



Specifications

C&C 115 Dati Tecnici

Lunghezza F.T.....	11.5 m
Lunghezza scafo	10.06 m
Larghezza	3.63 m
Pescaggio	2.03 m
Dislocamento	5352.5 kg
Zavorra	1905.1 kg

Capacità

Carburante	98.42 litri
Acqua	264.98 litri
Motore	28 hp diesel saildrive

Sail Dimensions

Sup. Vel. Totale	72.56 mq
I	15.9 m
J	4.42 m
P	15.04 m
E	4.98 m

Sup. Vel. Totale	37.34 mq
100% genoa	35.16 sq m
Spinnaker pole length	4.85 m

CE approved for category "A" unlimited offshore

Specifications are subject to change without prior notice.



TALAMONE
PORTO S. STEFANO
CALA GALERA
PORTO DI ROMA



Imported by: BLUE POINT srl
Via Garibaldi 3 58010 Talamone (GR)
Tel. +39 0564 887030 Fax. +39 0564 887021
Www.bluepoint.it vela@bluepoint.it



Il nuovo 115 rappresenta un grande vanto per il cantiere C&C. Le più recenti tecnologie di costruzione hanno permesso di realizzare dei racer performanti pur mantenendo un'ottima comodità di crociera.

Le resine epossidiche, lo sprint sp corecell post cotturato, il vinylester resina in infusione, l'albero in fibra di carbonio, il timone in carbonio così come il pozzetto e i rinforzi dello scafo, hanno reso la C&C Yachts leader

nelle tecniche di fabbricazione di queste imbarcazioni. Il laminato in carbopoxy sullo scafo offre il migliore rapporto forza/peso del settore.

Rafforzando la zavorra del 115 sono state incrementate le sue prestazioni e la sua abitabilità. I suoi interni sono caldi e confortevoli. Il bulbo da 4200 lb, portato in chiglia, garantisce un basso centro di gravità a favore di un ottimo momento raddrizzante, consentendo così un potente piano velico.

Il ponte è laminato in infusione unidirezionale di e-vetro, al baltec 600 coring e vinylester epx resin. Utilizzando queste resine infusione si ottengono materiali leggeri ma rigidi.

L'albero del 115 è stato progettato da C&C Yachts in collaborazione con Novis Composites utilizzando pre-preg e laminati in fibra di carbonio. Con l'installazione di tale albero, il 115 ha guadagnato il 50% del peso ed inoltre, rispetto ad un normale albero in alluminio, quello in carbonio è più rigido e più forte. Il peso che si è riusciti a recuperare in altezza ha donato al 115 una grande stabilità che le ha permesso di dare il massimo in performance.

