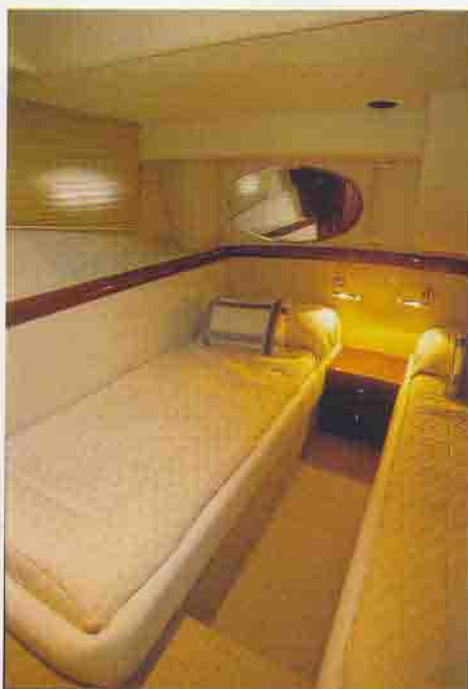




PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 12 secondi - Velocità minima di planata: 12,5 nodi a 1.300 giri/min - Velocità di crociera: 26,3 nodi a 2.100 giri/min - Velocità massima: 31,7 nodi a 2.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: morbida sull'onda e docile in virata - Risposta timonaria: pronta e abbastanza precisa - Posto guida: la postazione sul fly è comoda e adeguatamente protetta dal deflettore in plexiglas anteriore. Sottocoperta, la visuale è ottima da seduti, un po' meno



in posizione eretta per la curvatura del cielino sul parabrezza - Manovrabilità di approdo; la barca risponde bene ai comandi con i motori al minimo.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: il pozzetto rimane interamente riparato dal prolungamento del fly verso poppa; utile l'inserimento della divaneria lungo lo specchio di poppa interno. Passavanti sicuri e agevolmente percorribili. Area prodiera adatta all'utilizzo per i bagni di sole - Flying bridge: capiente e godibile il lungo divano a U provvisto di tavolino centrale. Spaziosa l'area prendisole a poppavia, protetta da corrimano e pannello fumé in plexiglas. Ben integrato il mobiletto bar con ghiacciaia - Interni: luminosi e ben strutturati. Gradevoli gli accoppiamenti fra le tonalità del legno di ciliegio usato per gli arredi e i rivestimenti chiari delle ambientazioni (paratie, cielini, divanerie, stoffe per i coprilette nelle cabine) - Comfort passeggeri: per 6 ospiti a bordo, il livello di comfort è apprezzabile anche per lunghe crociere - Zona carteggio; utile l'alloggiamento in plancia. Come area di carteggio si può utilizzare il tavolo del salone - Zona cucina: assai estesi i piani di lavoro. Graziosi, originali e oltretutto funzionali i mobiletti dalle forme arrotondate - Servizi: accoglienti e ben rifiniti. Pratiche ed esteticamente piacevoli le cabine doccia cilindriche a scorrimento - Accessibilità e funzionalità vano motori: tramite portelli sul piano di calpestio del pozzetto. Altezza in sala macchine più che sufficiente - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro di facile accesso, in plancia di comando, protetto da pannello trasparente.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1300	12,5	33	2,64	492
1500	15,3	44	2,87	452
1700	19,3	60	3,11	418
1900	23,4	78	3,33	390
2100	26,3	100	3,80	342
2300	29,0	130	4,48	290
2500	31,7	172	5,42	240