



PERSHING 56

Testo e foto di Lino Pastorelli

Troviamo al Salone di Cannes il nuovo Pershing 56 presentato lo scorso luglio a Mondolfo, sede del cantiere; si presenta in banchina tra novità piccole e grandi, dal 46 all'iperpotenziato 115 Turbine, con il family look abituale della casa: livrea argentea e bianca, inserti neri, aspetto deciso e aggressivo, quasi a ricordare una certa omonimia... Le linee sono pulite, gli spazi notevoli; il team De Simoni-Pershing-Ferretti ha ancora una volta armonizzato, con un sapiente gioco di design, vivibilità e carattere sportivo, privacy e convivialità; il pozzetto ne è un buon esempio, con i suoi ampi divani contrapposti e il top apribile, come anche il living interno, razionale e accogliente, o ancora la ragguardevole cabina armatoriale a tutto baglio; ovunque le altezze sono ottenute con vari piani sfalsati a dare l'impressione di ariosità e luminosità, tanto che è difficile definire il sottocoperta come un unico lower deck. Ovviamente a questi interni corrisponde uno scafo dalle prestazioni di prim'ordine; l'utilizzo di eliche di superficie e una carena derivata dall'ormai ventennale esperienza del cantiere in express cruiser, permettono di viaggiare in tranquillità sopra i 40 nodi, con buona manovrabilità e stabilità di rotta; la regolazione di trim e flap, seguendo i consigli del giovane comandante del cantiere, questo va detto, è piuttosto semplice e ci si abitua presto alla velocità; a cosa non ci si abitua molto è invece il flash adrenalinico delle virate secche a 45 nodi, però forse col tempo... Sotto il cielo plumbeo della prova, il 56 si è prodotto in una serie di evoluzioni e stacchi impressionanti, dimostrando con la stabilità e il comfort a ogni andatura la sua appartenenza di diritto alla grintosa famiglia degli open di Mondolfo.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Fulvio De Simoni-Engineering Pershing e Gruppo Ferretti - Costruttore: Pershing; via J.J. Pershing, 1/3; 61037 Mondolfo (PU); tel. 0721 956211; fax 0721 956290; sito web www.pershing-yacht.com, e-mail info@pershing-yacht.com - Distributore: Dreaming; via Litoranea, 413; 61035 Marotta (PU); tel. 0721 968889; fax 0721 961097; e-mail yacht@dreaming-yacht.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 18,12 - Lunghezza di omologazione: m 17,64 - Larghezza massima: m 4,80 - Immersione sotto le eliche: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 28.600; a pieno carico: kg 33.900 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6 più equipaggio - Motorizzazione: 2x1.360 HP Man 12V1360CR - Potenza complessiva installata: 2.720 HP - Potenza fiscale complessiva: CV 196 - Peso totale motori con invertitori: kg 4.600 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10.51 - Tipo di trasmissione: Arneson ASD 12L con eliche di superficie 5 pale in N.A.B - Velocità massima dichiarata: 46,5 nodi a 2.200 giri/min - Velocità di crociera dichiarata: 42 nodi a 1.950 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 395 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: 340 mn - Capacità serbatoio carburante: 3.200 litri - Capacità serbatoio acqua: 740 litri - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.530.000,00 + IVA.

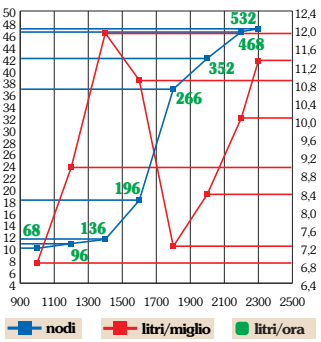




CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profonda con pattini di sostentamento - Costruzione e strutture: sandwich di balsa e fibra di vetro realizzata con infusione sotto vuoto di resine vinilestere (SCRIMP System). Longheroni e ordinate di rinforzo in monolitico e sandwich con anima di poliuretano - Coperta: sandwich di fibra di vetro e fibre aramidiche con anima di PVC a cellula chiusa realizzato per infusione sotto vuoto - Zona di prua: musone inox con ancora Bruce da kg 30, verricello 1.500 W, pozzetto con sistema brevettato Pershing "Airbag catena", prendisole, bitte inox - Pozzetto: doppio divano a L e tavolo estensibile, mobile con lavello, frigobar, barbecue (o in alternativa piastra ceramica); accesso all'alloggio marinaio da sotto il divano, icemaker sotto la seduta di guida, ampio prendisole a poppa, hard top in carbonio apribile, tendalino di chiusura verso poppa, verricello di tonneggio - Plancetta poppiera: strutturale (è l'indispensabile oggetto sopra le Arneson), rivestimento in teak, scala di accesso dal pozzetto da cui esce anche la passerella idraulica, scaletta bagno integrata ad apertura idraulica, portellone di accesso al garage che ospita un tender idrojet da m 3,20

gestibile tramite la passerella con funzioni di gruetta, doccia calda/fredda. INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: gli interni sono posizionati tutti su piani differenti per sfruttare al massimo volumi ed altezze. Da prua: cabina ospiti matrimoniale con bagno e doccia separata; salone interno con dinette, divano angolare, tavolo trasformabile e regolabile, radio-CD, TV a parete e tutta la dotazione di stoviglie in un'armadio a parete dedicato; sullo stesso piano ma in locale separato da una struttura traslucida si trova la cucina; scendendo verso poppa si accede a una cabina ospiti con letti gemelli posta sul lato destro dello scafo con contrapposto un bagno completo di spazio doccia; questo ha anche funzione di day toilet; posteriormente è situata la cabina armatoriale, a tutto baglio, con finestrature e letto matrimoniale trasversale, bagno privato separato da parete traslucida, TV e radio CD. In ogni ambiente utilizzo di legno di pero lucidato, tessuti vinilici, wengè e laccature avorio e aria condizionata - Posto di pilotaggio: con doppia seduta per pilota e copilota, cruscotto stile hi-tech a bassa riflettanza, quadri controllo Man, chartplotter Raymarine 120, angolo di barra, autopilota, VHF, tridata, telecamera per sala macchine, comandi motori monoleva elettronici, livello acqua, livello gasolio, vol-

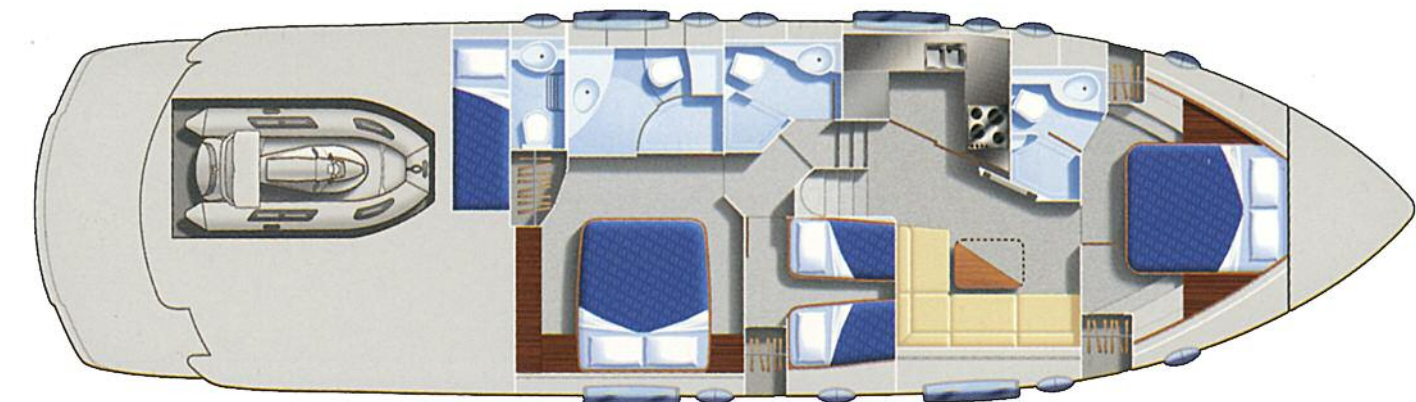


I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	9,9	68	6,87	466
1200	10,7	96	8,97	357
1400	11,4	136	11,93	268
1600	18,0	196	10,89	294
1800	36,8	266	7,23	443
2000	42,0	352	8,38	382
2200	46,5	468	10,06	318
2300	47,0	532	11,32	283

tmetri batterie motore e servizi, indicatori trim e flap - Zona carteggio: a fianco della plancia, dove vi è un divano trasformabile in chaise longue o sul tavolo - Zona cucina: in locale separato, accessibile dal salone, è dotata di 4 fuochi elettroceramica, lavello con piano lavoro inox, acqua calda/fredda con mixer, microonde, cappa aspirante, frigo 186 litri e surgelatore 74 litri. Pareti in pero lucido, pavimento in teak lucidato. ACCESSORI - Dotazioni di serie: elica di prua, passerella/gruetta, scala bagno idraulica, AirBag catena, vetri laterali elettrici, verricelli catena e





tonneggio, cuscineria, TV 15" dinette, radio CD, autopilota, chartplotter, bussola, VHF, monitor per telecamere, TV 15" armatore, aria condizionata in interni 36.000 btu/h, gruppo elettrogeno - Optional: verniciatura silver, aria condizionata in pozzetto, teak in pozzetto, lavapiatti, lavasciuga, bitte centro barca, tender Avon 320 Jet, TV 32" in pozzetto, plotter/radar, antenna satellitare.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: quasi calmo.
PRESTAZIONI RILEVATE (con 3/4 di gasolio, pieno di acqua e 4 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: 13 secondi a 1.900 giri/min più un certo ritardo dovuto ai comandi elettronici - Velocità minima di planata: 15 nodi a 1.500 giri/min - Velocità massima: 47 nodi a 2.300 giri/min - Velocità di crociera: 42 nodi a 2.000 giri/min.
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la carena, pur provata solo su onde di barche, dà la consueta sensazione di buona tenuta e dire-

zionalità con un passaggio morbido sopra l'onda - Risposta timoneria: il disegno della carena unito alla trasmissione con eliche di superficie concorre a una risposta precisa e immediata della timoneria consentendo virate strettissime in piena velocità - Posto guida: buona visibilità sia in piedi che seduti - Manovrabilità di approdo: buona, con elica di prua.
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: la battagliola inox consente una discreta sicurezza nel tragitto verso prua per i bagni di sole o le manovre; il pozzetto è lo spazio deputato alla vita all'aperto, con un prendisole ampio per il giorno e la possibilità di cenare riparati dall'hard top chiuso o sotto la volta stellata la sera; un tendalino chiude verso poppa - Interni: la disposizione degli interni su diversi piani consente un buon utilizzo dei volumi per creare ambienti confortevoli resi accoglienti dall'uso del legno in due tonalità e dai colori pastellati di tessuti e laccature - Comfort passeggeri: buono per 6 persone, anche se nel day cruising la disponibilità di spazi, divani, prendisole, una day toilet ecc. permette di ospitarne qualcuno in più; aria condizionata ovunque, anche nel pozzetto



l'intera vasca per quello dei motori - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro nel locale cucina; 220 V con linea da banchina o dal gruppo elettrogeno da 11 kW e prese in ogni ambiente, linee protette da 12 magnetotermici e un differenziale, strumenti analogici per tensione e corrente; impianto 24 V: batterie servizi 4x12 V-170 Ah e caricabatterie 24 V-75 A, batterie motori 4x12 V-170 Ah e caricabatterie 24 V-50 A, batteria generatore 12 V-102 Ah, batteria per elica di prua 160 Ah. Circuito protetto da 24 magnetotermici con voltmetri e amperometri analogici.

- Zona cucina: separata funzionalmente dal salone e con discreti spazi di stivaggio, consente di preparare pranzi e cene di un certo impegno - Servizi: eleganti e funzionali, hanno spazio doccia separato, wc marini elettrici e lavabo con tazza in metacrilato colorato - Accessibilità e funzionalità vano motori: buona, con portellone sotto il prendisole di poppa, insonorizzazione ben realizzata, impianto antincendio automatico; dal garage si accede a uno sportello per lo smontaggio del generatore e rimuovendo