

Rodman 810

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

La conception et la construction du modèle Rodman 810 sont effectuées dans le respect des normes dictées par la CE et sont homologuées par l'organisme notifié Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, ce qui leur confère les garanties suivantes :

- Sécurité du bateau
- Fiabilité des installations (électricité et services)
- Structure résistante
- Stabilité
- Contrôle environnemental durant la construction
- Conception testée en canaux d'ingénierie hydrodynamique
- Système de protection contre les incendies
- Utilisation de matériaux homologués par la CE pour le milieu marin
- Installations homologuées par leurs différents fournisseurs

1 ÉQUIPEMENT STANDARD

1.1 SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU: Systèmes de refroidissement indépendants pour chaque moteur; 2 pompes de cale submersibles avec alarme et enclenchement automatique; pompe de cale manuelle dans la salle des machines; système d'évacuation des eaux (dalots) dans le cockpit et sur le pont; réservoir de stockage d'eau douce en PVC; ventilation naturelle et forcée de la salle des machines avec ventilateurs et extracteurs; système d'échappement des gaz; direction hydraulique; 2 extincteurs portables à poudre sèche; 1 anode sacrificielle sur le tableau arrière et 1 anode conique sur l'extrémité de l'arbre de propulsion.

1.2 ÉLÉMENTS DE LA COQUE, DU PONT ET MÉTALLIQUES: 4 bittes en aluminium ; essuie-glaces ; plate-forme de harponnage, main courante et filières en acier inoxydable poli ; échelle de bain en aluminium ; isolement dans la salle des machines ; ceinture en PVC ; fenêtres frontales et latérales en verre trempé, fenêtres latérales coulissantes ; à l'arrière, cloison en aluminium avec verres "sécurité".

1.3 AMÉNAGEMENTS: Cabine avant: sol, cloisons et plafond en PRFV; couchette en V transformable en lit double avec modules de type sofa; armoire; éclairage général et hublot carré au plafond ; finitions du mobilier et des portes en bois de cerisier; **Salle de bains:** cloisons, sol et plafond en PRFV; lavabo et alentours en PRFV; accessoires de bain complets; mitigeur; miroir; hublot ouvrable; toilettes manuelles; **Soute d'arrimage bâbord:** cloisons, sol et plafond en PRFV; espace pour arrimage avec possibilité de placer une couchette individuelle; **Poste de pilotage:** console en PRFV à deux niveaux et siège rabattable; **Cuisine:** meuble à tribord avec plan de travail en matière synthétique, cuisinière à alcool et évier en inox; **Kitchenette:** à bâbord, sièges en vis-à-vis séparés par une table; coffrets latéraux pour rangement; **Pont:** sol en PRFV et accès à l'extérieur par porte de PRFV; Salle des machines: réservoir de combustible; moteur(s) principal(aux) avec réducteur(s) et arbre(s); batterie de service et de démarrage; extracteurs et ventilateurs; collecteur de gaz; pompe de cale et pompe électrique; **Local du servomoteur:** cylindre de la direction hydraulique; chaises et espace pour arrimage.

1.4 ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION: VHF avec DSC; compas et radio CD avec haut-parleurs

1.5 ÉLECTRICITÉ: Tableau principal de 12 V; 2 batteries de 125 Ah, une pour les services et l'autre pour le démarrage du(des) moteur(s); feux de navigation réglementaires

2 PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

		Longueur totale (avec plate-forme)	8,50 m
		Largeur de la coque (BH)	2,98 m
		Déplacement Max.	4.950 kg
Catégorie de conception	B/C	Capacité en combustible	274 litres
Nombre max. de personnes à bord	6/8	Capacité en eau douce	88 litres
Longueur hors-tout (LH)	7,48 m	Motorisation de 1x200 CV à 2x130 CV	



PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE

La progettazione e la costruzione del Rodman 810 avvengono secondo le normative CE; certificate dall'ente certificatore Lloyd's Register Quality Assurance GMBH, la qual cosa offre importanti garanzie come:

- Sicurezza dell'imbarcazione
- Affidabilità degli impianti (elettrici e servizi)
- Resistenza strutturale
- Stabilità
- Controllo ambientale durante la costruzione
- Progetto di ingegneria idrodinamica provato in canale
- Protezione antincendio
- Utilizzo di materiali omologati CE per mezzi marini
- Impianti omologati dai diversi fornitori

1 DOTAZIONE STANDARD

1.1 IMPIANTI DELL'IMBARCAZIONE: Impianti di raffreddamento indipendenti per ogni motore; 2 pompe a immersione con allarme e azionamento automatico; pompa di sentina manuale nel locale motori; sistema di ombrinali in pozzetto e coperta; serbatoio carburante in alluminio navale; serbatoio di acqua dolce in PVC; ventilazione del locale motori naturale e forzata con ventilatori ed estrattori; impianto scarichi gas; guida idraulica; 2 estintori portatili a polvere secca; anodo di sacrificio alla base e uno conico all'estremità dell'asse propulsore.

1.2 ELEMENTI DELLO SCAFO, COPERTA E FERRAMENTA: 4 bittes in alluminio; tergicristallo; pulpito, maniglie e battagliole in tubo di acciaio inox lucido; scala bagno in alluminio; isolamento nel locale motori; Cinta in PVC; finestra anteriore e laterali in vetro temprato, con vetri scorrevoli; paratia di poppa in alluminio con vetri securiti.

1.3 DOTAZIONI: Cabina prua: pavimento, pareti e soffitto in PRFV; cuccetta disposta a V trasformabile in letto matrimoniale con schienali tipo divano; armadio; illuminazione generale e osteriggio quadrangolare nel soffitto; mobili e porte rifiniti in legno di ciliegio; **Bagno:** pareti, pavimento e soffitto in PRFV; top e lavabo in PRFV; accessori da bagno completi; rubinetteria monocomando; portello ispezionabile; wc manuale; **Pagliolo stiva fianco di babordo:** pareti, pavimento e soffitto in PRFV; spazio per stivaggio con possibilità di collocare una cuccetta singola; Postazione di pilotaggio: console in PRFV a due altezze e sedile abbattibile; **Cucina:** mobile nel fianco di tribordo con top in materiale sintetico con cucina ad alcol e lavello inox; **Dinette:** nel fianco di babordo, sedili speculari con tavolo in mezzo; scomparti laterali di stivaggio; **Pozzetto:** pavimento in PRFV e accesso all'esterno con oblò in PRFV; Locale motori: serbatoio carburante; motore/i principale/i, con riduttore/i e linea/e d'asse; batteria di servizio e avviamento; estrattori e ventilatori; collettore/i scarico; ed elettropompa di sentina; **Locale di servizio:** cilindro della guida idraulica; supporti dell'asse dell'elica e spazio per stivaggio.

1.4 ATTREZZATURE DI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE: VHF con DSC; bussola e radio CD con altoparlanti.

1.5 ELETTRICITÀ: Quadro principale da 12V; 2 batterie da 125 Ah., una per servizi e l'altra per l'avviamento del/i motore/i e luci di navigazione regolamentari.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI:

Categoria di progettazione	B/C
Numero massimo di persone	6/8
Lunghezza dello scafo (LH)	7,48 m
Lunghezza fuori tutto (compresa piattaforma)	8,50 m
Larghezza dello scafo (BH)	2,98 m
Dislocamento massimo	4.950 kg
Capacità carburante	274 litri
Capacità acqua dolce	88 litri
Motorizzazione da 1x200 CV a 2x130 CV	

Rodman Polyships, SAU se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continus de ses bateaux. Les bateaux présentés dans ce catalogue incluent des équipements en option qui impliquent des coûts supplémentaires, ainsi que des accessoires installés à des fins illustratives et non présents dans la liste des équipements disponibles. Date d'impression, novembre 2005.

Rodman Polyships, SAU si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso, in base alla politica di miglioramento e sviluppo continuo delle sue imbarcazioni. Le imbarcazioni raffigurate nel presente catalogo comprendono degli optional, disponibili ad un costo aggiuntivo, e accessori non inclusi nell'elenco delle dotazioni possibili, utilizzati a fini illustrativi. Finito di stampare nel novembre 2005.

Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain

Tel. : +34 986 811 818 • Tel. International: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • intsales@rodman.es • www.rodman.es