



# RODMAN 56

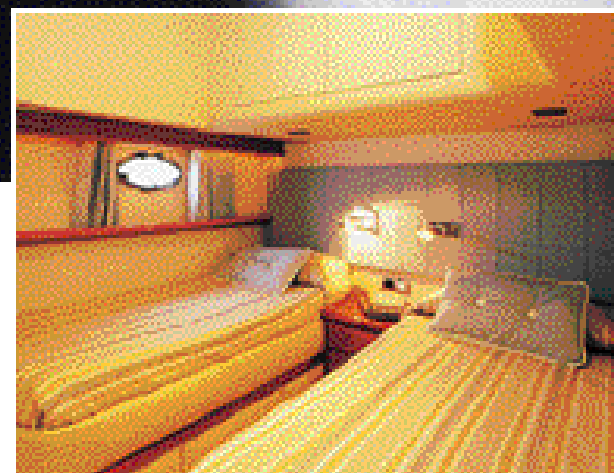
Il marchio spagnolo Rodman ritorna sul mercato italiano dopo anni di assenza con la sua ammiraglia

Specializzato nella costruzione di imbarcazioni da lavoro fino a 200 piedi, sia in vetroresina che in acciaio e fornitore ufficiale delle Marine Militari di tutti i paesi di lingua spagnola, il prestigioso marchio Rodman è pronto a conquistare il mercato italiano con la sua linea di scafi in vetroresina dedicata al diporto. Si tratta di una gamma di flying bridge al momento compresi tra 30 e 56 piedi, che si fanno apprezzare per la cura dei dettagli e per la qualità dei materiali impiegati. Attuale ammiraglia, ma è già stato annunciato il varo di un inedito 64 piedi per i primi mesi del 2003, il Rodman 56 mostra linee classiche e aggressive con una sovrastruttura importante, ma dal disegno slanciato. Grandi spazi sono dedi-



Sopra, la spaziosa cabina amatoriale prodiera con letto matrimoniale. Da notare come i mobili e le finiture in legno di ciliegio sono abbinati con sobria eleganza ai tessuti e ai rivestimenti.

Al fly bridge del Rodman 56 si accede dal pozzetto di poppa e dalla zona living. È attrezzato con grande divano semicircolare, grandi prendisole per il relax e mobile bar. A sinistra, il ponte principale è articolato su due livelli e mostra soggiorno e zona pranzo separati.



A fianco, la cabina ospiti con due letti affiancati si presenta ampia e luminosa. Sotto, la cucina, aperta sul quadrato ma posta a un livello inferiore, è attrezzata e offre generosi volumi di stivaggio per stoviglie e provviste.

| DATI TECNICI          |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Lunghezza fuori tutto | m 17,39                                                                                |
| Larghezza             | m 4,90                                                                                 |
| Pescaggio             | m 1,10                                                                                 |
| Dislocamento a vuoto  | kg 24000                                                                               |
| Serbatoio carburante  | lt 2800                                                                                |
| Serbatoio acqua       | lt 700                                                                                 |
| Motorizzazione        | 2x635-700 cv                                                                           |
| Costruito da          | Rodman (Spagna)                                                                        |
| Importato da          | Seadreams, Porto Turistico, Box 5/6, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, fax 363540. |



cati alla vita in comune sia all'aperto che sottocoperta. Affacciato direttamente sul pozzetto, il grande living offre salone e dinette separati e una postazione di guida da cui si gode di ottima visibilità anche lateralmente. La cucina, pur comunicando direttamente con il quadrato, è posta con discrezione a un livello inferiore. Per la notte sono previste tre cabine doppie. All'armatore è riservata quella prodiera con accesso diretto alla toilette privata. Gli ospiti possono scegliere tra quella con letti affiancati e l'altra con letto matrimoniale disposto in diagonale, servite da uno stesso locale toilette. A richiesta si può avere anche una cabina per il marinaio a poppa, ricavata nel vano a poppavia della caldaia e con accesso dal pozzetto.