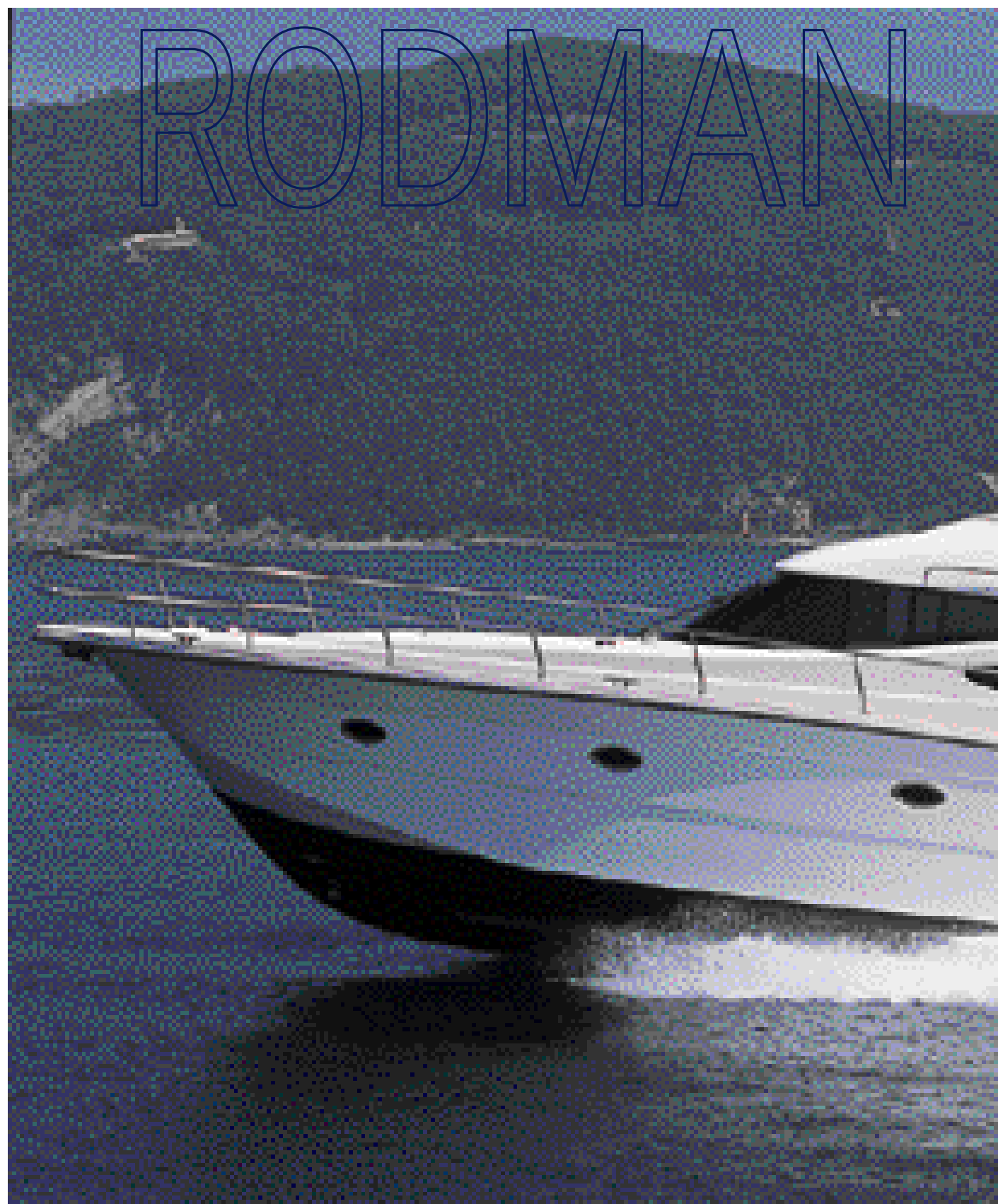


RODMAN



56

Un flybridge del cantiere
iberico dai validi contenuti
tecnologici, con una carena
solida e affidabile e degli
allestimenti interni molto curati



Rodman Polyships, questo il vero nome del cantiere, è una realtà che opera nel settore della nautica dal 1974 ed è situato a nord-ovest della penisola iberica. Il settore di impiego dei prodotti di questa azienda non è solo il diporto, ma anche la pesca professionale e i mezzi militari. Una buona capacità tecnica e una struttura produttiva interna efficiente ha permesso di mettere in acqua oltre 11.000 imbarcazioni in poco meno di trent'anni. Il modello della nostra prova fa parte della linea "Cruising Craft" ed è il più grande finora prodotto. Il Rodman 56 nella prossima stagione subirà una lieve revisione che riguarda l'estetica delle finestrature laterali. Per il prossimo salone, oramai alle porte, il cantiere dovrebbe presentare la nuova ammiraglia da 64 piedi.

PROGETTO ★★★★★

Il progetto di questa imbarcazione è stato eseguito con scrupolo e attenzione dallo staff tecnico del cantiere. Durante la fase di progettazione, è stato allestito un prototipo, costituito dalla sola carena e da una porzione del ponte di coperta, per eseguire le prove in mare, verificare l'efficienza dello scafo e la distribuzione

dei pesi. Successivamente lo stesso "manichino" è servito per lo studio degli allestimenti interni e per la verifica degli impianti di bordo. Queste fasi preliminari hanno consentito di simulare i funzionamenti di bordo per condurre il prototipo finale prima della messa in produzione. Il risultato, considerazioni estetiche a parte, è una imbarcazione ben bilanciata con una distribuzione degli interni razionale e un buon rapporto tra i vani abitabili sottocoperta e gli spazi esterni. Il pozzetto e il fly attrezzati risultano ampi e fruibili e la poppa integra una plancetta dimensionata per alloggiare il tender.

COSTRUZIONE ★★★★★

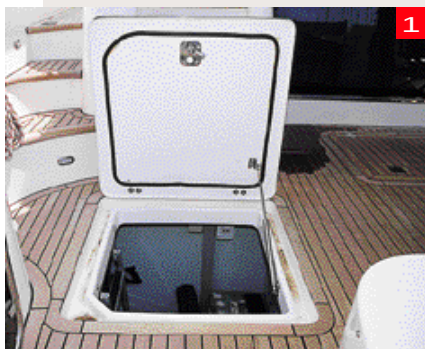
La stratificazione del Rodman 56 ha una specifica dei laminati che va contro tendenza con la maggior parte delle imbarcazioni. Per quanto riguarda lo scafo infatti, il cantiere spagnolo ha adottato la tecnica del sandwich, interponendo, tra gli strati esterni e quelli interni dell'opera viva, un'anima in legno di balsa con spessore di 16 millimetri. La rigidità strutturale della carena viene dunque migliorata dalla presenza di questo legno, che si apprezza per le sue doti di leggerezza e di resistenza alla compressione. Per quanto riguarda la coperta, la lami-



DETTAGLI AZZECCATI

1 Nel pozzetto, oltre al portello che conduce alla sala motori, è presente un altro accesso a un grande vano tecnico che può essere sfruttato come gavone. Dal suo interno è possibile accedere allo specchio di poppa per controllare anche solo visivamente gli impianti di governo e dei flap. **2** Nel salone della dinette, sotto la scala interna di accesso al fly bridge, è stato studiato un mobile che,

oltre a servire come base di appoggio della scala stessa, ospita un grande cassetto scorrevole con un utile portabottiglie. **3** L'ispezione degli impianti di bordo risulta sempre agevole e pratica. Sotto alla moquette sono disposte alcune botole per accedere alla sentina. Nel dettaglio della foto, si può notare quella relativa alla cabina di prua, dove si trova la cassa di raccolta delle acque grigie.





RODMAN 56

PREGI

- Sala motori con una buona insonorizzazione
- Interni realizzati con cura e ben rifiniti
- Ponte agevole e grandi spazi in coperta

DIFETTI

- Carena stabile ma lenta in manovra
- Il cruscotto del fly ha poca strumentazione
- La porta del frigorifero si apre in navigazione

La carena, stabile e dalle volumetrie importanti, tende a spostare una grande quantità d'acqua che viene efficacemente deviata verso l'esterno garantendo navigazioni asciutte.

nazione è a stratificato semplice con sovrapposizioni alternate di Mat e Rovimat. Sia la resina, sia il gelcoat sono di tipo poliestere isoftalico. La struttura interna prevede rinforzi longitudinali e trasversali con paratie in compensato marino di 12 millimetri di spessore e rivestite con strati di vetro e resinate allo scafo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La riserva di corrente è garantita da due gruppi distinti di batterie: quello dedicato ai servizi è costituito da 4 batterie da 180 Ah, mentre quello riservato all'avviamento motori vanta due sole batterie. Il generatore da 8 kW installato è un Paguro modello 8000, con batteria di avviamento dedicata con potenza di 124 Ah. La quantità di gasolio imbarcabile è di

2800 litri suddivisi in due casse in acciaio inox omologate CE con collaudo del Lloyd's Register. Per un migliore comfort di bordo anche i serbatoi del gasolio sono rivestiti con pannelli insonorizzanti che, tra l'altro, servono a mantenere il combustibile a una temperatura inferiore a quella della sala motori. L'impianto delle acque reflue prevede un serbatoio di raccolta delle acque nere. L'esaurimento delle sentine è affidato a quattro pompe automatiche adagiate sul fondo in corrispondenza dei vari settori di aspirazione.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

I due Volvo Penta installati, appartenenti alla serie D12, modello 715. La potenza è dunque pari a 526 kW a un regime di 2300 giri al minuto,

mentre la cubatura è di 12,13 litri. Si tratta di propulsori a quattro tempi, turbo diesel con iniezione diretta e aftercooler.

La gestione di questo motore è di tipo elettronico tramite centralina di comando EDC. Gli scarichi, che sono di tipo sommerso, sono convogliati sotto la carena tramite un terminale in resina.

I gas di combustione hanno una deviazione verso due piccole marmitte che entrano in funzione quando i motori sono al minimo e durante le operazioni di manovra. L'invertitore scelto è uno ZF 325 A con rapporto di riduzione di 2,037:1, che pesa 170 chilogrammi. Anche in questo caso, l'innesto delle marce avviene elettroidraulicamente tramite le manette elettroniche.

A destra, la scala di accesso al fly e i camminamenti laterali rialzati rispetto al piano del pozzetto. Sotto, la tuga di prua risalta molto lunga poiché il parabrezza del la plancia interna non è particolarmente inclinato.

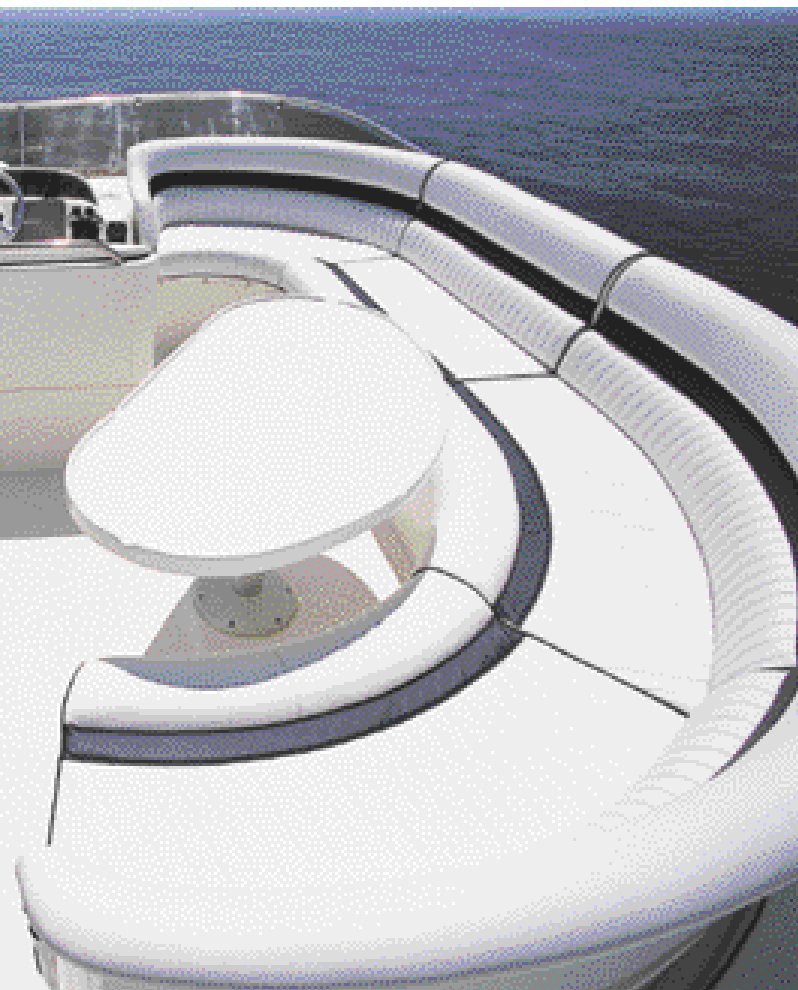


Sotto a sinistra, nel grande pozzetto è possibile creare una zona di convivio davvero esclusiva. Oltre al divano poppiero, che ospita già quattro sedute, è possibile mettere un tavolo con le relative sedie, senza impedire i movimenti dell'equipaggio.



Sopra, nella prua dalle ampie sezioni, è stato ricavato un gavone per l'ancora di dimensioni davvero sorprendenti. A destra, la plancetta dotata di passerella rotante, risulta molto fruibile e sgombera. Un utile gavone è stato ricavato sotto il calpestio in teak.



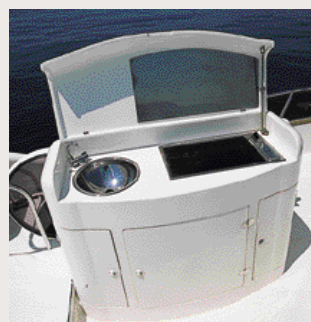


A sinistra, la grande seduta del divano sul fly bridge abbraccia anche la consolle di guida, consentendo al pilota di poter collocare con i propri ospiti senza distogliere lo sguardo dalla rotta. Sotto, i passaggi laterali.

COPERTA ★★★★★

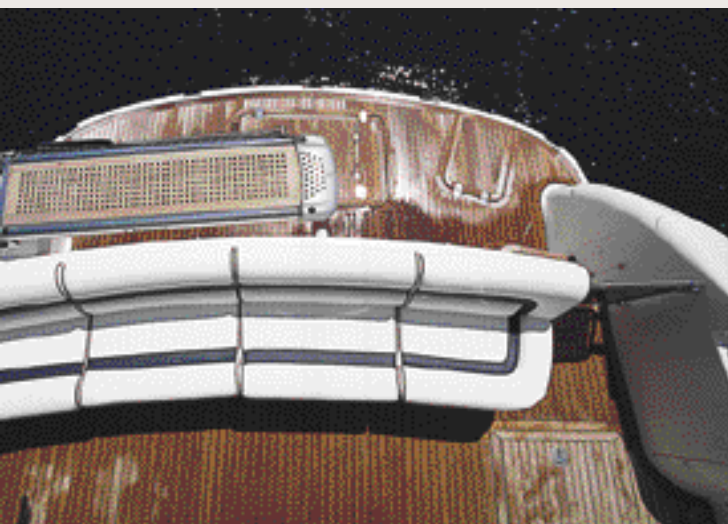
La silhouette della carena, che richiama le forme dei fisherman, ha consentito di creare degli spazi di coperta ampi e sicuri. Le protezioni dal mare, quali pulpiti e falchetta, sono ben dimensionati e i passaggi laterali sono larghi e facilmente percorribili. Il

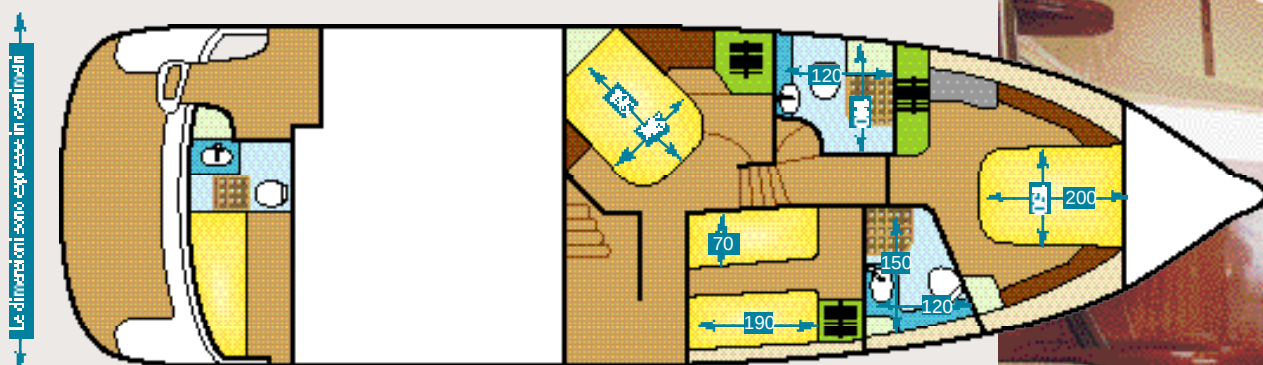
pozzetto è basso, restando ben riparato su tutti i lati dalle fiancate. Il fly bridge è molto confortevole e ben organizzato. Il grande divano è servito da un tavolo, forse sottodimensionato per potervi pranzare, e da un mobile perfettamente attrezzato con lavello, frigorifero e barbecue. La parte poppiera, vicino al rollbar, è completamente sgombrata ed è adibita a prendisole; una soluzione pratica perché ben riparata dal vento. La scala per scendere sul ponte principale, ricavata direttamente dallo stampo della sovrastruttura, presenta due fiancate di contenimento che la rendono sicura, nonostante sia parecchio inclinata. Il pozzetto, che sfrutta tutta la larghezza della carena, è riparato dal sole grazie al prolungamento del fly. Un divano frontemarcia è stato disposto sullo specchio poppiero e consente quattro comode sedute. Lo spazio è davvero ampio così che risulta facile creare una zona di convivio semplicemente aggiungendo qualche sedia e un tavolo di tipo pieghevole. Sull'unità da noi provata era installata sul lato destro una passerella di tipo rotante. Questa soluzione, a nostro giudizio, è preferibile a quella con passerella fissa centrale, poiché lascia più spazio libero sulla plancetta.



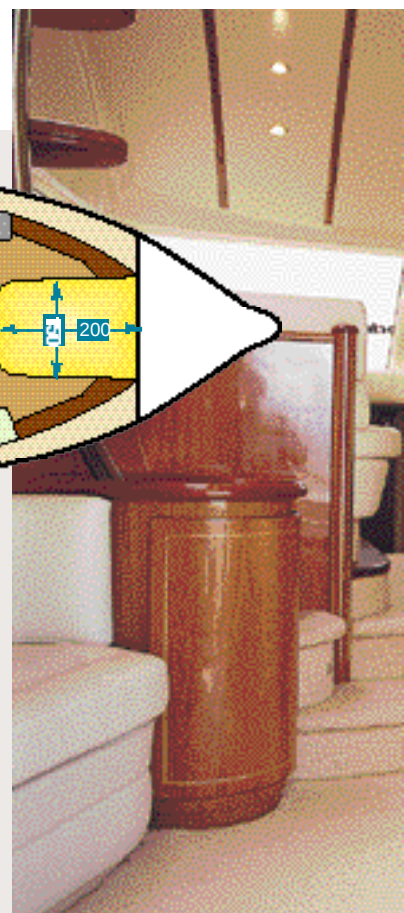
Sopra, il mobile del fly attrezzato come una piccola cucina. Sotto, la scala di accesso diretto ai locali sottocoperta.

Sotto, la consolle di guida del fly ha una strumentazione un po' scarna e poco spazio per la strumentazione. Il GpsRadar ad esempio, montato troppo vicino al volante, non è facilmente raggiungibile ed è di difficile lettura.





Sotto, la cabina centrale riservata agli ospiti è, nel suo insieme, grande e con tanti spazi per riporre gli effetti personali, particolare la posizione del letto inclinato di 45° sull'asse longitudinale. Sotto la scala di discesa dalla zona living è stato ricavato un pratico scrittoio con luce di lettura. Nel complesso un ottimo sfruttamento dei volumi.



A destra, la scala di accesso alla zona notte ha un pratico corrimano. Sotto, la plancia di comando ha il sedile del pilota che è regolabile manualmente in diverse posizioni.



Sopra, la cabina ospiti di dritta propone due letti separati sotto ai quali sono ricavati dei cassetti e due gavoni. L'armadio di questa cabina è molto grande e consente di appendere anche abiti lunghi.



INTERNI ★★★★★

Gli arredi sono molto curati sia nella lavorazione sia per i materiali utilizzati. L'essenza impiegata per rivestire i mobili è il ciliegio con finitura trasparente e lucida, mentre i piani di calpestio e le pareti hanno tonalità chiare. Una scelta cromatica azzeccata per che diffonde una discreta luminosità negli ambienti e crea un certo contrasto con l'arredamento senza renderlo pesante. La zona living è suddivisa in due aree separate. La sala, che si trova subito dopo l'ingresso, è dotata di due divani contrapposti serviti da un mobile per gli apparecchi audio e video e da minibar con ante scorrevole. Verso prora, in posizione rialzata, si trova il tavolo da pranzo con seduta semicircolare e la plancia di guida con due seggiolini. I vetri laterali, a ridosso del parabrezza, hanno una porzione centrale apribile elettricamente con un meccanismo verticale simile a quello delle autovetture. La cucina è ribassata rispetto alla zona living e nascosta dietro al divano di dritta. Il piano della cucina, che ha una geometria a L ed è realizzato in Corian, nasconde i due lavelli, mentre i fuochi in vetroceramica sono a filo con lo stesso. Lo spazio per far cambusa è davvero tanto, con ante, pensili, tre cassetti e un pratico gavone sotto il pagliolo sempre utile per riporre bottiglie e generi alimentari ingombranti. La zona notte vanta due cabine con letto matrimoniale e una cabina a letti singoli. L'area di prua, destinata all'armatore, è la più grande. La cabina è ampia e alcuni particolari lo denotano chiaramente come lo spazio che si trova tra il letto e le fiancate. Al suo interno sono disposti anche una poltroncina e un tavolo beauty con puff. L'accesso al bagno armatoriale è diretto dalla cabina. Più piccole, e servite da un bagno comune, sono le cabine ospiti. Quella centrale, che ha il letto in diagonale per sfruttare meglio gli spazi, soffre però della dritta sovrastante che ne riduce l'altezza interna.

Sopra e sotto, il living ha un grande salone con due divani separati e contrapposti che offrono un'ottimale soluzione per creare una zona di convivio confortevole.



IL COMMENTO DELLA SIGNORA

Praticità cucina.....	★★★★
Volumi cambusa.....	★★★★
Volume frigo.....	★★★★
Estetica interni.....	★★★★★
Funzionalità toilette.....	★★★★★
Volume armadi.....	★★★★★
Dimensioni cuccette.....	★★★★★
Dimensioni prendisole.....	★★★★★
Volume gavoni.....	★★★★★
Agibilità del ponte.....	★★★★★
Funzionalità scaletta.....	★★★★★

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di prua.....	cm 197
Cabina centrale.....	cm 167/183/200
Dinette/cucina.....	cm 208/220/250
Toilette armatore.....	cm 195
Toilette ospiti.....	cm 196



Sopra, i bagni hanno dimensioni giuste per un 56 piedi e sono corredati di box doccia separato. A sinistra, la cucina è dotata di frigorifero con freezer separato e di microonde con grill.

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI ★★★

Il notevole peso del Rodman 56 influisce abbastanza sulle prestazioni generali di navigazione. Le prestazioni in accelerazione non sono da primato, ma comunque soddisfacenti. Per passare da fermi alla fase di planata si impiegano 10 secondi e 50 centesimi, mentre per raggiungere la velocità di punta ci vogliono 39 secondi. Lo scafo ha una buona tenuta di rotta e non si lascia deviare facilmente dal moto ondoso. La manovrabilità però non è molto buona sia alle medio alte andature, sia nelle manovre in porto. Per compiere un giro completo di bussola utilizzando solo i motori abbiamo impiegato oltre 1 minuto e 40 secondi.



L'interesse dei motori è abbastanza largo da permettere un buon passaggio nel mezzo.

PREZZI

Con Motorizzazione 2x615 cv a partire da IVA esclusa € 740.000,00

DOTAZIONI

Ecoscandaglio, Log e Vhf
Pilota automatico
Gruppo elettrogeno 8 kW
Passerella elettroidraulica
Verricello salpancora elettrico da 1500 W
Due verricelli di tonnage di poppa 1000 W
Plancetta in teak
Scaletta bagno a scomparsa
Televisore 21" con DVD
Casse acque nere
Set completo di stoviglie per 6 persone

OPTIONAL

Allestimento cabina marinaio
Cuscineria prendisole e fly
Bimini Top
Camminamenti e pozzetto in teak
Gps
Radar
Aria condizionata

DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto m 17,36
Lunghezza al galleggiamento m 14,91
Larghezza massima m 4,90
Pescaggio massimo n.c.
Dislocamento a pieno carico kg 27500
Motorizzazione cv 2x715
Serbatoi carburante lt 2800
Serbatoi acqua lt 700
Posti letto 6+1
Portata persone 16
Categoria di progettazione A
Costruito da Rodman Polyships
Importato da Seadreams
Seadreams, Porto turistico Box 5/6, 16033
Lavagna (GE), tel. 0185 364790, fax 0185 363540.

RAPPORTO PESO/POTENZA

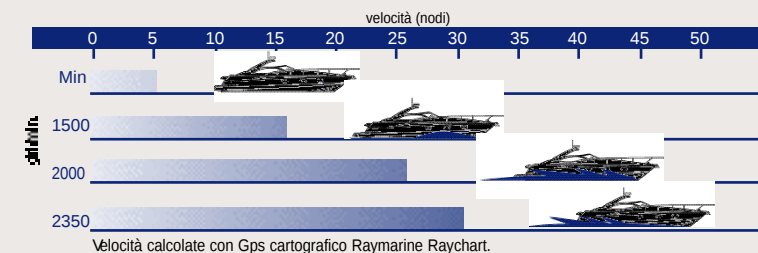
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento a pieno carico fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 27500 kg divisi per la potenza installata di 1430 cavalli.

Rodman 56	19,23
Alte	
It	
Med	
Basse	

RUMOROSITÀ A MOTORE

db	800 giri	1000 giri	1200 giri	1400 giri	1600 giri	1800 giri	2000 giri	2200 giri	2400 giri	2600 giri	2800 giri	3000 giri
90												
85												
80												
75												
70												
65												
60												
55												
	Pozzetto	Cab. poppa	Dinette	Cab. prua								

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento reale 5 nodi
Stato del mare quasi calmo
Temperatura dell'aria 32 °C
Carburante lt 800
Equipaggio imbarcato 5 persone
Pulizia carena buona
Motorizzazione installata 2x715 cv

ATTENZIONE: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

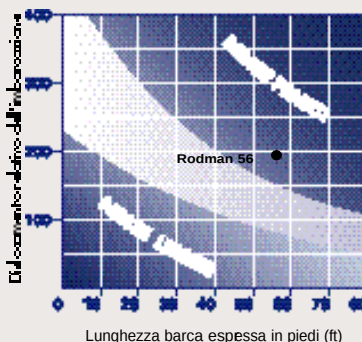
L'ANALISI DELLA CARENA

L'angolo del fondo del Rodman 56 si presenta con una V poco profonda, sia nella zona proda sia a poppa. I valori indicati dal cantiere sono rispettivamente di 17° e 15°. Questa caratteristica della carena ha fatto rilevare dei valori minimi di planata davvero bassi; 12,5 nodi a un regime di 1250 giri al minuto. Per mantenere una buona inclinazione degli assi, le eliche sono state parzialmente incassate in un semitunnel, che però crea un leggero effetto deriva. La manovrabilità viene dunque penalizzata ma, per contrastare questo fenomeno, è sufficiente avere una maggiore spinta laterale. Un timone con area più grande o un'elica di manovra risolvono efficacemente questo inconveniente.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo 0,87
Dislocamento prova kg 26500
(e effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza 0,305
(la media è tra 0,265 e 0,390)
Immersione/Lunghezza 0,058
(la media è tra 0,05 e 0,09)
Dislocamento relativo 177

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 e elevata al cubo).

I CONCORRENTI

AZIMUT 55



Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Rodman 56.

Tonalità chiare e cilegio sono contornate da fasce blu scuro che staccano gli elementi.



Lunghezza fuori tutto m 17,51
Larghezza m 4,75
Dislocamento kg 25000
Motorizzazione cv 2x669
Serbatoi carburante lt 2200
Serbatoi acqua lt 640
Posti letto 6+1
Prezzo n.900.000,00
Costruito da Azimut
Via Martin L. King 9, 10051 Avigliana (TO), tel. 011 93161, fax 011 9316677.

FERRETTI 590



Una grande porta a vetri mette in comunicazione la dinette col pozzetto.



Lunghezza fuori tutto m 18,33
Larghezza m 4,70
Dislocamento a vuoto kg 27000
Motorizzazione cv 2x800
Serbatoi carburante lt 3500
Serbatoi acqua lt 660
Posti letto 6+2
Prezzo n.c.
Costruito da Ferretti
Via Ansaldo 5/7, 47100 Forlì, tel. 0543 474411, fax 0543 782410.

PRINCESS 56 FLY



Il taglio della zona living ha molte caratteristiche identiche al Rodman 56.

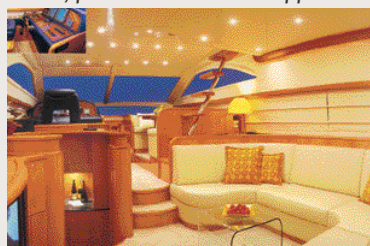


Lunghezza fuori tutto m 17,15
Larghezza m 4,62
Dislocamento a vuoto kg 21000
Motorizzazione cv 2x615
Serbatoi carburante lt 2136
Serbatoi acqua lt 682
Posti letto 6+1
Prezzo n.c.
Costruito da Princess
Importato da Ginautica
Via dei Devoto 62, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 362788, fax 0185 305722

UNIESSE 55 MY



Configurazione simile al Rodman 56, ma con dinette, plancia e cucina sul lato opposto.



Lunghezza fuori tutto m 17,08
Larghezza m 4,90
Dislocamento a vuoto n.c.
Motorizzazione cv 2x800
Serbatoi carburante lt 2960
Serbatoi acqua lt 720
Posti letto 6+1
Prezzo n.c.
Costruito da Uniesse
Via Monte Avaro 30, 24060 Chiuduno (BG), tel. 035 838813, fax 035 838842.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Rodman 56	16,36	4,90	27500	2x615	EB	6+1	Rodman	da 740.000,00
Alpa 55 Fly	16,40	4,70	-	2x800	EB	6+1	Alpa CN.	852.000,00
Camevali 165	16,50	4,40	20300	2x700	EB	6+2	Camevali C.N.	n.c.
DP 56	16,87	4,96	22700	2x800	EB	6+1	Dalla Pietà	1.020.000,00
DC 16 Fly	15,98	4,40	20500	2x660	EB	6-8	Dellapasqua	642.000,00
EM 54	16,86	5,06	23000	2x635	EB	6	Enterprise M.	n.c.
Phantom 50	15,79	4,50	-	2x669	EB	8	Fairline	n.c.

Note: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".