

elegante, resa gradevole dall'allungamento del flying bridge sulla zona poppiera e dal design contenuto del roll-bar, che non appesantisce otticamente la struttura complessiva. Gli aspetti che hanno influenzato il nostro giudizio in maniera più che positiva sono però da ricercarsi nelle ambientazioni e nelle rifiniture interne, sicuramente al di sopra della media. Gli arredi e i mobili, entrambi di tonalità chiare, esaltano le generose volumetrie e forniscono agli occupanti una sensazione di ariosità e di raffinatezza, davvero palpabile. Per ciò che

riguarda l'accessoristica di bordo, appaiono ricercati alcuni particolari, difficili da trovare anche su imbarcazioni di tale classe, come, ad esempio, gli interruttori a parete per l'accensione dei farette, tutti retroilluminati. Come accennato in apertura, la marinà dell'opera viva conferma l'esperienza trentennale del cantiere su scafi performanti, visto che, durante il nostro test, complice il mare lungo e alquanto agitato, la barca ha espresso buone doti di stabilità e di morbidezza sull'onda.



29.200 - Portata omologata: **16 persone** - Totale posti letto: **6 in 3 ambienti separati + cabina marinaio** - Motorizzazione: **2x700 HP Volvo Penta D12 Diesel** - Potenza complessiva installata: **HP 1.400** - Potenza fiscale complessiva: **CV 100** - Peso totale motori con invertitori: **kg 3.000 circa** - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: **kg/HP 17,50** - Tipo di trasmissione: **linea d'asse** - Velocità massima dichiarata: **nodi 33** - Velocità di crociera: **nodi 28** - Consumo dichiarato a velocità di crociera: **litri/ora 180** - Autonomia a velocità di crociera: **miglia 435** - Capacità serbatoio carburante: **litri 2.800** - Capacità serbatoio acqua: **litri 700** - Trasportabilità su strada: **trasporto eccezionale** - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: **Euro 695.000,00 + 20% IVA**.

