



Mediterraneo

Ambienti semplici e di ampio respiro con un flyingbridge di eccezionale fruibilità. Complessivamente buono il comportamento in mare

testo di Aldo Martinetto foto di Andrea Muscatello

Sealine T50

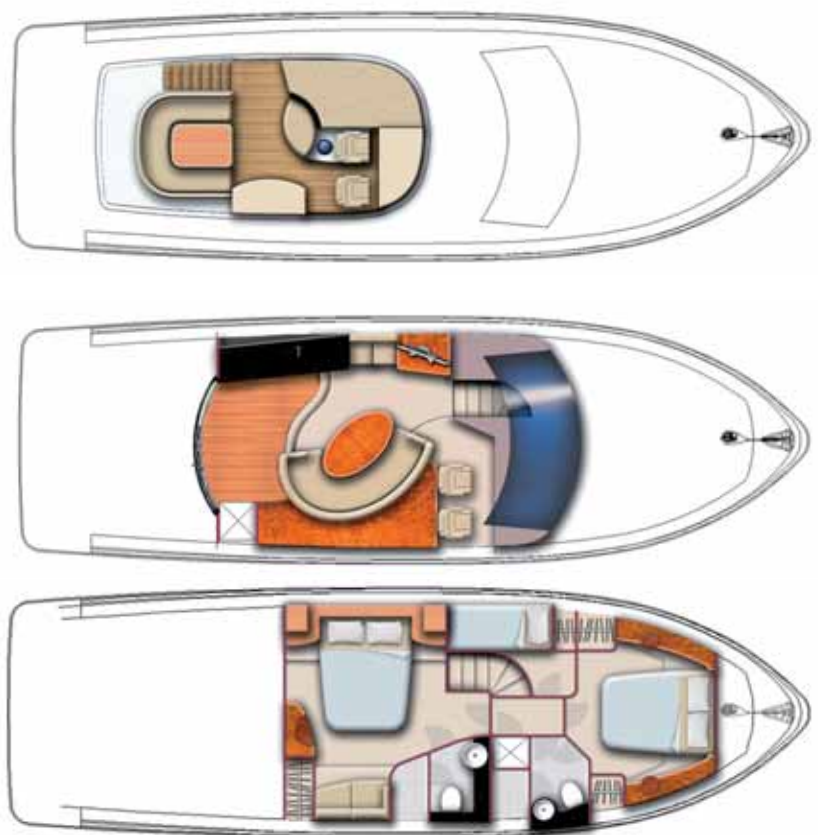


Provate
per voi **SEALINE T 50**



L'idea del progetto è stata quella di una barca di grande abitabilità ed è stato raggiunto con l'adozione di un fly non strutturalmente alto, ma di estesa superficie. È uno spazio magnificamente sfruttato come solarium, ma anche come zona di permanenza nell'aria marina libera durante la navigazione e pure all'ormeggio. Forse la struttura è un po' appesantita dal vistoso roll-bar, ma per molti stilisti sembra irrinunciabile. L'arredamento è comunque completo e pratico con il grande divano, il tavolo, il prendisole e il mobile di servizio in cui sono racchiusi il frigorifero, il lavello, il barbecue e il contenitore dei rifiuti. La scala di accesso parte dal pozzetto, ha i gradini di teak così come il pavimento.

Per il resto lo scafo e la sovrastruttura si presentano con la linea ormai classica per questo tipo di barca. Nelle murate di media altezza sono inseriti degli oblò ellissoidali e delle finestre verticali leggermente inclinate. La tuga è importante, ma visivamente alleggerita dalle vetrate laterali. A proravia del parabrezza si estende una struttura variamente rialzata sulla coperta per dare cubatura all'alloggio sottostante. L'area del pozzetto di poppa è estesa e oltre al divano fronte marcia può essere ulteriormente arredata con un tavolo e delle sedie di teak (in opzione). Il salone-dinette è ampio, luminoso e di massima comodità con il suo divano semicircolare, il grande tavolo ovale e l'imponente mobile a murata che contiene tutta l'attrezzatura della cucina. Di riguardo è pure il posto di pilotaggio con le sue due comodissime poltrone, il volante reclinabile e l'estesa plancia strumenti. Da questa postazione la visibilità all'esterno è pressoché totale. I vari



comandi sono ben posizionati e la strumentazione è molto chiara. Nel sottocoperta ogni spazio è sfruttato al meglio. Arioie e luminose sono le due cabine con i letti matrimoniali e i loro locali toilette non sono da meno. Anche la cabina con i due letti pullman è di buona fruizione. L'arredamento si avvale di un equilibrato accostamento di elementi di legno e di rivestimenti di stoffa (di pelle in opzione) di tonalità chiara che annullano la sensazione fredda della poca vetroresina strutturale visibile. Ben posizionati sono alcuni tientibene di legno e di acciaio inox. Per ricordare gli ambienti su piani diversi è stato necessario mantenere qualche gradino interno in più a cui si deve fare assuefazione. Complessivamente la parte abitabile è di ottimo livello, è luminosa e di ampio respiro. La permanenza a bordo è assicurata comoda e rilassante.

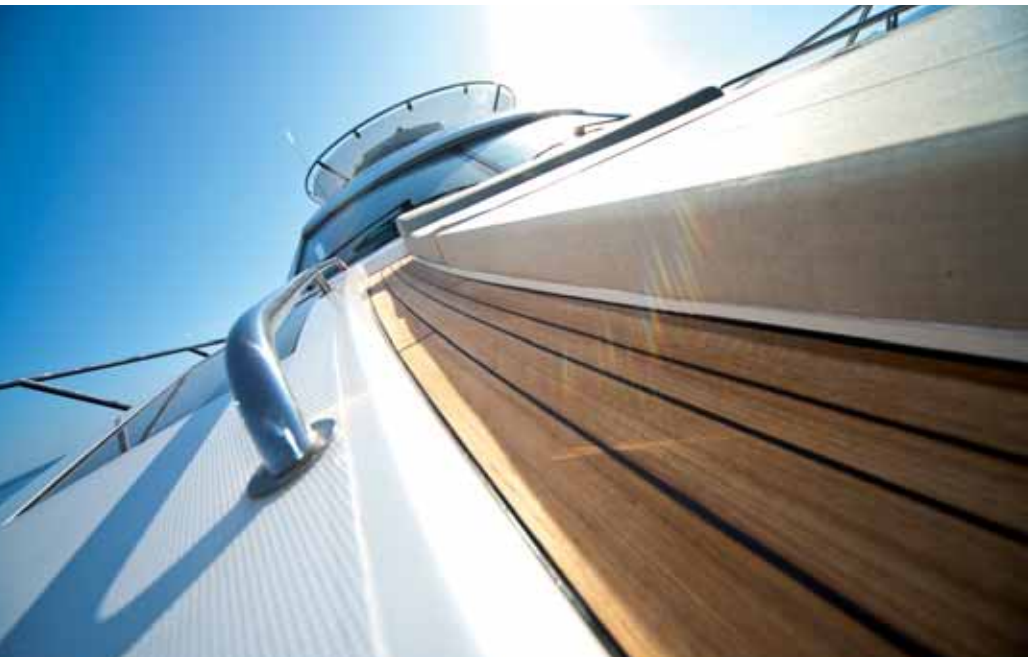
La prova

Il passo delle eliche è lungo e al regime di 600 giri/m la barca procede a quasi sette nodi (troppi all'interno del porto secondo le attuali disposizioni). L'andatura in dislocaimento si protrae fino al regime di 1.600 giri/m, quando la velocità si avvicina ai 14 nodi. Nella zona c'è calma di vento e di mare e l'accelerazione è abbastanza rapida e progressiva. Partendo da fermi si raggiunge il regime di planata (1.600 giri/m) in circa 12 secondi. Il volante è di maneggio leggero, ma lascia piena sensibilità al pilota. Le accostate rapide e successive risultano immediate e la barca è sempre governabile con precisione a qualsiasi andatura. Al regime di 2.100 giri/m si chiude un cerchio con il raggio di circa 20 metri con un'inclinazione all'interno di media entità.



L'area del pozzetto di poppa è estesa e oltre al divano fronte marcia può essere arredata con tavolo e sedie in teak

Nella pagina di sinistra, dall'alto: la cabina dell'armatore, le scale che scendono nel sottocoperta, la plancia strumenti, il bagno e il salotto. In questa pagina, alcuni particolari esterni.





Qui sopra, il Sealine T50 mostra la linea slanciata e alcuni elementi classici del marchio. Nella pagina di destra, nella foto grande, il fly con in primo piano la postazione di comando esterna e, nel tondo, il prendisole di prua.

LA SCHEDA

Costruttore Sealine International Ltd, www.sealine.com
Importatore Cantieri Nautici Solcio Spa, Solcio di Lesa (NO), tel. 0322 77881, cantierisolcio@solcio.it, www.solcio.it

Progetto Ufficio tecnico del cantiere
Scafo Lunghezza m 13,41 • larghezza m 4,61 • altezza sopra il galleggiamento m 6,42 • immersione m 1,14 • massima altezza interna m 1,98 • cabine doppie 3 • posti letto 6 • cabina marinaio 1 (opzione) • riserva combustibile lt 2.080 (4 serbatoi) • riserva acqua lt 517 • peso a vuoto kg 17.446 • rapporto peso/potenza imbarcata 15,17 kg/cv
Motori Due turbodiesel Volvo Penta • mod. D9-575 • 4 tempi • iniezione diretta • 6 cilindri in linea • alesaggio x corsa mm 120 x 138 • cilindrata 9.400 cc • controllo elettronico Evc • 4 valvole per cilindro • rapporto di compressione 17,4:1 • turbo

con aftercooler • potenza cv 575 (423 kW) • regime 2.500 giri/m • peso a secco con invertitore ZF kg 1.205 • rapporto peso/potenza 2,05 kg/cv • in alternativa possono essere richiesti turbodiesel Cummins MerCruiser di cv 540 oppure di cv 600 ciascuno
Alcune misure Letto di prua cm 202 x 147 • altezza al soffitto cm 197 • letto di poppa cm 200 x 147 • altezza a soffitto cm 192 • letti pullman cm 195 x 58 • altezza a soffitto cm 195 • divano in pozzetto cm 220 con seduta cm 50 • divano sala cm 270 con seduta cm 50 • tavolo ovale sala cm 147 x 85 • altezza a soffitto sala cm 194 • bagno cabina prua e cabina poppa cm 105 x 140 • doccia cm 70 x 122
Principali dotazioni standard Ancora kg 20 • m 40 catena • sistema lavaggio prua con acqua dolce • salpancora elettrico • piattaforma bagno di teak • sistema Sealine per movimentazione piattaforma

bagno e pozzetto • scaletta bagno • volante inclinabile • seconda stazione Vhf sul fly • mobile bar sul fly con frigorifero, barbecue, lavello e portarifiuti • radio/cd • tv, lcd e dvd • autopilota Raymarine • Gps • Vhf Raymarine (stazione principale) • forno microonde con grill • frigorifero/freezer • piastra elettrica a due fuochi • wc elettrici • pompe sentina automatica e manuale • ventilatori locale motori • impianto antincendio automatico locale motori • serbatoi gasolio di alluminio • generatore 6 kW • timoneria idraulica servoassistita • serbatoio acqua di acciaio inox • trombe • cariche batterie • elica di prua • boiler • rilevatori CO • faro con comando a distanza • piani di lavoro di corian • antivegetativa • coperture esterne • 6 parabordi • estintore manuale • 2 cime ormeggio
Certificazione CE Categoria B
Prezzo a partire da € 686.605 + iva

Nel corso della prova è stato possibile portare i motori fino al regime massimo di 2.300 giri/m con la velocità di quasi 28 nodi. Sono duecento giri meno di quelli previsti dal costruttore dei motori per la potenza massima. Può darsi che la carena evidentemente molto sporca abbia creato degli attriti supplementari che si sono assorbiti i 200 giri mancanti. Infatti una tabella riguardante una prova effettuata dal personale della Volvo Penta con una barca uguale ma con la carena perfettamente pulita evidenzia 33 nodi di velocità massima con il regime di 2.560 giri/m. Resta da vedere se la perdita dei 200 giri/m sia dovuta effettivamente alla carena sporca o a una incongruenza del passo o del diametro delle eliche, dato che per la barca sono previsti motori in alternativa di marca e di potenze diverse. D'altra parte se al minimo il passo appare lungo, nelle altre situazioni la barca è agile e manovriera. Sul posto gira su se stessa con i propulsori in controrotazione a regime medio-basso e solo in un'occasione si è avvertito un attimo di cavitazione. Per saggiare il comportamento sull'onda è stato necessario attraversare ripetutamente quelle della nostra scia e quelle della barca appoggio del fotografo. Sulle onde alte una settantina di centimetri e ravvicinate fra loro l'impatto è stato soffice a qualsiasi velocità e con ogni angolatura, salvo naturalmente quando l'impatto è stato frontale. In ogni caso la stabilità di rotta è buona e la risposta della timoneria è precisa e veloce.

Le accostate
rapide e
successive
risultano
immediate e la
barca è sempre
governabile con
precisione a
qualsiasi andatura



LE PRESTAZIONI

Condizioni della prova Località Genova • tempo buono • assenza di vento • mare calmo • 2 persone a bordo • gasolio lt 1.000 • acqua lt 300 • dotazioni di sicurezza. I rilevamenti del rumore sono stati effettuati con il fonometro nei pressi del posto di pilotaggio e con la porta della tuga a poppa aperta.
N.B. La carena della barca in prova era molto sporca e non è stato possibile raggiungere il regime massimo indicato dalla casa costruttrice dei motori (2.500 giri/m). Una tabella redatta dalla Volvo Penta in prova con la stessa barca in condizioni di perfetta pulizia indica una velocità di 33 nodi a 3.560 giri/m con un consumo di lt/h 230.

