

RODMAN POLYSHIP

RODMAN 56



Testo e foto di Andrea Bergamini

Yacht di grande importanza, questo 56 piedi, che sicuramente troverà estimatori anche nell'esigente mercato italiano. L'imbarcazione nasce da un cantiere che fa capo a un grande gruppo, specializzato nella costruzione di scafi da lavoro, militari e per la pesca professionale. Lo stesso governo spagnolo commissiona imbarcazioni dalle caratteristiche performanti per la dogana, la guardia civile e la guardia costiera. In 28 anni di attività, con questo prestigioso biglietto da visita, unito a una filosofia costruttiva basata su uno standard qualita-

tivo di alto livello, Rodman ha conquistato una posizione di leadership nella costruzione delle imbarcazioni in vetroresina in Spagna. Il 56' possiede nell'opera viva, dalle buone qualità marine, e nelle eccellenti finiture sottocoperta, le doti migliori per ritagliarsi un ruolo di primaria importanza in un settore, quello degli yacht di media dimensione, che in ambito internazionale, vede una nutrita schiera di cantieri contendersi posizioni di preminenza. La barca, malgrado le ragguardevoli misure, mantiene una linea piuttosto snella, lanciata ed



SCHEDA TECNICA

Progettista: Indigo Echenique e Rodman Polyships project team -
Costruttore: Rodman Polyships; Rios; Teis, s/n; Aptdo. postal (B.P.)
P.O. box 501; 36200 Vigo (Espana); tel. +34 986 811818; fax +34
986 811817; sito web www.rodman.es; e-mail ndeportiva@rodman.es - Distributore: Seadreams; Porto turistico; box 5/6; 16033
Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 363540; mobile
335398096; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it
- Categoria di progettazione CE: A - Importo tassa di stazionamento:
Euro 1.641,94 - Lunghezza f.t.: m 17,36 - Lunghezza di omologazio-
ne: m 17,36 - Larghezza massima: m 4,90 - Immersione sotto le eli-
che: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 24.500; a pieno carico: kg