



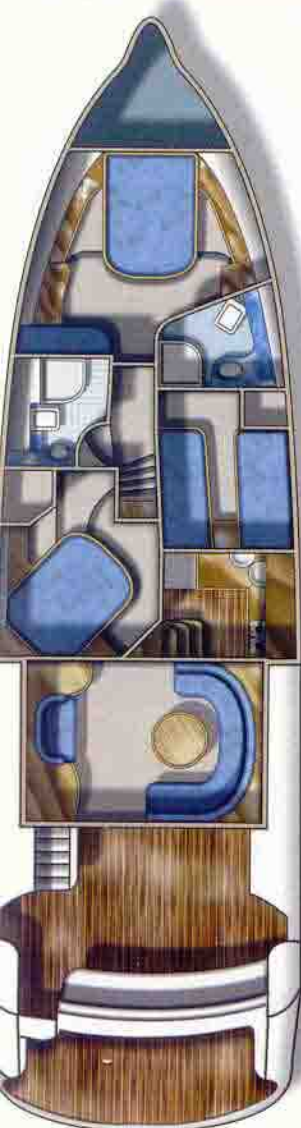
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: libeccio - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 13 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 14,2 nodi a 1.400 giri/min - Velocità di crociera: 26 nodi a 2.000 giri/min. - Velocità massima: 31,5 nodi a 2.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: malgrado il mare mosso, la prua fende le onde con decisione, mantenendo l'effetto di beccheggio ben controllabile - Risposta timoneria e flap: in virata la barca mantiene un pregevole assetto anche con il mare al traverso e con flap negativi - Posto guida: ottima per visuale la postazione sul flying bridge, ricca di strumentazione e confortevole quella sottocoperta - Manovrabilità di approdo: la barca gira su se stessa con facilità, malgrado la notevole lunghezza.

Larghezza max m 4,90



Lunghezza fuori tutto m 17,36

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Coperta: molto grande il pozzetto, che può eventualmente essere completato con tavolo e sedie. Passavanti larghi e ben protetti e prendisole prodiero capace, completano la considerevole vivibilità della zona open - Flying bridge: assai vivibile per la disposizione del prendisole poppiere e per la confortevole divaneria che può accogliere un gran numero di ospiti - Interni: l'ottima compartimentazione dei locali unita alla qualità dei rivestimenti, alle curate laccature dei mobili e ai tessuti pregiati, mantengono lo standard qualitativo a livello eccellente - Comfort passeggeri: la vita a bordo risulta gradevole per l'ariosità di tutte le cabine - Zona carteggio: esistono più spazi variegati che possono essere utilizzati come piani da carteggio - Zona cucina: la zona dedicata è ottimale per disposizione e per volumetria. Completa la dotazione di elettrodomestici - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona l'accessibilità e lo spazio intorno ai motori (installati su supporti elastici) - Quadro e impiantistica elettrica: quadro ben collocato, ripartito per zone, chiaro e completo.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	14,2	76	5,35	523
1600	18	104	7,78	485
1800	22,2	134	6,04	464
2000	26	176	6,77	414
2200	29	240	8,27	338
2300	31,5	270	8,57	327

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 2.800) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

