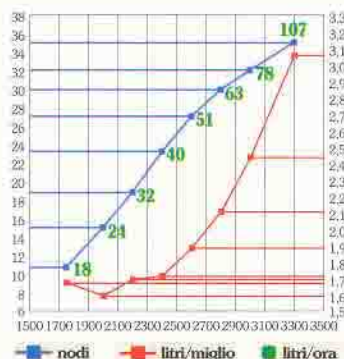




I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1750	10,7	18	1,68	476
2000	15,0	24	1,60	500
2200	18,8	32	1,70	456
2400	23,2	40	1,72	464
2600	27,0	51	1,89	424
2800	29,9	63	2,11	380
3000	32,0	78	2,44	328
3300	35,0	107	3,06	262

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: scafo a V profondo con un angolo di 18° a poppa e pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: stratificazione con resina isoftalica e fibra di vetro in Roving - Coperta: sedile pilota, a destra, con cuscineria. Divano a "L" con cuscineria situato sulla sinistra della timoneria. Coperta e camminamento laterale con antisdrucciolo. 6 bitte d'ormeggio (2 a prua, 2 a poppa e 2 mediane). Tientibene in acciaio inox. Arco radar. Luci regolamentari. Presa per banchina con cavo elettrico e caricabatteria. Zona di prua: verricello elettrico 1000 W con comandi plancia e prua. Pozzetto catena a prua. Passouomo di prua in coperta - Pozzetto: doccetta in plancia di poppa con acqua calda e fredda. Apertura idraulica accesso motori. Divano a "U" con cuscineria e tavolo. Grande mobile integrato (con vano di alloggio per frigo e icemaker) con lavandino - Plancetta poppiera: plancia di poppa estesa, integrata con calpestio in teak.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: saloncino a centro barca con angolo cambusa sulla sinistra e living a dritta. Cabina armatoriale a prua con toilette riservata. Cabina ospiti a poppavia dotata anch'essa di toilette privata - Posto di pilotaggio: ampia plancia di comando con strumenti motori (contagiri, temperature, pressioni, voltmetri, livello carburante e acqua), bussola, VHF Raymarine D 240, ecoscandaglio.

Zona carteggio: piani di lavoro previsti sui vari tavoli, in pozzetto e nel salone. Posto per carta nautica in controplancia, protetto da pannello trasparente - Zona cucina: lavandino in acciaio inox con miscelatore acqua calda e fredda, estintore, piano cottura a gas a due fuochi, frigorifero 110 litri con freezer, forno a microonde, oblò laterale, mobile capiente in ciliegio sotto al top in Corian e pensili in ciliegio su tutta la paratia.

ACCESSORI - Optional: aria condizionata; elica di prua; gruppo elettrogeno; cuscineria prua; pozzetto in teak; colore scafo blu; passerella idraulica; rinforzo di poppa per passerella; frigo nel pozzetto; fabbricatore di ghiaccio nel pozzetto; cappottina frontale; cappottina posteriore chiusura pozzetto; tendalino parasole pozzetto; dinette trasformabile; divano in pelle; parquet nel salone; primer + antivegetativa; faro elettrico telecomandato; pompa acqua di mare 12 V; presa 220 V interna; presa acqua; presa acqua dolce dalla banchina; flap idraulici; cassa acque nere; antenna TV con presa in salone; inverter da 12 V a 220 V; camminamenti in teak; trasporto Vigo-Lavagna. (L'importatore esclusivo Seadreams di Lavagna propone un pacchetto a prezzo scontato che comprende aria condizionata, elica di prua, cappottina frontale, anti-