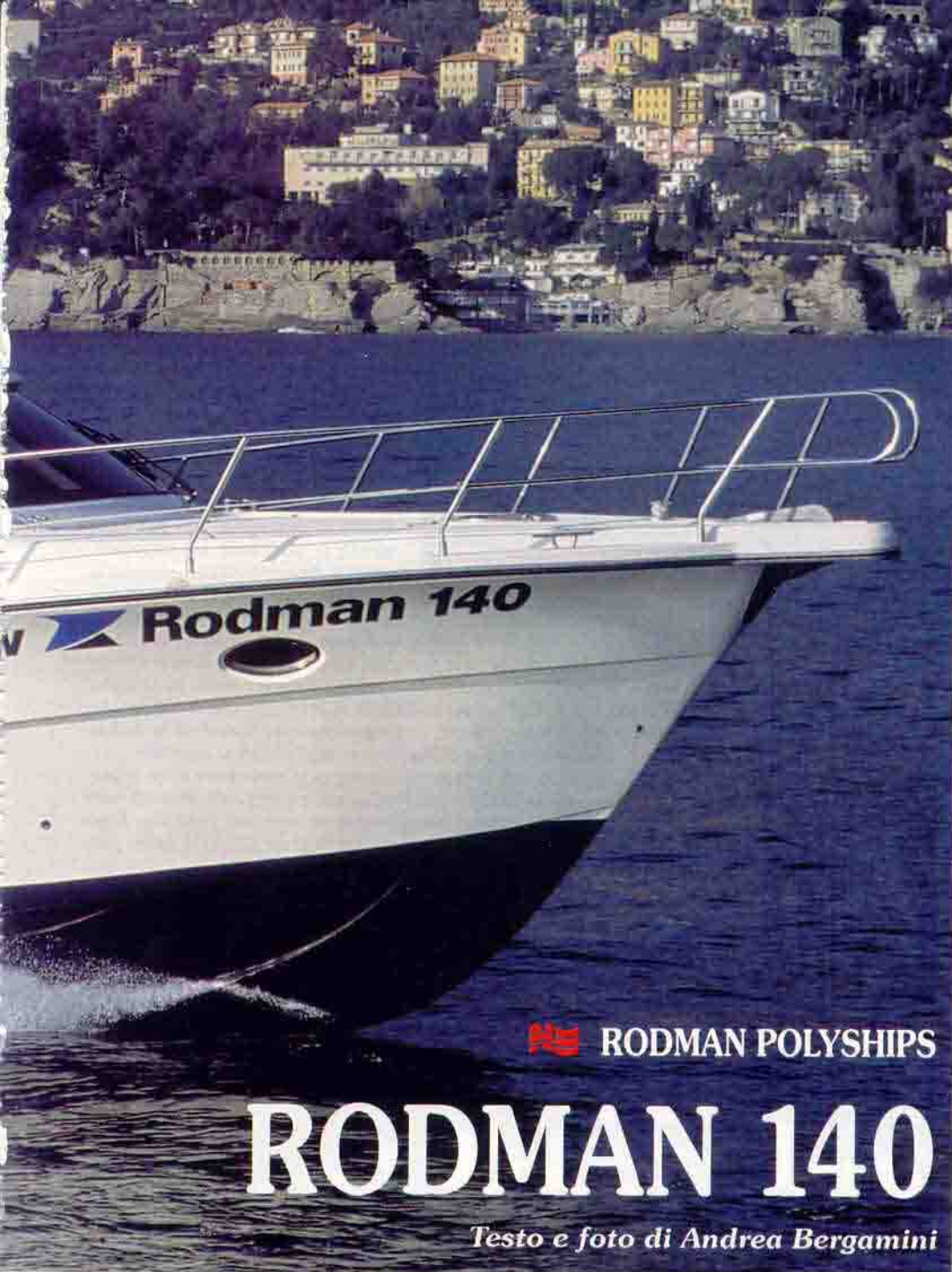




Linee movimentate e attraenti, contraddistinguono il look esterno del nuovo Rodman 140, fornendo allo scafo una leggerezza estetica abbastanza

insolita per yacht di questa stazza. Il piacevole effetto ottico è da ricercarsi nel design delle murate, che digradano dolcemente verso poppavia, richiamando vagamente quello stile statunitense adottato sui grandi fisherman. Il flying bridge risulta ben integrato nella costruzione complessiva e contribuisce a donare alla barca contorni filanti e distintivi. L'imbarcazione si avvale di superfici esterne generose e assai vivibili, in modo particolare proprio sul fly, per l'eccellente disposizione e integrazione fra aree prendisole e divanerie, idonee a ospitare un rilevante numero di ospiti. Per gli interni, il cantiere spagnolo prosegue con la filosofia di arrotondare le forme degli arredi per caratterizzare le ambientazioni, sempre molto curate, luminose e di buon gusto. Mobili, quindi, dalle forme ergonomiche, realizzati con legni di gran pregio, dalle tonalità calde, laccati a lucido. Nella zona cambusa, ricercato il design e la praticità d'uso del mobiletto porta-stoviglie, dalla forma tondeggiante, collocato in una posizione di facile accesso. Elegante, altresì, la pavimentazione a liste di legno del salone, così come ci hanno colpito alcune preziosità nell'accessoristica di bordo, come, ad esempio, gli interruttori luci ambiente, leggermente illuminati per renderli riconoscibili al buio. Confortevoli le cabine, rifinite con rivestimenti chiari in abbinamento a dettagli in legno laccato, per enfatizzare la luminosità delle ambientazioni.

Nella splendida cornice del golfo del Tigulio, in una radiosa giornata di sole, abbiamo testato le buone doti di navigazione del nuovo 140, che ha evidenziato invidiabile morbidezza sull'onda, buona prontezza in virata e prestazioni velocistiche di tutto rispetto, tenuto conto dell'evidente conformazione turistica della barca. Oltre tutto, nel modello provato, va tenuto in considerazione che la velocità è risultata influenzata negativamente da un momentaneo problema tecnico a un flap.

 **RODMAN POLYSHIPS**

RODMAN 140

Testo e foto di Andrea Bergamini

SCHEDA TECNICA

Progettista: Rodman Polyships project team - Costruttore: Rodman Polyships; Rios-Tels, s/n; Aptdo. postal (B.P.) P.O. Box 501, 36200 Vigo (Espana); tel. +34 986 811818; fax +34 986 811817; sito web www.rodman.es; e-mail ndeportiva@rodman.es - Distributore: Seadreams; Porto turistico, box 5/6, 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 364790; fax 0185 363540; cell. 335 398096; sito web www.seadreams.it; e-mail info@seadreams.it - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 13,67 - Lunghezza di omologazione: m 13,67 - Larghezza massima: m 4,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 11.900; a pieno carico: kg 14.520 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 6+2 in 4 locali separati - Motorizzazione: 2x430 HP Volvo Penta TAMD74L EDC - Potenza complessiva installata: HP 860 - Potenza fiscale complessiva: CV 94 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.900 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,83 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 36 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 120 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 325 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.300 - Capacità serbatoio acqua: litri 420 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 312.030,00 + 20% IVA, franco cantiere.

