Volvo Penta, 2x160cv Yanmar, 2x200cv Yanmar - **Importatore:** Seadreams

L'OCCHIO DEL PESCATORE

Superficie pozzetto: m.2,56x1,88; **altezza battagliola:** cm.62; **larghezza trincarino:** cm.15; **passavanti laterali:** cm.32; **tuna door:** cm.52; **plancetta poppiera:** m.2,82x0,54; **bordo libero:** cm.110; **presa acqua di mare:** optional; **vasca del vivo:** optional; **vasca per il pescato:** optional.

PRESTAZIONI

Condizioni della prova: mare calmo con leggera brezza di scirocco - **Carico:** 4 persone - **Serbatoio acqua:** l.0 - **Carburante:** l.200 - **Tempo di planata:** 4,2" - **Velocità minima di planata:** 13 nodi (2200 giri/min.) - **Velocità massima:** 27 nodi (4000 giri/min.)

MOTORIZZAZIONE DI PROVA

Volvo Penta TAMD-31P HS 45 A - **Potenza:** 2x150cv - **Regime massimo:** 4000 giri/min.

Coperta e pozzetto. Dalla plancetta poppiera si accede attraverso il tuna-door al pozzetto totalmente libero e predisposto per accogliere, secondo le esigenze, portacanne a incasso nel trincarino in teak, sedili ribaltabili a murata, vasche per il vivo e per il pescato e così via. La postazione di guida esterna si raggiunge attraverso una sicura scala in inox-teak ed è attrezzata con tutti i rinvii della strumentazione e con due sedili girevoli e avvolgenti. Dal pozzetto, attraverso i generosi passavanti laterali alla tuga, si raggiunge l'area prodiera, anch'essa totalmente libera ma attrezzabile con una confortevole cuscineria prendisole. La prua culmina con la delfiniera protetta da robusto pulpito, servita da un potente verricello Lofrans da 1000 w e dal rullo scorricatena. Il pozzetto per ancora e catena è spazioso.

Prestazioni. Dotato di uno scafo estremamente morbido sull'onda, veloce, maneggevole anche in piena velocità con mare formato, l'800 Flying Bridge offre valide prestazioni velocistiche ai più esperti garantendo sicurezza anche ai meno esperti grazie alla semplicità di conduzione, alla precisione e all'immediatezza della risposta ai comandi. Le contenute dimensioni fuori tutto consentono manovre "millimetriche" in specchi d'acqua ristretti. Le eliche semiintubate conducono alla planata in assetto costantemente orizzontale con prestazioni elevate anche con modeste motorizzazioni. Le finiture di pregio e gli accessori disponibili rendono l'imbarcazione ideale a quanti ricercano sicurezza senza rinunciare al comfort. E' disponibile anche nella versione Hard Top.



RILEVAMENTI

