



RODMAN

RODMAN 38

Testo e foto di Lino Pastorelli

Rodman Polyship è una notevole realtà cantieristica spagnola attiva dal 1974, che spazia dalle costruzioni di navi e pescherecci in acciaio a unità speciali in vetroresina per i vari impieghi della Marina e della "Guardia Civil". Distribuita su tre unità produttive e dotata di un proprio centro studi, è stata la prima azienda iberica a ottenere la certificazione ISO 9001. Quindi, i Rodman da diporto che conosciamo in Italia, importati dalla SeaDreams di Lavagna, provengono da un'esperienza di oltre 11.000 barche, costruite per impieghi spesso gravosi nelle acque atlantiche. Nelle più tranquille acque di Lavagna, abbiamo provato il Rodman 38 Cruiser, un flying bridge dalle linee abbastanza tradizionali, che in questa fascia di dimensioni, appena oltre i limiti del natante, riesce ad abbinare una buona abitabilità interna a spazi all'aperto opportunamente dimensionati e, visto che con una barca ci si naviga anche, a una carena che ci è piaciuta abbastanza. La struttura in vetroresina è realizzata, come per ogni Rodman, nel quadro delle direttive europee di rispetto ambientale ISO 14001, e la sua robustezza strutturale, oltre all'uso di resine isoftaliche resistenti all'osmosi, permette al Cantiere di offrire ben cinque anni di garanzia sullo scafo.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progetti Rodman - Costruttore: Rodman; Vigo; Spagna
 - Importatore: SeaDreams; Porto Turistico, box 5/6; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 363540 - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 11,76 - Lunghezza di omologazione: m 11,40 - Larghezza massima: m 3,91 - Immersione sotto le eliche: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 11.175 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4+2 - Motorizzazione: 2x310 HP Volvo Penta D6 - Potenza complessiva instal-

lata: HP 620 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 18,02 - Tipo di trasmissione: linea d'asse con eliche semintubate - Velocità massima dichiarata: 30 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 26 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 80 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 305 - Capacità serbatoio carburante: litri 940 - Capacità serbatoio acqua: litri 400 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 267.600,00 + IVA.