

se passionner appassionarsi

Modèle compact de la nouvelle gamme R, le R 870 permet de vivre pleinement la pêche sportive en solitaire ou accompagné. Un bateau spécialement conçu pour satisfaire toutes les exigences sportives, mais également entièrement équipé pour profiter en toute tranquillité de vos sorties en mer grâce à sa stabilité, ses performances et son comportement marin. Un nouveau défi au plaisir des croisières en mer, associant perfection, confort et caractère sportif. Un bateau à vivre et à partager, pour des expériences merveilleuses et inoubliables. Ressentez la navigation véritable.

L'R 870 è il modello più compatto della nuova gamma R per vivere pienamente la pesca sportiva, sia da soli che in gruppo. Un'imbarcazione concepita espressamente per gli sportivi più esigenti, e al tempo stesso perfettamente attrezzata per godere tranquillamente il mare grazie alle sue caratteristiche di stabilità, prestazioni e navigazione. Un nuovo modo di affrontare la traversata in mare, che coniuga alla perfezione comfort e sportività. Una barca per vivere, condividere e ricordare esperienze meravigliose. Per sentire veramente la navigazione.

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La conception et la construction du modèle Rodman 670 sont effectuées dans le respect des normes dictées par la CE et sont homologuées par l'organisme notifié Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, ce qui leur confère les garanties suivantes :

- Sécurité du bateau
- Fiabilité des installations (électricité et services)
- Structure résistante
- Stabilité
- Contrôle environnemental durant la construction
- Conception testée en canaux d'ingénierie hydrodynamique
- Système de protection contre les incendies
- Utilisation de matériaux homologués par la CE pour le milieu marin
- Installations homologuées par leurs différents fournisseurs

1 ÉQUIPEMENT STANDARD

1.1 SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU: systèmes de refroidissement indépendant par moteur; 2 pompes submersibles avec alarme et enclenchement automatique; système d'évacuation des eaux (dérats) dans le cockpit et sur le pont; réservoir de combustible en aluminium naval; ventilation forcée et naturelle de la salle des machines avec ventilateurs et extracteurs; système d'échappement des gaz; direction mécanique avec barre de secours; 1 extincteur portable à poudre sèche et un conduit d'extinction; 1 anode sacrificielle sur le tableau arrière et 1 anode conique sur l'extrémité de l'arbre de propulsion.

1.2 ÉLÉMENTS DE LA COQUE, DU PONT ET MÉTALLIQUES: 3 bittes en aluminium; essuie-glaces; plate-forme de harponnage, main courante et filières en acier inoxydable poli; isolement dans la salle des machines; ceinture en PVC; fenêtres frontales et latérales en verre trempé, fenêtres latérales coulissantes; à l'arrière, cloison en aluminium avec verres " securit ".

1.3 AMÉNAGEMENTS: Cabine avant: couchettes en V; éclairage général et hublot rectangulaire au plafond; Soute avant de la salle des machines: espace pour arimage et pompe de cale; Poste de pilotage: console en PRFV et siège rabattable; Pont: sol en PRFV; plat-bord en bois de teck sur les côtés et accès à l'extérieur via une porte de polywood; Salle des machines : réservoir de combustible; moteur principal avec réducteur et arbre; batterie de service et de démarrage; extracteur; collecteur de gaz; pompe de cale et pompe intérieure en contre-moule de PRFV; Local du servomoteur: terminal des câbles de direction et espace pour arimage.

1.4 ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION: Compas dans le poste de pilotage.

1.5 ÉLECTRICITÉ: tableau principal de 12 V; 1 batterie de 75 Ah pour les services et le démarrage du moteur propulseur; feux de navigation.

2 PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Catégorie de conception CE	B
Nombre max. de personnes à bord	8
Longueur hors-tout (LH)	7,49 m
Longueur totale (avec plate-forme)	8,90 m
Largeur de la coque (BH)	3,05 m
Déplacement max.	5250 kg
Capacité en combustible	455 litres
Capacité en eau douce	160 litres
Motorisation de 1 x 260 CV à 2 x 200 CV	



PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE

La progettazione e la costruzione del Rodman 670 avvengono secondo le normative CE; certificate dall'ente certificatore Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, la qual cosa offre importanti garanzie come:

- Sicurezza dell'imbarcazione
- Affidabilità degli impianti (elettrici e servizi)
- Resistenza strutturale
- Stabilità
- Controllo ambientale durante la costruzione
- Progetto di ingegneria idrodinamica provato in canale
- Protezione antincendio
- Utilizzo di materiali omologati CE per mezzi marini
- Impianti omologati dai diversi fornitori

1 DOTAZIONE STANDARD

1.1 IMPIANTI DELL'IMBARCAZIONE: impianti di raffreddamento indipendenti per ogni motore; 2 pompe a immersione con allarme e azionamento automatico; sistema di combinati in pozzetto e coperta; serbatoio carburante in alluminio navale; ventilazione locale motori naturale e forzata; impianto scarichi gas; guida meccanica con barra di emergenza; 1 estintore portatile a polvere secca e una bocca antincendio, anodo di sacrificio alla base e uno conico all'estremità dell'asse propulsore.

1.2 ELEMENTI DELLO SCAFO, COPERTA E FERRAMENTA: tre bittes in alluminio; tergicristallo; pulpito, maniglie e battagliole in tubo di acciaio inox lucido; isolamento nel locale motori; Cinta in PVC; finestra anteriore e laterali in vetro temprato, con vetri scorrevoli; paratia di poppa in alluminio con vetri securit.

1.3 DOTAZIONI: Cabina prua: cuccette a V; illuminazione generale e osteriggio quadrangolare nel soffitto; Pogliolo di prua del locale motori: spazio per stivaggio e pompa di sentina; Postazione di pilotaggio: console in PRFV e sedile abbattibile; Pozzetto: discollato in legno di teak sui lati e accesso all'esterno con oblo di polywood; Locale motori: serbatoio carburante; motore principale; batteria di servizio e avviamento; estraattore; collettore di scarico; pompa di sentina; Locale di servizio: terminale cavo timone e spazio per stivaggio.

1.4 ATTREZZATURE DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE: Bussola nella postazione di pilotaggio.

1.5 ELETTRICITÀ: Quadro principale da 12V; 1 batteria da 75 Ah, per servizi e per avviamento del motore propulsore e luci di navigazione.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI:

Categoria di progettazione	B
Numero massimo di persone	8
Lunghezza dello scafo (LH)	7,49 m
Lunghezza fuori tutto (compresa piattaforma)	8,90 m
Larghezza dello scafo (BH)	3,05 m
Dislocamento massimo	5250 kg
Capacità carburante	455 litri
Capacità acqua dolce	160 litri
Motorizzazione da 1 x 260 CV a 2 x 200 CV	



Rodman Polyships, SAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux. Les bateaux présents dans ce catalogue incluent des équipements en option qui impliquent des coûts supplémentaires, ainsi que des accessoires installés à des fins illustratives et non présents dans la liste des équipements disponibles. Date d'impression, novembre 2005.

Rodman Polyships, SAU si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso, in base alla politica di miglioramento e sviluppo continuo delle sue imbarcazioni. Le imbarcazioni raffigurate nel presente catalogo comprendono degli optional, disponibili ad un costo aggiuntivo, e accessori non inclusi nell'elenco delle dotazioni possibili, utilizzati a fini illustrativi. Finito di stampare nel novembre 2005.

Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain
Tel.: +34 986 811 818 • Tel. International: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • int.sales@rodman.es • www.rodman.es



R870

GALICIA 2005
VUELTA AL MUNDO A VELA 2005-2006

By
Rodman
power and style





L'applicazione del nuovo concetto d'abitabilità funzionale permette di ottenere spazi vasti, alti, luminosi e perfettamente ottimizzati.

- Coin repas spacieux, convertible en lit
- Cuisine et salle de bains indépendantes
- Poste de commande avec une grande visibilité et doté d'un siège double
- Cabine avant avec lit double

Con un nuovo concetto di abitabilità funzionale che si è tradotto in spazi ampi, alti, luminosi, perfettamente ottimizzati.

- Dinette ampia convertibile in letto.
- Cucina e bagno indipendenti
- Postazione di comando a due posti con grande visibilità.
- Cabina di prua con letto matrimoniale.



SPAZIO

E S P A C E

Pour une navigation stable, sûre et rapide, sa carène présente des lignes élégantes et résolument marines, ainsi qu'une coque, un pont et une superstructure d'une solidité sans égale.

Le pont, confortable et fonctionnel, est équipé d'un fly bridge, d'un cockpit et de passavants latéraux de dimensions supérieures aux autres bateaux de cette catégorie.

Sa double motorisation garantit sécurité et liberté pour planifier de longues journées de plaisir en mer. Des moments de loisirs, loin des côtes.

Stabile, sicura e veloce in navigazione, presenta una carena dalla linea elegante e molto marinara, e una robustezza insuperabile di scafo, coperta e sovrastruttura.

La comodità e funzionalità della sua coperta, con flybridge, pozzetto e corridoi laterali più ampi della maggioranza delle barche di questa lunghezza, permettono di vivere la barca in tutta la sua dimensione.

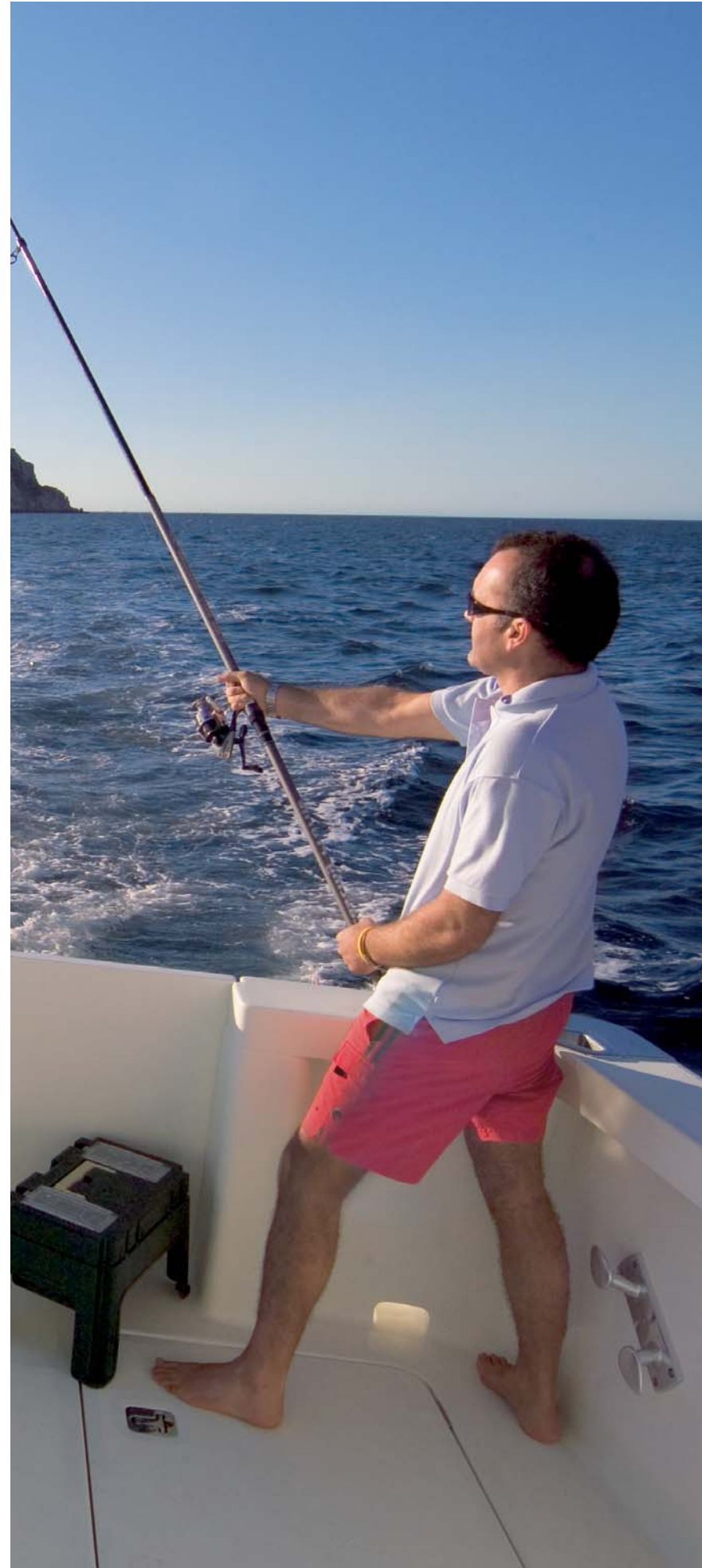
La sua doppia motorizzazione garantisce la sicurezza e la libertà per programmare lunghe giornate di divertimento. Momenti di ozio lontano dalla costa.

Rodman



All'esterno, il R-870 è equipato di una plate-forma permettendo un accesso facile alla mer, d'un bain de soleil à l'avant, d'un cockpit de grandes dimensions, d'un accès aux moteurs et d'un espace de rangement, de passavants latéraux qui garantissent une mobilité aisée en toute sécurité, ainsi que d'un fly bridge confortable équipé d'un double poste de pilotage.

All'esterno dispone di comodi accessi al mare dalla piattaforma, prendisole di prua, pozzetto di grandi dimensioni con accesso ai motori e spazio per stivaggio, ampi corridoi laterali che consentono una mobilità più comoda e sicura, e confortevole flybridge con doppia postazione di pilotaggio.



INSIDE
RQS
RODMAN QUALITY SYSTEM

Bien plus que la construction de bateaux
Molto di più che costruire barche

Le système RQS (Rodman quality System) implique un ensemble de critères et de processus de qualité appliqué à la conception, la production, la livraison et la garantie des bateaux Rodman.

Il s'agit d'une manière unique de concevoir et de construire la philosophie de travail de Rodman - qui vise à atteindre des niveaux de qualités optimaux. Des exigences qui vont bien au-delà des conditions requises par les normes applicables à la construction des bateaux de plaisance.

Le système RQS est un élément distinctif des bateaux de plaisance de Rodman, le résultat de connaissances acquises durant plus de 30 ans dans la construction de tous types de bateaux (professionnels, de plaisance, ...) dans son chantier naval situé sur les rives de l'océan Atlantique.

Les grands principes du système RQS sont les suivants :

- Qualité certifiée
- Ingénierie intégrale
- Solidité structurelle
- Sécurité, rendement et navigabilité maximale
- Habitabilité fonctionnelle

Rodman Quality System (RQS) prevede un insieme di criteri e procedure per la qualità applicati alla progettazione, produzione, consegna e garanzia delle imbarcazioni Rodman.

È un modo unico di progettare e costruire ed è la filosofia di lavoro di Rodman, che ha come obiettivo il raggiungimento dei massimi livelli di qualità ma si trasforma in una autoesigenza che va oltre quanto richiesto dalle normative applicabili alla costruzione di imbarcazioni da diporto.

RQS è un elemento distintivo delle imbarcazioni da diporto Rodman, il risultato del know-how acquisito in oltre 30 anni nella costruzione di tutti i tipi di imbarcazioni (professionali, da difesa, spaziali, ...) nei suoi cantieri navali situati sulle rive dell'Oceano Atlantico.

I principi fondamentali su cui si basa RQS sono i seguenti:

- Qualità certificata
- Progettazione integrale
- Solidità strutturale
- Sicurezza, rendimento e massima navigabilità
- Abitabilità funzionale

R870