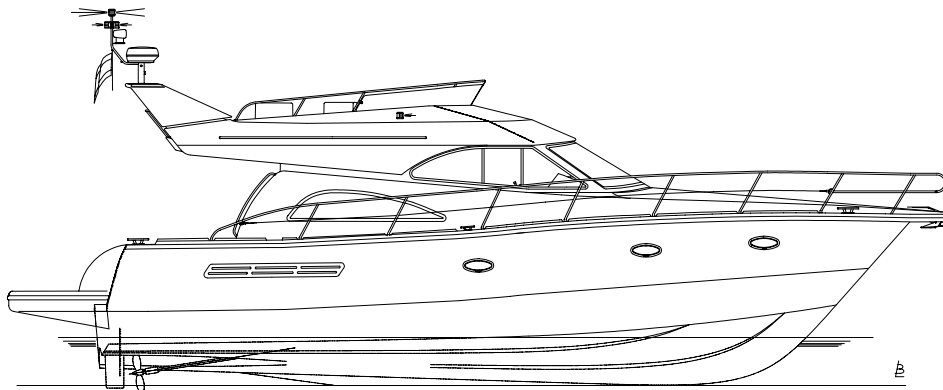




SPECIFICHE TECNICHE

1	DESCRIZIONE	2
2	EQUIPAGGIAMENTO TECNICO	3
3	LAY OUT	5
4	EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE	6
5	IMPIANTO ELETTRICO	6

1 DESCRIZIONE

Il disegno della carena del Rodman 41, di grande affidabilità in navigazione, è basato su una grande esperienza sia nelle prove nel canale che in mare aperto (Atlantico)

Le linee di questa carena coniugano alte prestazioni con un elevato comfort di marcia, caratteristico delle imbarcazioni Rodman.

L'angolo di poppa di 15°, così come la geometria longitudinale del centro della carena, sono state ottimizzate per minimizzare la resistenza della pressione e dell'attrito nei parametri usuali di velocità. La disposizione dei pattini contribuisce al sostentamento ed alla stabilità della rotta come a mantenere la coperta asciutta.

La struttura è stata costruita seguendo la norme del LLOYD REGISTER, capace di resistere agli sforzi più probanti.

Scafo costruito in sandwich, stratificato in vetroresina di tipo E e tre strati di resina vinilestere, con applicazioni di Kevlar nei punti di maggior sollecitazione, mentre la parte rimanente con resina isoftalica, che permette di offrire una garanzia di 5 anni.

Tutte le materie prime sono omologate per uso nautico.

I materiali utilizzati per le decorazioni interne, legno, tessuti, pavimenti, piani di lavoro, illuminazioni, etc., sono di prima qualità, e sono presentate in varie opzioni di colori a scelta dell'armatore.

Categoria disegno	B
Numero massimi di persone	12
Lunghezza fuori tutto	13.72
Lunghezza al gall. A pieno carico	11.90 m
Larghezza	4.20 m
Larghezza al gall. A pieno carico	3.62 m
Pescaggio	0.86 m
Serbatoio carburante	1,300 litri
Serbatoio acqua	400 litri
Serbatoio acque nere	106 litri
Motori - Option B	2 x CATERPILLAR C7 (460CV@2800rpm)
Motori - Option C	2 x YANMAR 6LY2A STP (440CV@3300rpm)
Motori - Option D	2 x VOLVO TAMD74LEDC (430CV@2500rpm)
Motori - Option E	2 x CATERPILLAR 3126B (426CV@2800rpm)
Motori - Option F	2 x VOLVO D6-370 EVC (370CV@3500rpm)
Invertitori - Option A	ZF 285A
Invertitori- Options B and D	ZF 280 A
Invertitori- Option C	TDMG 5061A
Invertitori - Option E	ZF 80-1A
Invertitori - Option F	ZF 80A
Assi	Acciaio inox AISI-329
Eliche	4 bronze-aluminium blades
Velocità max.	33/31/31 nodi(*)
Velocità di crociera(70% pot.)	27/25/25 nodi (*)
Velocità a consumo min.	17/16/16 nodi (*)
Autonomia a vel. A consumo min.	350 miglia (*)
Autonomia a velocità di crociera	275 miglia (*)

(*) Queste velocità ed autonomie calcolate possono variare a seconda delle condizioni del mare, atmosferiche, carico e condizioni carena. Questi dati corrispondono all'imbarcazione con 2 persone e 200 litri di gasolio a bordo.

2 EQUIPAGGIAMENTO TECNICO

2.1 IMPIANTO CIRCOLAZIONE ACQUA DI MARE

I motori dispongono di un sistema di raffreddamento indipendente ad acqua di mare, queste linee sono formate da prese a mare di bronzo con valvole a sfera, tubi flessibili e filtri della dimensione adeguata al servizio che prestano. Tutte le connessioni si realizzano con doppia fascettatura.

2.2 IMPIANTO DI ESAURIMENTO ACQUA (POMPE DI SENTINA)

Quattro pompe a immersione da una capacità di 6.000 litri all'ora con allarme di alto livello ed azionamento automatico e manuale. La sala macchine dispone anche di una pompa di sentina manuale.

2.3 SISTEMA DI OMBRINALI

Il pozzetto e il fly bridge sono dotati di ombrinali per garantire un adeguato drenaggio dell'acqua. Anche tutti i paglioli sono dotati di sistema di ombrinali

2.4 COMBUSTIBILE

Due serbatoi in acciaio inossidabile AISI 316 con una capacità totale di 1.300 litri, comunicanti per mezzo di valvole a sfera, ognuno con bocchettone in coperta, sfiato, rubinetto di scarico sulla parte inferiore e valvola di chiusura rapida comandata con comando vicino alla plancia ed indicatore di livello sulla plancia di comando. Questi serbatoi sono omologati dal LLOYD REGISTER.

2.5 SISTEMA ACQUA DOLCE

L'imbarcazione è dotata di un serbatoio in acciaio inossidabile da 400 litri. Questo serbatoio dispone di un bocchettone in coperta, sfiato ed indicatore di livello situato sulla plancia di comando. L'acqua dolce è riscaldata da uno scaldabagno elettrico con capacità di 45 litri. Il sistema è pressurizzato per mezzo dell'autoclave con una capacità di 17 litri/minuto con un polmone accumulatore da 4 litri. Nella sala macchine è presente un rubinetto per l'acqua dolce.

2.7 ACQUE NERE

I water sono dotati di un sistema di scarico a depressione, marca Sealand, con una pompa ed un generatore di vuoto per ogni water ed un serbatoio in PVC con una capacità di 106 litri. Questo serbatoio dispone di un filtro antiodore Sealand. Lo scarico può essere effettuato mediante il maceratore 1000 litri l'ora o mediante i mezzi di scarico dei porti con aspirazione da un bocchettone situato in coperta.

2.8 IMPIANTO DI VENTILAZIONE SALA MACCHINE

La sala macchine dispone di aspirazione naturale ed estrazione forzata mediante due estrattori, disposti a poppa che assicurino un corretto flusso d'aria in tutto il locale. La presa d'aria dispone di una sezione adeguata alle necessità di consumo dei motori per evitare che la temperatura in questo locale salga oltre 15° rispetto alla temperatura ambiente

2.9 IMPIANTO DI SCARICHI

I motori dispongono di scarichi sommersi in modo tale che i gas di scarico escano mescolati con l'acqua di mare del circuito di raffreddamento. Questo permette l'impiego di tubi in gomma specifica per la temperatura dei gas di scarico, approvati dal LLOYD REGISTER. Gli scarichi sono sommersi per ottenere una riduzione di rumore all'esterno dell'imbarcazione. Per evitare una eccessiva contro pressione quando l'imbarcazione sta ferma o è a bassa velocità l'imbarcazione è dotata di una derivazione dello scarico sopra del galleggiamento.

2.6 IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA (OPZIONALE)

La preinstallazione prevede i tubi dell'aria dall'alloggio del compressore a tutte le cabine con relative bocchette. Magnetotermici disponibili per l'alimentazione del compressore.

2.10 SISTEMA ANTINCENDIO

L'imbarcazione dispone di due estintori portatili di polvere a secco di 2 KG. l'uno omologati per l'uso su imbarcazioni da diporto. Ciascuno ha una capacità di 8 A-70 B-C. In dinette è situato un sistema antincendio brevettato e omologato per le navi militari, questo è composto da una valvola trasparente in dinette che attraverso l'introduzione del beccuccio dell'estintore permette di spruzzare il CO2 in sala macchine e così assicurarsi dello spegnimento dell'incendio (per mezzo della valvola trasparente) senza dover aprire alcun pagliolo di ispezione che causerebbe l'entrata di aria e quindi la rialimentazione dell'incendio. Inoltre la sala macchine dispone di allarme visuale ed acustico.

2.11 IMPIANTO DI PROTEZIONE CATODICA

L'imbarcazione dispone di 1 placca di massa indipendente per l'equipaggiamento elettrico dell'imbarcazione. Due anodi sacrificali (zinchi) da 3,6 Kg. c/v, quattro circolari nei timoni e due conici alle estremità degli assi. Un isolatore galvanico ZINC SAVER II da 30 Amper permette di proteggere gli anodi dell'imbarcazione da un deterioramento eccessivo stando all'ormeggio.

2.12 SISTEMA DI GOVERNO

L'imbarcazione dispone di una centrale elettroidraulica LECOMBLE E SCHMITT a 24 V per l'azionamento dei timoni. L'imbarcazione può essere governata indistintamente da qualunque dei posti di governo. In caso di danno alla centrale idraulica lo stesso è possibile bypassare il pistone idraulico mediante valvole a sfera situate all'estremità dello stesso, e quindi manovrare con l'apposita barra d'emergenza dal pozzetto.

3 LAY OUT

3.1 CABINA ARMATORIALE

Pavimento in vetroresina ricoperto da moquette, mobili e porte in ciliegio, ciellini rivestiti in tessuto, guardaroba con luci interne e ripiani, letto matrimoniale con cassetti sottostanti, luci di lettura testa letto, oscurante/zanzariera LEWMAR, oblò RUTGERSON

3.2 SERVIZI ARMATORE

Rubinerie cromate con miscelatori, Piano e lavandino in CORIAN[®], set accessori bagno, box doccia di dimensioni generose, paratie e ciellino in vetroresina, ampio specchio, oblò RUTGERSON, WC a depressione SEALAND.

3.3 CABINA OSPITI A LETTI IN PIANO

Pavimento in vetroresina ricoperto da moquette, mobili e porte in ciliegio, ciellini rivestiti in tessuto, guardaroba con luci interne e ripiani, due letti singoli, comodino in ciliegio, luci di lettura testa letto, tendine, oblò RUTGERSON. Accesso al quadro elettrico

3.4 SERVIZI OSPITI

Rubinerie cromate con miscelatori, Piano e lavandino in CORIAN[®], set accessori bagno, box doccia di dimensioni generose, paratie e ciellino in vetroresina, ampio specchio, oblò RUTGERSON, WC a depressione SEALAND.

3.5 CABINA OSPITI A LETTI A CASTELLO (SFALSATI)

Pavimento in vetroresina ricoperto da moquette, mobili e porte in ciliegio, ciellini rivestiti in tessuto, guardaroba con luci interne e ripiani, due letti singoli a castello sfalsati (uno sulla metà dell'altro), comodino in ciliegio, luci di lettura testa letto, tendine, oblò RUTGERSON.

3.6 CUCINA

La cucina, situata di fronte al posto di guida, è equipaggiata con un mobile in ciliegio attrezzato di cassetti e ampi vani con ante, ripiano (top) in CORIAN con lavello in acciaio inox, cucina a 2 fuochi in vetroceramica, frigorifero 110 L., forno microonde da 20 litri, pavimento in legno..

3.7 POSTO GUIDA INTERNO

Consolle in vetroresina a due livelli. Situato sulla destra, pannello elettrico di controllo con magnetotermici per tutte le utenze. Strumenti motori (Temperature, pressioni, volmetri, contagiri) livello acqua e carburante.

3.8 SALONE

Divano ad “U” sulla destra, tavolo e mobili in ciliegio, divanetto a due sedute mobili sulla sinistra, Paratie e cielini rivestiti in tessuto, luci di CANTALUPI, stereo con cambia CD PIONEER con sistema di casse acustiche interne (salone e cabina armatore) ed esterne (pozzetto e fly)

3.9 FLYBRIDGE

Passouomo d’accesso con chiusura, posto pilota a sinistra, divano ad “U” integrato in vetroresina con cuscineria, tavolo regolabile in altezza, ghiacciaia, lavello in acciaio inox, ampio solarium a poppavia, arco radar in vetroresina, deflettore in plexiglass (polycarbonato) fumè.

3.10 POZZETTO

In vetroresina, scala d’accesso al fly integrata con scalini ricoperti in teak, panchetta con contenitori interni a poppavia del pozzetto con cuscineria, apertura di accesso alla piattaforma da bagno.

3.11 PLANCIA DI POPPA

Piattaforma in vetroresina ricoperta in teak con scala bagno a scomparsa ed ampio gavone porta oggetti.

3.12 SALA MACCHINE

In questo locale si trovano motori ed invertitori, scarichi, serbatoi carburante, batterie motori e servizi, estrattori.

3.13 VANO DI SERVIZIO (SPAZIO SOTTO AL POZZETTO)

In questo vano sono alloggiati i serbatoi dell’acqua, il pistone idraulico della timoneria.

4 EQUIPAGGIAMENTO PER LA NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE

VHF SHIPMATE RS8400 in plancia e ripetitore sul fly, con altoparlante in ogni stazione, bussola PLASTIMO 105 in doppia stazione.

5 IMPIANTO ELETTRICO

Pannello elettrico 12 V, batterie 2 x BOSCH 180 Ah per i servizi, 2 x BOSCH 180 Ah per avviamento motori, caricabatterie MASTERVOLT 12V/60, Cavo e presa banchina 16-amp MARINCO, Luci CANTALUPI, luci di navigazione AQUASIGNAL.

