



140

Sopra, il Rodman 140 in navigazione. La barca viene fornita con una doppia motorizzazione da 350 o 480 cavalli. A destra, il grande salone centrale con la cucina e la postazione di guida.



# I DUE FRATELLI

Sembrano uguali, ma ci sono cinque metri che differenziano i due modelli del cantiere spagnolo Rodman che abbiamo scelto per questo particolare confronto. Il cantiere, che opera nel settore da oltre un trentennio, ha una grande esperienza maturata con le imbarcazioni da pesca e militari. Esperienza maturata anche nelle 11 mila imbarcazioni varate in questi anni. Ma Rodman significa anche scafi realizzati con tecnologie d'avanguardia. Il cantiere infatti, andando contro tendenza, ha già adottato la tecnica del sandwich nella costruzione delle carene, interponendo, tra gli strati interni ed esterni dell'operaviva, un'ani-

**Analizziamo i modelli più richiesti del cantiere spagnolo Rodman. Due flybridge molto apprezzati dal pubblico italiano**

di MARCELLO MARTUCCI

ma in legno di balsa di 16 millimetri. Questa soluzione aumenta la rigidità strutturale della carena, mantenendo però un peso dell'imbarcazione inferiore alla normale stratificazione di vetroresina. Anche nella realizzazione delle coperte il cantiere Rodman è particolarmente esigente. La laminazione di queste zone è a

stratificato semplice con sovrapposizioni alternate di M at e Rovimat, con rinforzi longitudinali e trasversali. Le paratie sono in compensato marino di 12 millimetri di spessore, rivestite con strati di vetro e resinate allo scafo. Insomma, una costruzione solida e tecnologicamente all'avanguardia.

## LA BARCA PIÙ GRANDE

Il Rodman 56 è l'ammiraglia del cantiere spagnolo, anche se questo privilegio lo avrà ancora per poco. Infatti, entro la fine dell'anno verrà varato il nuovo 64 piedi. Salendo a bordo ci si rende subito conto di quanto il cantiere abbia lavorato su questo modello. Ogni dettaglio è stato curato con grande attenzione e la sensazione la si prova subito grazie al ponte in teak. Il Rodman 56 è stato oggetto della superprova di Barche a Moto n. 149, settembre 2003.

## UNA PICCOLA AMMIRAGLIA

Anche se le dimensioni sono più piccole di cinque metri, il Rodman 140 non ha nulla da invidiare al fratello maggiore. Il cantiere ha studiato molto l'abitabilità sopra e sotto coperta e l'ergonomia di bordo. La barca offre un ampio pozzetto e poppa da cui parte una scala, realizzata su controstampo, che porta a un grande fly attrezzato con divano e postazione di guida. Questa zona risulta ben protetta ►



Sotto, l'ammiraglia del cantiere, il Rodman 56 in navigazione. Le prestazioni, grazie a due motori da 715 cv, sono di tutto rispetto. Sopra, il grande salone centrale con la cucina e la postazione di guida. La timoneria è sulla destra, con due sedili separati.



56

### RODMAN 140



Il flyingbridge del Rodman 140 offre un grande divano, che funge da prendisole, con un tavolo che può accogliere comodamente otto persone.



Il pozzetto di poppa con la scala per accedere al fly controstampata. Le dimensioni sono di tutto rispetto. Ampi i passavanti, abbondanti i tientibene.



La cabina armatoriale sfrutta gli ampi volumi della prua dell'imbarcazione. Buoni i volumi di stivaggio. Le altre due cabine hanno due letti separati.

### RODMAN 140

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Lunghezza fuoritutto | m 13,67        |
| Larghezza            | m 4,20         |
| Immersione           | m 0,85         |
| Dislocamento         | kg 11.900      |
| Serbatoio carburante | lt 1.300       |
| Serbatoio acqua      | lt 420         |
| Motorizzazione       | cv 350 o 480x2 |
| Posti letto          | 6              |

### RODMAN 56



Il fly del Rodman 56 sfrutta le maggiori dimensioni della barca. Oltre alla postazione di guida e all'ampio divano c'è spazio per cucina e frigorifero.



Il pozzetto dispone di un confortevole divano che chiude lo specchio di poppa, questo permette di creare una zona molto esclusiva per gli ospiti.



La cabina degli ospiti è posizionata a centro barca e dotata di numerosi stipetti per riporre gli effetti personali. La cabina armatoriale è invece a prua.

### RODMAN 56

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Lunghezza fuoritutto | m 17,36   |
| Larghezza            | m 4,90    |
| Immersione           | m 1,00    |
| Dislocamento         | kg 24.500 |
| Serbatoio carburante | lt 2.800  |
| Serbatoio acqua      | lt 700    |
| Motorizzazione       | cv 715x2  |
| Posti letto          | 6         |

dal parabrezza e quindi sfruttabile in navigazione anche con mare formato. La prua è destinata a zona prendisole, con una cuciniera fissata all'acoperta. Tradizionale la disposizione degli interni, con

un grande salone centrale con un ampio divano a C e tavolo ovale. La zona cucina è stata collocata a centro barca e funge da divisione del salone dalla zona di guida. A prua tre cabine, l'armatoriale e

due con letti singoli. Due i locali bagno entrambi con zona doccia separata. Importatore Seadreams, Porto Turistico Box 5/6, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, fax 0185 363540.