



ZAFFIRO 32 - ZAFFIRO 32ES

I Il progetto di ZAFFIRO 32 è stato fortemente influenzato dai Master Cruiser CRANCHI che lo hanno preceduto.

Zaffiro 32, tuttavia, trae ulteriore valore dal massiccio potenziamento del Centro Studi Ricerche CRANCHI, che oggi contempla uno staff di progettisti, designers, architetti ed ingegneri che lavorano in sintonia perfetta e guardano al risultato globale del prodotto.

Il risultato è un'imbarcazione altamente innovativa, che oggi si propone in una versione ancor più ricca di spazi, dove tutte le caratteristiche già note ed apprezzate sono enfatizzate dalla grande attenzione posta ai dettagli. Spicca, fra tutti, il rollbar in vetroresina, bello da vedere ed estremamente funzionale. Esso facilita l'applicazione delle coperture (capottina, parasole etc.) e consente di installare le varie antenne.

Ma, soprattutto, regala personalità e stile inconfondibili al design dell'imbarcazione.

Divano e poltroncine sono stati progettati dietro approfondito studio ergonomico, ed offrono il meglio in fatto di confort.

La generosità degli spazi ricavati a bordo, frutto di un progetto dove non solo lo stile ha forte impatto, rappresenta la caratteristica più apprezzata dalla nutrita clientela che, in tutto il mondo, ha scelto e continua a scegliere questa imbarcazione.

ZAFFIRO 32 rivela da subito le sue grandi caratteristiche marinare, evidenziando tutta l'abilità che si cela dietro un marchio che fa da sempre e soltanto barche.

UK The project of ZAFFIRO 32 was strongly influenced by the CRANCHI Master Cruisers that preceded it.

Zaffiro 32, however, draws further value from the massive expansion of the CRANCHI Research Studies Centre, that now boasts a staff of designers, architects and engineers working in perfect syntony and looking towards the overall result of the product.

The outcome is a highly innovative boat now proposed in a version with even more space, where all the known and appreciated characteristics are emphasised by the great attention to detail.

The fiberglass roll bar stands out in particular, being attractive to the eye but also extremely practical. It makes the application of the covers (hood, parasol, etc.) easier and allows you to install the various antennas.

But, above all, it adds unmistakable character and style to the boat's design.

The sofa and armchairs have been designed on the basis of a specific ergonomics study and offer the best in terms of comfort.

The generous spaces created on board - the result of a project in which not only the style was of great impact - represent the characteristic most highly valued by our numerous clientele that, throughout the world, has chosen and continues to choose this boat.

ZAFFIRO 32 reveals its great seafaring characteristics immediately, highlighting all the ability hidden behind a name that has always, and only, made boats.

F Le projet de ZAFFIRO 32 a été fortement influencé par les Master Cruiser CRANCHI qui l'ont précédé.

Zaffiro 32, toutefois, tire une grand avantage de qualité du renforcement massif du Centre Etudes Recherches CRANCHI, qui jouit à ce jour d'une équipe de concepteurs, designers, architectes et ingénieurs qui travaillent en parfait harmonie et visent le résultat global du produit.

Le résultat est une embarcation hautement innovatrice, qui se présente aujourd'hui en version encore plus riches de place, où toutes les caractéristiques déjà connues et appréciées sont amplifiées par la grande attention pour les détails.

Le rollbar en vetrorésine ressort, beau et très fonctionnel. il facilite l'application des couvertures (calotte, parasol etc.) et permet d'installer les diverses antennes.

Mais, surtout, il offre une personnalité et un style incontournables au design de l'embarcation.

Divan et fauteuils ont été projetés d'après une étude ergonomique approfondie et offrent ce qu'il y a de mieux en matière de confort.

La générosité des espaces à bord, fruit d'un projet où non seulement le style a un fort impact, représente la caractéristique la plus appréciée de la riche clientèle qui, dans le monde entier, a choisi et continue de choisir cette embarcation.

ZAFFIRO 32 révèle ses grandes caractéristiques nautiques en soulignant toute l'habilité qui se cache derrière une marque qui fait depuis toujours et rien que des bateaux.

E El proyecto de ZAFFIRO 32 ha estado fuertemente influido por los Master Cruiser CRANCHI que lo han precedido.

Zaffiro 32, de todas formas, goza de un valor añadido debido a la masiva potenciación del Centro de Estudios e Investigaciones CRANCHI, que presenta hoy un equipo de proyectistas, diseñadores, arquitectos e ingenieros que trabajan en sintonía perfecta pensando en el resultado final del producto.

El resultado es una embarcación altamente innovadora, que se propone hoy en una versión aún más rica de espacios, donde todas las características ya conocidas y apreciadas se enfatizan debido a la gran atención que se ha puesto en los detalles.

Destaca, entre todos, el rollbar de fibra de vidrio, hermoso y extremadamente funcional. Éste facilita la aplicación de las coberturas (cubierta, parasol, etc.) y permite instalar las diferentes antenas.

Pero, sobre todo, confiere una personalidad y un estilo inconfundibles al diseño de la embarcación.

El sofá y las butacas se han proyectado después de un profundo estudio ergonómico, y ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a confort. La generosidad de los espacios obtenidos a bordo, fruto de un proyecto donde no sólo el estilo tiene un fuerte impacto, representa la característica más apreciada por la nutrita clientela que, en todo el mundo, ha elegido y sigue eligiendo esta embarcación.

ZAFFIRO 32 revela inmediatamente sus grandes características marineras, evidenciando toda la habilidad que se esconde detrás de una marca que desde siempre hace solamente barcos.



ZAFFIRO 32



ZAFFIRO 32ES





galley



aft cabin - cabina poppa



aft cabin - cabina poppa



wc and shower room toilette



dining area / dinette - front bed / letto prua

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

• Verricello elettrico
• Correttori d’assetto idraulici
• Tavolo cockpit in teak
• Pagliolo di accesso ai motori azionato con pistone elettrico e manuale di emergenza
• Mezzo marinaio
• Manuale del proprietario
• Bussola
• Locale toilette con wc elettrico
• Presa banchina da 32 Amp. 230 V con cavo di collegamento
• Caricabatteria automatico 30 Amp
• N. 2 estintori automatici nel vano motore - n. 1 estintore manuale nel pozzetto
• Boiler elettrico lt. 25 con valvola termostatica
• Riduttore di pressione

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

• Capottina
• Telo copripozzetto
• Cuscino prendisole prua
• Coperture per sedili e cruscotto
• Forno microonde
• TV 12” LCD
• Frigorifero l. 65 pozzetto
• V.H.F./ D.S.C.
• G.P.S. / Chartplotter a colori
• EVC Display / Trip computer
• Telecomando verricello
• Pilota automatico
• Elica di prua
• Generatore
• Aria condizionata 7.000 BTU
• Riscaldamento
• Moquette cockpit
• Serbatoio raccolta acque nere
• Impianto microaspirazione sentina
• N. 6 parabordi e copriparabordi
• Passerella idraulica
• Set pentole
• Sedia inox/teak
• Pavimento prua pozzetto in teak
• Luci subacquee
• Fascia blu scafo
• Invasatura
• Copia certificato “CE” e Dichiarazione di Conformità

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• Electric anchor-winch
• Hydraulic trim tabs
• Cockpit teak table
• Servo assisted opening for engine room hatch with electric control and manual for emergency
• Boathook
• Owner’s manual
• Compass
• Toilet room with electric marine WC
• 32 Amp stern socket with cable
• Automatic 30 Amp/h battery charger
• N. 2 automatic fire extinguishers in the engine room - n. 1 manual in the cockpit
• 25 lt. approx. electric boiler with safety valve
• Pressure reducer

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

• Hood
• Cockpit cover
• Foredeck sun cushion
• Dashboard and seats covers
• Microwave oven
• TV 12” LCD
• 65 lt. cockpit refrigerator
• V.H.F./ D.S.C.
• G.P.S./Chartplotter (colours)
• EVC Display / Trip Computer
• Anchor winch remote control
• Autopilot
• Bow thruster
• Generator
• Air-conditioning system 7.000 BTU
• Heating system
• Cockpit carpet
• Waste water tank
• Bilge micro suction system
• N. 6 fenders + fender covers
• Hydraulic passerelle
• Saucepan set
• Inox/teak chair
• Front part of cockpit teak-laid
• Scuba lights
• Hull blue stripe
• Cradle
• Copy of “CE” certificate and declaration of conformity

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionarias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xD3 EVC/DP-H (2x190 Hp)
Power Trim
Volvo Penta 2xD4 EVC/DP-H (2x225 Hp)
Power Trim

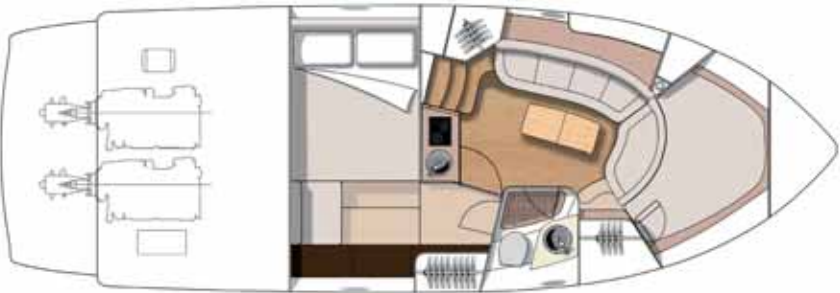
Principali dati tecnici

Lunghezza fuori tutto	10,41 m. ca.
Lunghezza scafo	9,21 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	7,40 m. ca.
Larghezza massima	3,64 m. ca.
Larghezza scafo	3,56 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento	3,20 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento	2,60 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,87 m. ca.
Peso con motori	5.830 kg. ca.
Portata persone max	10 / 1.050 kg.
Capacità serbatoio carburante	530 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	165 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B

Principal characteristics

Lenght - overall	34 ft. 1 in. approx.
Lenght - hull	30 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	24 ft. 3 in. approx.
Beam - max	11 ft. 9 in. approx.
Beam - hull	11 ft. 7 in. approx.
Height above waterline	10 ft. 5 in. approx.
Height above waterline	8 ft. 5 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	12.852 lb. approx.
Passengers	10 / 2.310 lb. approx.
Fuel capacity	121 UK gals
	143 US gals approx.
Fresh-water capacity	36 UK gals
	43 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

ZAFFIRO 32



ZAFFIRO 32 ES

