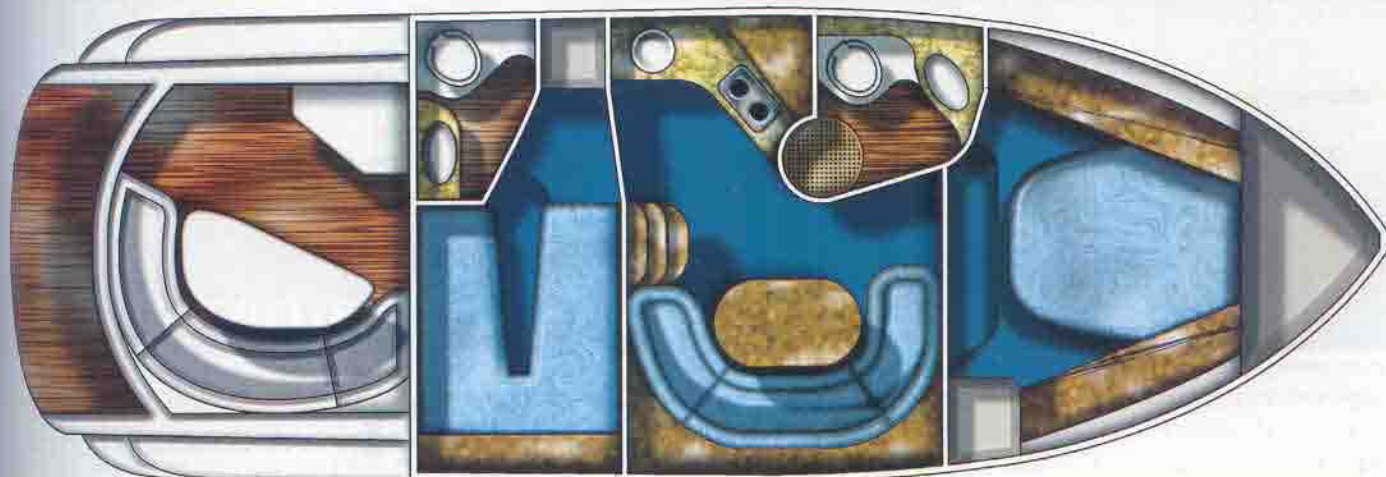




orizzontale, cuscineria prua, cassa acque nere, antenna TV, inverter, pozzetto in teak, colore scafo, trasporto a Lavagna)

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Regime di velocità minimi di planata: 10,7 nodi a 1.750 giri/min - Velocità di crociera: 32 nodi a 3.000 giri/min - Velocità massima: 35 nodi a 3.300 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: carena morbida sull'onda. Lo scafo risulta ben equilibrato ad ogni velocità - Risposta timoneria e flap: timoneria incredibilmente pronta e precisa. Virata strettissima senza perdere direzionalità. Malgrado le continue evoluzioni con repentini cambi di traiettoria, è abbastanza semplice riportare il Platinum 40 in assetto. Un vero "giocattolo". Interessante la soluzione adottata per i variatori d'assetto

verticali a movimento indipendente che, comandati da una centralina elettronica, sono in grado di variare sensibilmente l'assetto dello scafo - Posto guida: visibilità garantita da una postazione leggermente sopraelevata. Sedute basculanti regolabili - Manovrabilità di approdo: si entra con facilità anche in spazi acque ristretti.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ci è piaciuta molto tutta l'area open della barca. Il pozzetto risulta movimentato; il progettista ha scelto di non vincolare lo spazio dedicato al prendisole poppiere ottenibile, come opzione, trasformando il living con l'abbassamento del tavolino. Anche i piani di calpestio risentono positivamente di questa scelta - Interni: compartimentazione equilibrata. I rivestimenti e le essenze degli arredi dalle tonalità chiare donano ai locali un'atmosfera rilassante. Cabina di poppa dall'altezza un po' limitata - Comfort passeggeri: buono per crociere a corto raggio. L'altezza nella cabina poppiera è un po' limitata, anche se risulta positivo, per questo range di imbarcazioni, la toilette privata anche in cabina ospiti - Zona carteggio: più che sufficiente - Zona cucina: posizione ideale, vicino al tambuccio, per un'ideale aerazione. Rifiniture curate - Servizi: semplici negli arredi ma razionali e funzionali - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso dal pozzetto. Motori installati su supporti elastici. Sala macchine dotata di illuminazione. Pompe di sentina manuali e automatiche - Quadro e impiantistiche elettriche: pannello elettrico, con impianti 12 e 220 V indipendenti, situato nel saloncino. Set di batterie 125 Ah per avviamento motori e set di batterie 125 Ah per i servizi. Caricabatterie 60 Ah a 12 V. Staccabatterie per tutte le batterie. Prese 220 V distribuite in tutta la barca.

