

Rodman 870

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La conception et la construction du modèle Rodman 870 sont effectuées dans le respect des normes dictées par la CE et sont homologuées par l'organisme notifié Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, ce qui leur confère les garanties suivantes :

- Sécurité du bateau
- Fiabilité des installations (électricité et services)
- Structure résistante
- Stabilité
- Contrôle environnemental durant la construction
- Conception testée en canaux d'ingénierie hydrodynamique
- Système de protection contre les incendies
- Utilisation de matériaux homologués par la CE pour le milieu marin
- Installations homologuées par leurs différents fournisseurs

1 ÉQUIPEMENT STANDARD

1.1 SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU: Systèmes de refroidissement indépendants pour chaque moteur; 3 pompes de cale submersibles avec alarme et fonctionnement automatique; pompe de cale manuelle dans la salle des machines; système d'évacuation des eaux (dalots) dans le cockpit et sur le pont; réservoir de combustible en aluminium naval; réservoir de stockage d'eau douce flexible avec douche sur le pont; ventilation naturelle et forcée de la salle des machines avec ventilateurs et extracteurs; système d'échappement des gaz; direction hydraulique; 2 extincteurs portables à poudre sèche avec conduit d'extinction dans la kitchenette; 2 anodes sacrificielles sur le tableau arrière et 2 anodes coniques sur l'extrémité des arbres de propulsion.

1.2 ÉLÉMENTS DE LA COQUE, DU PONT ET MÉTALLIQUES: guindeau de 1 000 W; 4 bites en aluminium; essuie-glaces; plate-forme de harponnage, main courante et filières en acier inoxydable poli; échelle de bain en aluminium; isolement dans la salle des machines; bande en PVC; fenêtres frontales et latérales en verre trempé, fenêtres latérales coulissantes; à l'arrière, cloison en aluminium avec verres trempés.

1.3 AMÉNAGEMENTS: Cabine avant: sol en PRFV revêtu de moquette, cloisons et plafond en PRFV tapissés; lit double; armoire et siège à tribord; miroir; éclairage général et hublot au plafond; mobilier et portes en bois de cerisier; **Salle de bains:** cloisons, sol et plafond en PRFV; lavabo et alentours en PRFV; accessoires de bain complets; mitigeur; miroir; hublot ouvrable; toilettes manuelles; **Poste de pilotage:** console en PRFV; siège pilote; commandes complètes du moteur et cadrans; **Cuisine:** mobilier en PRFV; évier en acier inoxydable et cuisinière à alcool, plan de travail en matière synthétique; sol en PRFV revêtu de moquette; **Kitchenette:** cloisons et plafond en PRFV tapissés; sièges en vis-à-vis séparés par une table, le tout convertible en lit double; meuble de service; éclairage général; radio CD avec haut-parleurs; **Pont:** sol antidérapant en PRFV; escalier d'accès au fly bridge à tribord (version fly bridge) et accès à la plate-forme de bain; **Salle des machines:** réservoir de combustible; moteur(s) principal(aux), avec réducteur(s) et arbre(s); extracteurs et ventilateurs; **Soute avant salle des machines:** batterie de service et de démarrage; réservoir d'eau douce; **Local du servomoteur:** cylindre de la direction hydraulique; sortie de l'échappement; **Fly bridge (version fly bridge):** poste de pilotage central avec deux sièges, arceau radar en acier inoxydable, pare-brise avant et main courante en acier inoxydable.

1.4 ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION: VHF avec DSC. Compas dans les deux postes de pilotage.

1.5 ÉLECTRICITÉ: tableau principal de 12 V; 2 batteries de 125 Ah, une pour les services et l'autre pour le démarrage du(des) moteur(s); éclairage intérieur et feux de navigation réglementaires.

2 PRINCIPALES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

		Longueur totale (avec plate-forme)	8,90 m
		Largeur de la coque (BH)	3,05 m
		Déplacement Max.	5.250 kg
Catégorie de conception CE	B	Capacité en combustible	455 litres
Nombre max. de personnes à bord	8	Capacité en eau douce	160 litres
Longueur hors-tout (LH)	8,40 m	Motorisation de 1x260 CV à 2x200 CV	



PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE

La progettazione e la costruzione del Rodman 870 avvengono secondo le normative CE; certificate dall'ente certificatore Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, la qual cosa offre importanti garanzie come:

- Sicurezza dell'imbarcazione
- Affidabilità degli impianti (elettrici e servizi)
- Resistenza strutturale
- Stabilità
- Controllo ambientale durante la costruzione
- Progetto di ingegneria idrodinamica provato in canale
- Protezione antincendio
- Utilizzo di materiali omologati CE per mezzi marini
- Impianti omologati dai diversi fornitori

1 DOTAZIONE STANDARD

1.1 IMPIANTI DELL'IMBARCAZIONE: Impianti di raffreddamento indipendenti per ogni motore; 3 pompe a immersione con allarme e azionamento automatico; pompa di sentina manuale nel locale motori; sistema di ombrinali in pozzetto e coperta; serbatoio carburante in alluminio navale; serbatoio acqua dolce pieghevole con doccia in pozzetto; ventilazione locale motori naturale e forzato; impianto scarichi gas; guida idraulica; 2 estintori portatili a polvere secca con bocca antincendio nella dinette; 2 anodi di sacrificio alla base e 2 conici alle estremità degli assi propulsori.

1.2 ELEMENTI DELLO SCAFO, COPERTA E FERRAMENTA: Verricello da 1000 W; 4 bite di alluminio; tergicristallo; pulpito, maniglie e battaglie in tubo di acciaio inox lucido; scala bagno in alluminio; isolamento nel locale motori; Cinta in PVC; finestre anteriori e laterali in vetro temprato, quelle laterali provviste di sistema di apertura; paratia di poppa in alluminio con cristalli temprati.

1.3 DOTAZIONI: Cabina prua: pavimento in PRFV rivestito con moquette; letto matrimoniale; armadio e seduta a tribordo; specchio; illuminazione generale e osteriggio nel soffitto; mobili e porte in legno di ciliegio; **Bagno:** top e lavabo in PRFV; accessori da bagno completi; rubinetteria; specchio; portello ispezionabile; wc manuale; **Postazione di pilotaggio:** console in PRFV; sedile di guida; comandi completi motori e orologi; **Cucina:** mobili in PRFV e legno di ciliegio; lavello in acciaio inox e cucina ad alcol, top in materiale sintetico; **Dinette:** sedili speculari con tavolo in mezzo, il tutto trasformabile in letto matrimoniale; mobile di servizio; illuminazione generale; radio CD con altoparlanti; **Pozzetto:** pavimento in PRFV antisdrucciolo; scala di accesso al fly a tribordo (versione flybridge) e accesso alla piattaforma da bagno; **Locale motori:** serbatoio carburante; motore/i principale/i; estrattori e ventilatori; **Pagliolo prua locale motori:** batteria di servizio e avviamento; Serbatoio acqua dolce; **Locale di servizio:** cilindro della guida idraulica; uscita scarichi; **Flybridge (versione Flybridge):** postazione di pilotaggio centrale con due sedili, arco radar in acciaio inox, parabrezza a prua e battaglie in acciaio inox.

1.4 ATTREZZATURE DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE: VHF con DSC; bussola su entrambi i posti guida

1.5 ELETTRICITÀ: Quadro principale da 12V; 2 batterie da 125 Ah., una per servizi e l'altra per l'avviamento del/i motore/i; luci interne e luci di navigazione regolamentari.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI:

Categoria di progettazione	B
Numero massimo di persone	8
Lunghezza dello scafo (LH)	8,40 m
Lunghezza fuori tutto (compresa piattaforma)	8,90 m
Larghezza dello scafo (BH)	3,05 m
Dislocamento massimo	5.250 Kg
Capacità carburante	455 litri
Capacità acqua dolce	160 litri
Motorizzazione da 1x260 CV a 2x200 CV	

Rodman Polyships, SAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux. Les bateaux présentés dans ce catalogue incluent des équipements en option qui impliquent des coûts supplémentaires, ainsi que des accessoires installés à des fins illustratives et non présents dans la liste des équipements disponibles. Date d'impression, novembre 2005.

Rodman Polyships, SAU si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso, in base alla politica di miglioramento e sviluppo continuo delle sue imbarcazioni. Le imbarcazioni raffigurate nel presente catalogo comprendono degli optional, disponibili ad un costo aggiuntivo, e accessori non inclusi nell'elenco delle dotazioni possibili, utilizzati a fini illustrativi. Finito di stampare nel novembre 2005.

Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain

Tel.: +34 986 811 818 • Tel. International: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • int.sales@rodman.es • www.rodman.es