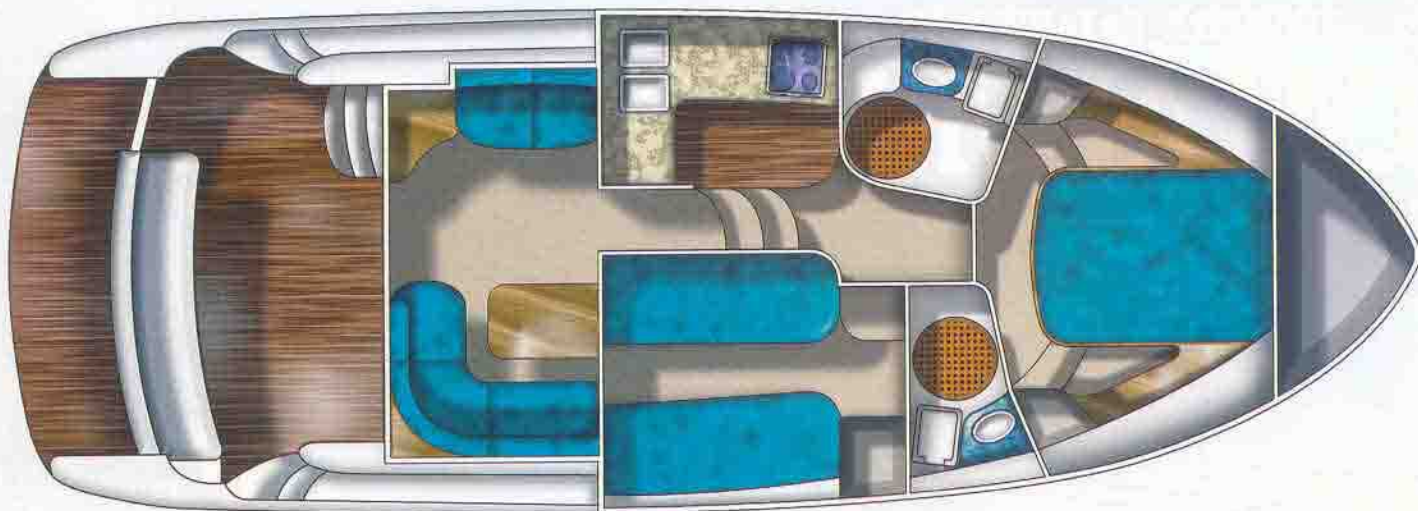




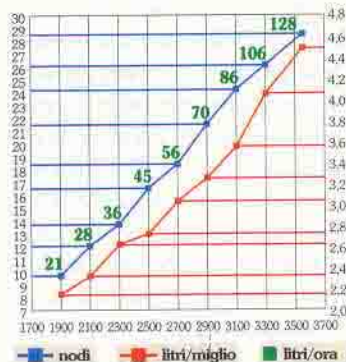
sima: 28,5 nodi a 3.550 giri/min - Velocità di crociera: 25 nodi a 3.200 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: pur in acque calme abbiamo verificato una buona disinvoltura di guida sulle onde della barca appoggio, con notevole capacità evolutiva e direzionale; abbastanza limitato l'impatto sull'onda mentre nel salone si percepisce qualche scricchiolio di pagliolato - Risposta timoniera: abbastanza pronta

e precisa - Posto guida: buona visibilità sia da sopra che in interno - Manovrabilità di approdo: buona, date la doppia motorizzazione, le dimensioni e l'elica di prua. **VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Coperta: passavanti abbastanza stretti ma ben serviti da corrimano in acciaio inox, area prendisole a prua con cuscineria opzionale, pozzetto quasi integralmente riparato dal flying, scala integrata e flying con poltroncina di pilotaggio doppia e prendisole - Interni: gli interni ospitano comodamente 4 persone più altri uno-due posti letto d'emergenza in dinette; le dimensioni del letto di prua (m 1,80x1,33) penalizzano un po' le stature più alte - Comfort passeggeri: buono per due coppie o una famiglia con bambini - Zona carteggio: anche se la navigazione oggi è principalmente affidata all'elet-



tronica, a fianco della plancia si può tenere e leggere una carta nautica - Zona cucina: permette una discreta attività culinaria - Servizi: con box doccia separato quello armatoriale, integrato con tenda l'altro; wc elettrici e piano lavabo in Corian; prese 220 V - Accessibilità e funzionalità vano motori: accessibili dal pozzetto con un buon sistema di insonorizzazione; motori su silent block; scarichi sommersi; filtraggio nafta e acqua raffreddamento - Quadro e impiantistiche elettriche: set di batterie da 125 Ah per motore e servizi, quadro completo con due voltmetri e due amperometri per i circuiti a 220 V e 12 V, prese 220 V nei diversi ambienti, commutazione gruppo-banchina, differenziale 220 V e protezioni termiche per le 30 linee a 12 V.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

