



 **MOA TECNICA**

PLATINUM 40



Anche se i gusti della maggior parte degli appassionati del settore si orientano verso i cantieri italiani, occorre rimarcare la progressiva crescita di realtà europee che, sia nella progettualità delle carene sia nelle finiture interne, si stanno avvicinando agli standard qualitativi della cantieristica nostrana. Ne è un chiaro esempio questo fast-cruiser realizzato in Spagna, che ci ha davvero favorevolmente impressionato soprattutto per alcune doti tecniche dell'opera viva. La nostra prova alla guida del Platinum 40, effettuata in una giornata di mare poco mosso, ha evidenziato sorprendenti doti di maneggevolezza. La barca è molto divertente nella conduzione sportiva, mantiene direzionalità anche nelle virate più strette e appare molto morbida in ricaduta sull'onda. Dal punto di vista estetico le linee sono morbide e seguono l'attuale tendenza che, su open sportivi di tale tipologia, vuole l'arrotondamento delle forme, a conferma di dettami stilistici contemporanei. Lo spazio nella parte mediana della barca è vario e movimentato, con la possibilità di gestione del pozzetto a seconda delle esigenze momentanee degli ospiti a bordo. E' quindi possibile scegliere una capiente divaneria a C oppure, tramite abbassamento del tavolino, un'ampia area prendisole. Sotto coperta la vivibilità dei locali è adatta all'utilizzo della barca per crociere veloci, anche se la ben studiata compartimentazione interna prevede la sistemazione ideale, nella zona notte, per una famiglia composta da 4 persone. Gli allestimenti sobrii e curati e il prezzo, sicuramente concorrenziale per la qualità del prodotto, sono altri aspetti interessanti per il lancio di un'imbarcazione che, crediamo, potrà ottenere un buon successo commerciale sul nostro mercato.