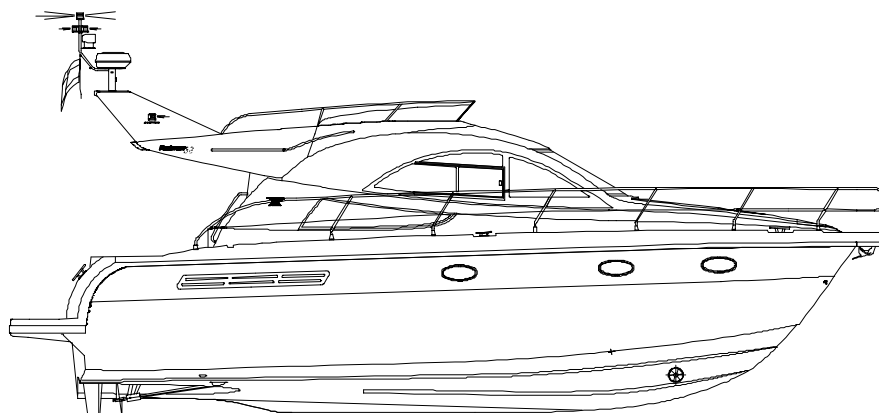




## CARATTERISTICHE TECNICHE

### RODMAN 38 CRUISER

|   |                                                          |   |
|---|----------------------------------------------------------|---|
| 1 | PROGETTO E COSTRUZIONE .....                             | 1 |
| 2 | EQUIPAGGIAMENTO TECNICO .....                            | 3 |
| 3 | LAYOUT INTERNO .....                                     | 5 |
| 4 | EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE ..... | 6 |
| 5 | IMPIANTO ELETTRICO .....                                 | 6 |

#### 1 PROGETTO E COSTRUZIONE

Il disegno della carena del Rodman 38, di grande affidabilità in navigazione, è basato su una grande esperienza sia nelle prove nel canale che in mare aperto (Atlantico)

Le linee di questa carena coniugano alte prestazioni con un elevato comfort di marcia, caratteristico delle imbarcazioni Rodman.

L'angolo di poppa di 14°, così come la geometria longitudinale del centro della carena, sono state ottimizzate per minimizzare la resistenza della pressione e dell'attrito nei parametri usuali di velocità. La disposizione dei pattini contribuisce al sostentamento ed alla stabilità della rotta come a mantenere la coperta asciutta.

Scafo, coperta e sovrastruttura sono costruiti in sandwich, stratificato in vetroresina di tipo E e tre strati di resina di poliestere, che permette di offrire una **garanzia di 5 anni**.

La struttura è stata costruita seguendo la norme del **LLOYD REGISTER**, capace di resistere agli sforzi più probanti

Tutte le materie prime sono omologate per uso nautico.

I materiali utilizzati per le decorazioni interne, legno, tessuti, pavimenti, piani di lavoro, illuminazioni, etc., sono di prima qualità, e sono presentate in varie opzioni di colori a scelta dell'armatore.

|                                            |                                       |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| Categoria disegno                          | B                                     |
| Persone trasportabili                      | 12                                    |
| Lunghezza f.t.                             | 11.76 m                               |
| Lunghezza al gall. A pieno carico          | 9.49 m                                |
| Larghezza                                  | 3.91 m                                |
| Larghezza al galleggiamento a pieno carico | 3.36 m                                |
| Pescaggio                                  | 0.86 m                                |
| Serbatoio carburante                       | 940 litri                             |
| Serbatoio acqua                            | 400 litri                             |
| Serbatoio acque nere                       | 106 litri                             |
| Motori - Option A                          | 2 x CATERPILLAR 3126B (426CV@2800rpm) |
| Motori - Option B                          | 2 x VOLVO D6-370 EVC (370CV@3500rpm)  |
| Motori - Option C                          | 2 x YANMAR 6LPA STP (315CV@3800rpm)   |
| Motori - Option D                          | 2 x VOLVO D6-310 EVC (310CV@3500rpm)  |
| Invertitori – Option A                     | ZF 80-1A                              |
| Invertitori – Options B and D              | HS 80AE                               |
| Assi                                       | Acciaio inox AISI-329                 |
| Eliche                                     | 4 pale in bronzo                      |
| Velocità max                               | 26/27/29/29 nodi (*)                  |
| Velocità di crociera (70% pot.)            | 21/22/24/24 nodi (*)                  |
| Velocità a consumo minimo                  | 13/14/15/15 nodi (*)                  |
| Autonomia a vel. Da consumo min.           | 190/190/170/170 miglia (*)            |
| Autonomia a velocità di crociera           | 250/250/230/230 miglia (*)            |

(\*)Queste velocità ed autonomie calcolate possono variare a seconda delle condizioni del mare, atmosferiche, carico e condizioni carena. Questi dati corrispondono all'imbarcazione con 2 persone e 200 litri di gasolio a bordo.

## **2 EQUIPAGGIAMENTO TECNICO**

### **2.1 IMPIANTO CIRCOLAZIONE ACQUA DI MARE**

I motori dispongono di un sistema di raffreddamento indipendente ad acqua di mare, queste linee sono formate da prese a mare di bronzo con valvole a sfera, tubi flessibili e filtri della dimensione adeguata al servizio che prestano. Tutte le connessioni si realizzano con doppia fascettatura.

### **2.2 IMPIANTO DI ESAURIMENTO ACQUA (POMPE DI SENTINA)**

Tre pompe a immersione di cui due da una capacità di 6.000 litri all'ora (sala macchine e locale servizio) e una da 2000 litri all'ora (sotto cabine) con allarme di alto livello ed azionamento automatico e manuale. La sala macchine dispone anche di una pompa di sentina manuale.

### **2.3 SISTEMA DI OMBRINALI**

Il pozzetto e il fly bridge sono dotati di ombrinali per garantire un adeguato drenaggio dell'acqua. Anche tutti i paglioli sono dotati di sistema di ombrinali

### **2.4 COMBUSTIBILE**

Due serbatoi in acciaio inossidabile AISI 316 con una capacità totale di 940 litri, comunicanti per mezzo di valvole a sfera, ognuno con bocchettone in coperta, sfiato, rubinetto di scarico sulla parte inferiore e valvola di chiusura rapida comandata con comando vicino alla plancia ed indicatore di livello sulla plancia di comando. Questi serbatoi sono omologati dal LLOYD REGISTER.

### **2.5 SISTEMA ACQUA DOLCE**

L'imbarcazione è dotata di 2 serbatoi in acciaio inossidabile da 400 litri. Questo serbatoio dispone di un bocchettone in coperta, sfiato ed indicatore di livello situato sulla plancia di comando. L'acqua dolce è riscaldata da uno scaldabagno elettrico con capacità di 45 litri. Il sistema è pressurizzato per mezzo dell'autoclave con una capacità di 17 litri/minuto con un polmone accumulatore da 4 litri. Nella sala macchine è presente un rubinetto per l'acqua dolce.

### **2.6 IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA (OPZIONALE)**

La preinstallazione prevede i tubi dell'aria dall'alloggio del compressore a tutte le cabine con relative bocchette. Magnetotermici disponibili per l'alimentazione del compressore.

### **2.7 SYSTEM ACQUE NERE**

I water sono dotati di un sistema di scarico a depressione, marca Sealand, con una pompa ed un generatore di vuoto per ogni water ed un serbatoio in PVC con una capacità di 106 litri. Questo serbatoio dispone di un filtro antiodore Sealand. Lo scarico può essere effettuato mediante il maceratore 1000 litri l'ora o mediante i mezzi di scarico dei porti con aspirazione da un bocchettone situato in coperta.

## **2.8 IMPIANTO DI SCARICHI**

I motori dispongono di scarichi misti in modo tale che i gas di scarico escano mescolati con l'acqua di mare del circuito di raffreddamento. Questo permette l'impiego di tubi in gomma specifica per la temperatura dei gas di scarico, approvati dal LLOYD REGISTER. Gli scarichi avvengono di poppa attraverso silenziatori in vetroresina.

## **2.10 SISTEMA DI GOVERNO**

L'imbarcazione dispone di una centrale elettroidraulica LECOMBLE E SCHMITT a 24 V per l'azionamento dei timoni. L'imbarcazione può essere governata indistintamente da qualunque dei posti di governo. In caso di danno alla centrale idraulica lo stesso è possibile bypassare il pistone idraulico mediante valvole a sfera situate all'estremità dello stesso, e quindi manovrare con l'apposita barra d'emergenza dal pozzetto.

## **2.9 SISTEMA ANTINCENDIO**

L'imbarcazione dispone di due estintori portatili di polvere a secco di 2 KG. l'uno omologati per l'uso su imbarcazioni da diporto. Ciascuno ha una capacità di 8 A-70 B-C. In dinette è situato un sistema antincendio brevettato e omologato per le navi militari, questo è composto da una valvola trasparente in dinette che attraverso l'introduzione del beccuccio dell'estintore permette di spruzzare il CO2 in sala macchine e così assicurarsi dello spegnimento dell'incendio (per mezzo della valvola trasparente) senza dover aprire alcun pagliolo di ispezione che causerebbe l'entrata di aria e quindi la rialimentazione dell'incendio. Inoltre la sala macchine dispone di allarme visuale ed acustico.

## **2.10 IMPIANTO DI PROTEZIONE CATODICA**

L'imbarcazione dispone di 2 placche di massa indipendenti, una per l'equipaggiamento radio elettrico e l'altro per il resto dell'equipaggiamento elettrico dell'imbarcazione. Due anodi sacrificali (zinchi) da 5,9 Kg. c/v, quattro circolari nei timoni e due conici alle estremità degli assi. Un isolatore galvanico ZINC SAVER II da 50 Amper permette di proteggere gli anodi dell'imbarcazione da un deterioramento eccessivo stando all'ormeggio.

## **2.10 IMPIANTO DI VENTILAZIONE SALA MACCHINE**

La sala macchine dispone di aspirazione naturale ed estrazione forzata mediante due estrattori, disposti a poppa che assicurino un corretto flusso d'aria in tutto il locale. La presa d'aria dispone di una sezione adeguata alle necessità di consumo dei motori per evitare che la temperatura in questo locale salga oltre 15° rispetto alla temperatura ambiente

### **3 LAYOUT**

#### **3.1 CABINA ARMATORIALE**

Pavimento in vetroresina ricoperto da moquette, mobili e porte in ciliegio, ciellini rivestiti in tessuto, guardaroba con luci interne e ripiani, letto matrimoniale con cassetti sottostanti, luci di lettura testa letto, oscurante/zanzariera LEWMAR, oblò RUTGERSON

#### **3.2 SERVIZI ARMATORE**

Rubinetterie cromate con miscelatori, Piano e lavandino in CORIAN<sup>®</sup>, set accessori bagno, box doccia di dimensioni generose, paratie e ciellino in vetroresina, ampio specchio, oblò RUTGERSON, WC a depressione SEALAND.

#### **3.3 CABINA OSPITI**

Pavimento in vetroresina ricoperto da moquette, mobili e porte in ciliegio, ciellini rivestiti in tessuto, guardaroba con luci interne e ripiani, due letti singoli, comodino in ciliegio, luci di lettura testa letto, tendine, oblò RUTGERSON. Accesso al quadro elettrico

#### **3.4 SERVIZI OSPITI**

Rubinetterie cromate con miscelatori, Piano e lavandino in CORIAN<sup>®</sup>, set accessori bagno, doccia di dimensioni generose, paratie e ciellino in vetroresina, ampio specchio, oblò RUTGERSON, WC a depressione SEALAND.

#### **3.5 CUCINA**

La cucina, situata al piano delle cabine sulla sinistra, è equipaggiata con un mobile in ciliegio attrezzato di cassetti e ampi vani con ante, ripiano (top) in CORIAN con lavello in acciaio inox, cucina a 2 fuochi in vetroceramica, frigorifero, forno microonde da 20 litri, pavimento in legno.

#### **3.6 POSTO GUIDA INTERNO**

Consolle in vetroresina a due livelli. Situato sulla destra, pannello elettrico di controllo con magnetotermici per tutte le utenze. Strumenti motori (Temperature, pressioni, volmetri, contagiri) livello acqua e carburante.

#### **3.7 SALONE**

Divano ad “U” sulla destra, tavolo e mobili in ciliegio, divanetto a due sedute mobili sulla sinistra, Paratie e ciellini rivestiti in tessuto, luci di CANTALUPI, stereo con cambia CD PIONEER con sistema di casse acustiche interne (salone e cabina armatore) ed esterne (pozzetto e fly).

#### **3.8 FLYBRIDGE**

Passouomo d'accesso con chiusura, posto pilota a sinistra, divano ad “U” integrato in vetroresina con cuscineria, tavolo regolabile in altezza, ghiacciaia, ampio solarium a poppavia, arco radar in vetroresina, deflettore in plexiglass (policarbonato) fumè.

### **3.9 POZZETTO**

In vetroresina, scala d'accesso al fly integrata con scalini ricoperti in teak, panchetta con contenitori interni a poppavia del pozzetto con cuscineria, apertura di accesso alla piattaforma da bagno.

### **3.10 PLANCIA DI POPPA**

Piattaforma in vetroresina ricoperta in teak con scala bagno a scomparsa

### **3.11 SALA MACCHINE**

Motori ed invertitori, scarichi, serbatoi carburante, batterie motori e servizi, estrattori.

### **3.12 VANO DI SERVIZIO (SPAZIO SOTTO AL POZZETTO)**

In questo vano sono alloggiati i serbatoi dell'acqua, il pistone idraulico della timoneria.

## **4 EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE**

VHF SHIPMATE RS8400 con ripetitore sul fly, bussola PLASTIMO 105 in doppia stazione.

## **5 IMPIANTO ELETTRICO**

Pannello elettrico 12 V, batterie 2 x BOSCH 180 Ah per i servizi, 2 x BOSCH 180 Ah per avviamento motori, caricabatterie MASTERVOLT 12V/60, Cavo e presa banchina 16-amp MARINCO, Luci CANTALUPI, luci di navigazione AQUASIGNAL.

