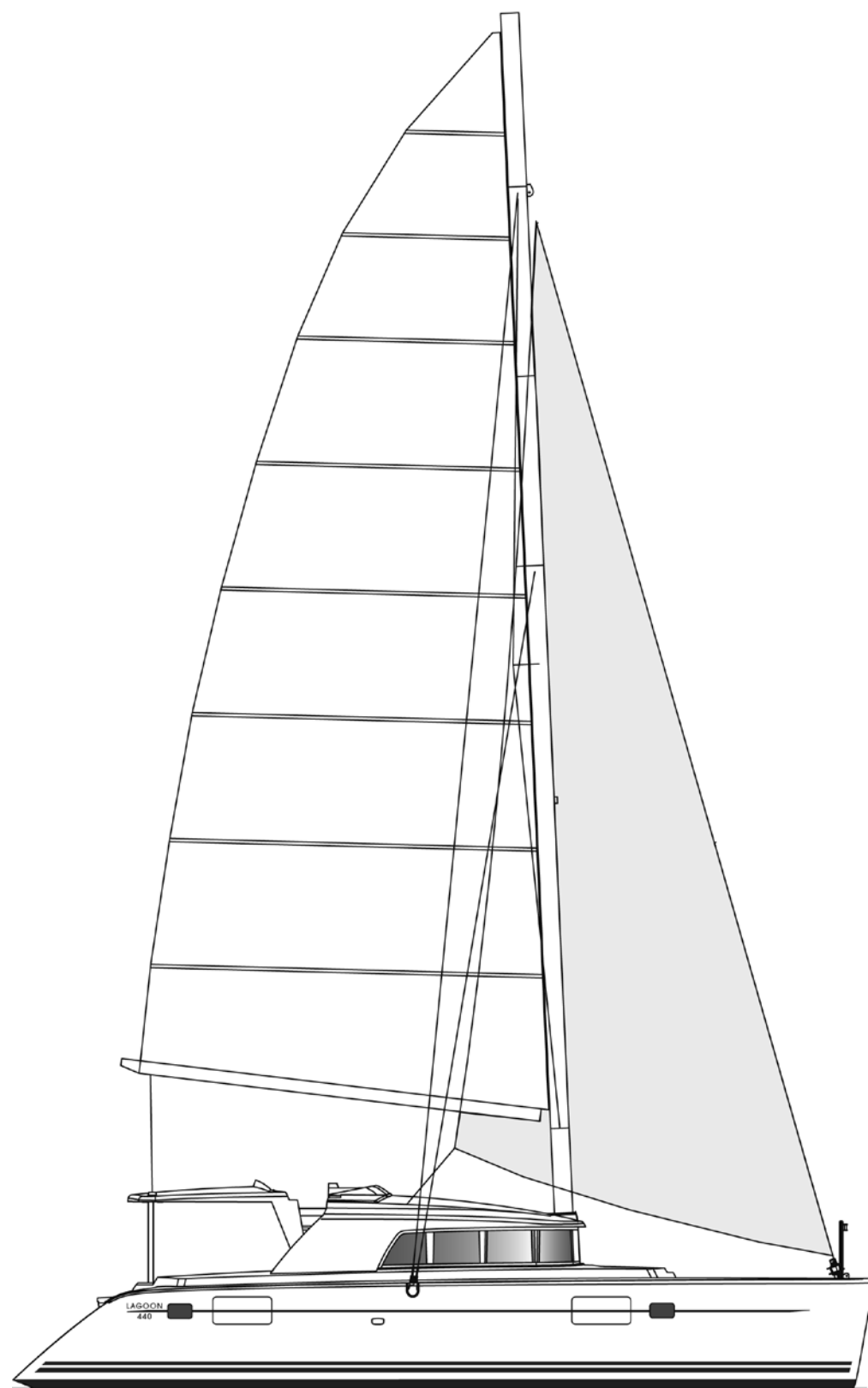


Lagoon 440



11/2009

Italiano / English

COSTRUZIONE

- Composizione: resina poliestere e resina antiosmosi di alta qualità
- Scafo in sandwich di balsa, monolitico sotto la linea di galleggiamento, gelcoat bianco
- Coperta e ponte in sandwich di balsa
- Controstampo struttura monoblocco
- Pareti controplaccato laminate

VELE

- 1 Randa dacron a coda di rondine steccata 74 m²
- 1 Genoa dacron avvolgibile con protezione anti-UV 42 m²

SARTIAME

- Albero di 19,00 m in alluminio con binario su carrello Harken collegato alla randa
- 2 ordini di crocette acquartierate
- 1 Boma in alluminio

- 2 sartie rivestite
- 2 sartie basse rivestite
- 1 straglio con avvolgifiocco per Genoa
- 2 Lazy Jacks per accogliere la randa steccata

MONOVRE CORRENTI

- 1 Drizza randa spectra a coda di rondine
- 1 Drizza genoa spectra
- 1 scotta randa prestirata
- 2 scotte di Genoa scotta randa prestirate
- 3 mano di terzarolo tessuto prestirato
- 1 manovra di avvolgifiocco prestirato
- 2 regolazioni di carrello della randa prestirata

ATTREZZATURA DI COPERTA

- 8 Bitte di ormeggio
- 1 Winch stc 46.2 elettrico a dritta della timoneria per la drizza della randa e terzaroli
- 1 Winch stc 53.2 a dritta della timoneria per la

CONSTRUCTION

- Polyester and high quality anti-osmotic resin FRP construction
- Balsa core hull, solid laminate under water line, white gel coat
- Balsa core bridge deck and deck, white gel coat
- Solid laminate inner liners
- Laminated marine plywood bulkheads

SAILS AND DECK GEAR

- 1 Dacron® full roach full batten mainsail 74m²/796 sq/ft
- 1 furling genoa with UV protection 42m² /452 sq/ft

STANDING RIGGING

- 19m /62'4" aluminium mast (16,50m /54' optional) with mainsail track and ball-bearing battcars
- Double spreader rig

- 1 anodized aluminium boom
- 2 shrouds with chafeguards
- 2 lower shrouds with chafeguards
- 1 forestay with furler
- 2 mainsail lazy-jacks

RUNNING RIGGING

- 1 double-purchase spectra mainsail halyard
- 1 spectra genoa halyard
- 1 mainsail sheet
- 2 genoa sheets
- 3 mainsail reefing lines
- 1 genoa furling line
- 2 mainsail traveller car control lines

HARDWARE

- 8 mooring cleats
- 1 electric winch 46.2 STCE starboard of helm for mainsail halyard, and reefing lines

drizza del genoa, scotta del genoa, drizza e scotta di gennaker/spinnaker (opzionale)

- 1 Winch stc 53.2 a sinistra della timoneria per la drizza del genoa e la scotta del gennaker/spinnaker (opzionale)
- 1 Winch stc 53.2 a poppa della timoneria per manovrare la randa e l'avvolgifiocco del genoa
- 1 Winch stc 32.2 a poppa del pozzetto per manovrare delle gru (gru opzionali) e scotta della randa in sicurezza
- 1 verricello elettrico 12V – 1700 W nel gavone ancora
- Trampolino con rete di nylon senza nodi
- Pulpiti di poppa esterni di cui uno con supporto salvagente a «ferro di cavallo», supporto per bandiera, e l'altro con luce di poppa
- Pulpiti di poppa interni
- Traversa a pressione in materiale composito con carrello catena ancora integrato e bitta di ancoraggio

- Traversa di prua in alluminio con punto di attacco dell'avvolgifiocco del Genoa, un passacatena, e una luce di navigazione
- 2 Binari per la scotta del genoa con carrello Harken
- 2 Binari con passascotte e cursore per la scotta del genoa e strozzascotte

POZZETTO DI POPPA

- Vasto pozzetto utilizzabile come salone di coperta, riparato tramite Bimini rigido illuminato da spot
- Panca a «U» con 1 gavone locale tecnico generatore a prua
- Tavolo del pozzetto in legno verniciato fisso che può accogliere da 8 a 10 persone con custodia di protezione
- 3 gavoni nella zona poppiera
- Grande scaffale con lavandino e miscelatore sulla parte di sinistra del pozzetto con possibilità di installare diverse opzioni (frigorifero, macchina

- 1 winch 53.2 STC starboard of helm for genoa halyard, genoa sheet, and (optional) spinnaker/Gennaker sheets and halyard
- 1 winch 53.2 STC port of helm station for genoa sheet and (optional) Gennaker/spinnaker sheets
- 1 winch 53.2 STC behind helm station for main sheet, main traveller and genoa furling lines
- 1 winch 32.2 STC in cockpit for davit tackle (davits optional) and mainsheet safety release
- Windlass 12V 1700W in anchor locker
- Bow safety net with knot-less nylon netting
- Stainless steel outboard stern pulpits including one with horseshoe buoy and flagpole fittings and one with stern light
- Stainless steel inboard stern pulpits
- Composite forward longitudinal beam with recessed chain run and mooring cleat
- Aluminium crossbeam with forestay chainplate,

anchor roller and nav. light

- Mainsheet traveller track and ball-bearing cars
- 2 genoa tracks with genoa car and stopper

AFT COCKPIT

- Large cockpit usable as deck salon, protected by fixed composite bimini with recessed cockpit lighting
- U-shape foredeck seating area with generator locker
- Removable varnished cockpit table accommodates 8/10 people, with protective cover
- 2 aft storage lockers
- Large storage locker on port side of cockpit with wet bar; other options available (cockpit fridge, icemaker, etc...). Speckled beige synthetic resin IRO G120 countertop and stainless steel handrail
- Sliding window between cockpit and galley

per ghiaccio, ecc.) - Piano di lavoro in resina di sintesi IRO G120 beige a fantasia e tientibene in acciaio inox

- Passavivande comunicante verso l'interno tramite finestra scorrevole
- Vano per gruppo elettrogeno (opzionale) sotto la panca
- Gavone per il gas a dritta del pozzetto per 2 bottiglie
- Vano per lo stivaggio del tavolo del pozzetto nel soffitto del Bimini rigido
- Bordo antiallagamento sui lati del pozzetto

POZZETTO DI PRUA

- Pozzetto prua centrale con gavoni da entrambi i lati e grande gavone dietro per stivaggio e accesso ai serbatoi dell'acqua
- Accesso al verricello e al pozzo per la catena tramite passauomo
- Ponti di prua con accesso tramite passauomo

- Generator (optional) locker under settee
- Storage for 2 gas tanks under settee
- Built-in storage area for cockpit table in bimini ceiling
- Fiddle on the sides of the cockpit

FORWARD DECK

- Forward cockpit with 2 storage lockers on sides and one large locker aft with access to water tanks
- Access to the windlass and chain locker
- Forward bow lockers with locking deck hatches, access ladders

BOW COMPARTMENTS

- Access from deck through hatch

DECORATION

- Grey decoration stripe (water line and boot stripes).

con chiusura a chiave, accesso tramite scaletta di discesa

- Luci di coperta sull'albero

SCOMPARTIMENTI DI PRUA

- Accesso dal ponte di prua tramite passauomo

DECORAZIONE

- Strisce di decorazione grigie (galleggiamento + tratto a forma di scannellatura al livello degli oblò dello scafo)
- Nome del modello sul fianco dello scafo a sinistra e a dritta e sulla zona poppiera
- Logo LAGOON sulla tuga.

FLY BRIDGE

- 2 scale di accesso dal ponte
- Grande panca per ospitare fino a 6 persone con cuscini per sedute in PVC grigio

- Model name on hull (on rear port and starboard sides and on aft beam)
- Adhesive Lagoon logos on coachhouse sides

FLYBRIDGE

- Twin deck access stairways, one from each side
- Large bench seat for 6 people with grey PVC cushions
- Ergonomically-designed helm station with leathered wheel with brake, engine throttles, engine panels, hourmeters, fuel gauges, compass, large instrument console for (optional) electronic displays, plexiglass-protected chart storage, cup holders, rope storage
- Folding "blue smoke" canvas bimini on stainless steel frame over the helm post, with removable clear windscreen, and protective storage cover
- Protection cover for helm position
- Stainless steel and foam back rest

- Un posto di timoneria ergonomico con ruota rivestita, telecomando motore, pannelli di controllo motori con contaore motore, indicatore di livello gasolio, bussola, controllo schermi e strumentazione elettronica, scaffale carteggio protetto da un pannello in plexiglas, porta bicchieri, diversi scaffali per le bottiglie
- Cabriolet bimini strutturato in acciaio inox e tela dralon « blue smoke » al di sopra della timoneria, decappottabile, utilizzabile come parabrezza trasparente amovibile, posizione di stivaggio con fodera di protezione in dralon.
- Fodera di protezione della consolle del timone
- Schienale in inox con mousse

SPOILER DI POPPA

- 2 passauomo apribili per l'accesso al locale motori
- Doccia di coperta acqua calda/fredda, a sinistra
- Scaletta bagno inox a sinistra con stivaggio nel ga-

- vone dello spoiler di poppa con due mancorrenti
- Gavone dello spoiler di poppa per stivaggio e tintibene
- 1 bitta di ormeggio annessa in ogni spoiler di poppa

LOCALI MOTORI

- Accesso motori nello spoiler di poppa tramite passauomo dotato di pistone a gas
- 2 motori diesel 40 CV Sail drive
- Telecomando motori al posto di timoneria
- Insonorizzazione locale motore con schiuma, accesso tramite osterigi isolati
- Evacuazione d'aria a poppa del vano motore tramite estrattori elettrici
- Filtro acqua di mare
- Illuminazione

SISTEMA IDRAULICO

- Acqua dolce: 900L : 3 x 300 L

TRANSOMS

- Transom access to engine compartments
- Hot and cold deck shower on port side
- Port side swim ladder; stowable in transom locker. 2 hand rails
- Starboard storage locker. 2 hand rails
- 1 dinghy cleat on each transom

ENGINE COMPARTMENTS

- Engine hatch gas struts
- 2 x 40 HP saildrive diesel engines
- Engine controls at helm station
- Soundproofed engine compartments, sound-proof access panels
- Engine compartments electric blowers
- Sea water filter
- Engine rooms lights

PLUMBING

- 3 water tanks (3x 300l / 79 US gallons each = total 900l / 237 US gallons)
- Pressurized freshwater system with single 12V pump, fresh water filter
- 60l / 16 US gallons water heater with 220V heating element and engine heat exchanger
- 2 fuel tanks (2x 325l / 86 US gallons)
- Fuel filters
- 12V automatic shower drain pumps

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12V electrical panel with PMMA door on port side of salon next to companionway
- Ammeter, voltmeter, circuit breakers, back lighting, water gauge, 12V outlet
- 2 engine start batteries: 12 v- 110 Amp
- 3 house batteries: 12 v-140 Amp
- Battery charge splitter

- Circuito acqua dolce con 1 autoclave d'acqua principale
- Filtro a setaccio
- Circuito acqua calda con 1 scaldabagno di 60 L con resistenza di 220 V e scambiatore di calore motore
- Circuito gasolio con 2 serbatoi di 325 litri e sistema di filtro
- Scolo docce automatico tramite pompa 12V

ELETTRICITÀ

- Quadro controllo generale 12 V con tutte le funzioni a sinistra del quadrato vicino alla discesa con protezione pannello plexigas.
- Amperometro, voltmetro, disgiuntori, illuminazione quadro, indicatore di livello, accendisigari
- 2 batterie avviamento: 12 v- 110 Amp
- 3 batterie di servizio: 12 v-140 Amp
- Ripartitore di carica

INTERNI

■ 2 versioni

- ARMATORE - 2 bagni con doccia a sinistra, scafo a dritta interamente armatore con 1 bagno a prua
- CHARTER - 4 cabine, 4 bagni

GENERALITÀ

- Costruzione in controplaccato Alpi rovere chiaro venatura orizzontale
- Pavimenti laminati antisdrucchiolo tipo wengé
- Porta di accesso cabine molto ampia senza soglia
- Porta di accesso bagno molto ampia con soglia

MATERASSI E SELLERIE

- Materassi marini in mousse alveolare di diverse densità per un massimo comfort, promessa di un sonno ristoratore (spessore 120mm)
- Materasso trattato: antiacari, antifungicida, antibatterico, anallergico

INTERIOR LAYOUT

■ 2 versions

- OWNER'S - 2 heads on port, owner-dedicated starboard hull with vast forward head and shower
- CHARTER - 4 cabins 4 heads

GENERAL SPECIFICATIONS

- Interior woodwork in light Alpi oak plywood
- Synthetic wenge non-skid for the floor
- Wide cabin doors without threshold
- Wide head doors with threshold

MATTRESS AND UPHOLSTERY

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite

- Standard upholstery as indicated on 2009 sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:
 - washable (40°C)
 - U.V. resistant
 - water repellent, with anti stain treatment
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Fabric hull liner in cabins
- FRP liner in main salon
- Curtains in cabins and on forward windows in salon

SALON

- Large main salon with panoramic view - standing headroom approx: 2,05 m / 6'9"
- Curtains on front windows
- Varnished coffee table that can be swapped with the large cockpit table
- Seating for 8/10 people

- Tessuti colori gamma Lagoon 2009
- Tessuti sintetici adattati all'ambiente marino:
Lavabile in lavatrice a 40°
Buona resistenza ai raggi UV
Trattamento antimacchie impermeabilizzante
- Pagliolato soffitto in controplaccato imbottito o controstampo nelle cabine e bagno
- Pagliolato in legno sullo scafo nelle cabine
- Soffitto poliestere (controstampo coperta nel quadrato)
- Tende tessuto occultante nelle cabine e sul lato di prua della tuga

QUADRATO

- Vasto quadrato con vista panoramica - altezza sotto baglio approssimativa: 2,05 m
- Tavolo basso del salone verniciato intercambiabile con grande tavolo del pozzetto
- Panca 8-10 persone

- Gavoni sotto la panca
- Seduta doppia con 2 gavoni di stivaggio accessibili dal lato della cucina
- Porta scorrevole con serratura in alluminio per l'accesso al pozzetto, bloccaggio in posizione aperta o chiusa
- Mobile per sistemare materiale hifi/video sulla poppa sinistra
- 2 osterigi apribili nel lato frontale della tuga
- 2 osterigi apribili al soffitto
- Tende sulla finestra di prua del quadrato

TAVOLO DA CARTEGGIO

Situato a poppa e a dritta dello yacht nella direzione della navigazione.

- Scaffale per il carteggio,
- Grande quadro strumentazione con pannello per l'installazione dell'elettronica ad incastro

- Double settee with lockers below, accessible from lids in galley
- Storage compartments under bench seats
- Large locking aluminium sliding cockpit door with open/closed positions
- Cabinet for TV/Hifi on port side aft
- 2 opening hatches on forward windows
- 2 opening deck hatches
- Curtains on forward salon windows

CHART TABLE

Located to starboard of salon, facing forward

- Chart storage
- Large console for electronic displays and communication equipment installation

GALLEY

- Galley in main salon to starboard with direct access to cockpit through sliding window

- Synthetic resin IRO G120 countertop
- Double s/s sink with mixer tap
- Integrated dish drainage area
- Cutlery drawer
- Storage under sink
- Waste bin under sink
- 3 burner stove / oven with grill (LPG)
- 12V fridge 130L / 34 US Gallons, front loading
- 2nd 12V Fridge 130L / 34 US Gallons - transformable in freezer (optional) 100 l / 26 US gallons

■ Charter version 4 cabin /4 heads:

- 4 cabins each with its own head – standing headroom 2,04m / 6'8"

Aft cabins

- Queen-size berth aft (2,0m / 6'7" x 1,60m / 5'2")

CUCINA

- Cucina nel quadrato, a dritta, comunicante direttamente con l'esterno tramite portafinestra scorrevole
- Piano di lavoro in resina di sintesi IRO G120
- Lavandino doppio in acciaio inox grande vasca con miscelatore cromato acqua fredda acqua calda
- Scolapiatti con evacuazione
- Cassetto per le posate
- Scaffale sotto il lavandino
- Vano spazzatura sotto il lavandino
- Piano di cottura gas 3 fornelli e forno - grill gas in inox
- Frigorifero 12V 130 L circa porta sul davanti
- 2° frigorifero 12V 130 L – modificabile (opzionale) in surgelatore 100 litri.

■ Versione charter

- 4 cabine con un bagno ciascuna indipendente

altezza sotto baglio di circa 2,05m

Cabine di poppa

- Letto grande (2m x 1,60m il più largo)
- Accesso laterale parziale ai letti
- 2 cassetti sotto i letti
- Armadio e mensole
- Illuminazione soffitto tramite alogena
- 2 luci individuali per letto
- 2 comodini con mensola
- 1 passauomo apribile
- 1 oblò di scafo apribile
- 1 finestra fissa di grandi dimensioni in plexiglas
- 1 oblò apribile come uscita di sicurezza
- Tende tessuto occultante sugli oblò e le vetrate dello scafo

Cabine di prua

- Letto grande (2m x 1,60m il più largo)

- at widest point)
- Semi-island berths in aft cabins
- 2 drawers under berths.
- Hanging lockers and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 2 bed tables
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Forward cabins

- Queen-size berth aft (2,0m / 6' 7" x 1,60m / 5' 2" at widest point)
- 1 drawer under berth

- Hanging locker and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Heads

- Moulded GRP units with white laminate walls – standing headroom 2,04m / 6' 8"
- Washbasin with mixer tap / shower
- Full-size marine toilet
- Mirror
- Storage locker above washbasin
- Ceiling lights and spotlights over the mirror
- Forward heads access both from cabin and

- 1 cassetto sotto i letti.
- Armadio e mensole.
- Scaffali biblioteca
- Illuminazione soffitto tramite alogena
- 2 luci individuali per letto
- 1 osterigio apribile
- 1 oblò di scafo apribile
- 1 finestra fissa di grandi dimensioni in plexiglas
- Tende tessuto occultante sugli oblò e le vetrate dello scafo

BAGNO

- Struttura controstampo con pareti in laminato bianco - altezza sotto baglio indicativa 2,04m
- Vasca con rubinetto - doccia con miscelatore
- WC manuale modello grande
- 1 serbatoio acque nere con scolo ponte/mare sul WC lato sinistro di prua
- Specchio

- Scaffali alti e nel mobile della vasca
- Lampadario e spot al di sopra dello specchio
- I bagni di prua sono accessibili dalla cabina e dal corridoio
- Piano di lavoro in resina di sintesi IRO G120 beige a fantasia
- Carabottini per doccia
- 1 osterigio apribile

■ Versione armatore

Scafo sinistra identico alla versione charter

A dritta: lo scafo è dedicato interamente all'armatore.

Da poppa a prua

- Letto queen size (2,00m x 1,60m il più largo)
- Accessi laterali al letto
- Gavoni sotto il letto con 2 cassette

gangway

- Speckled beige synthetic resin IRO G120 countertop
- Shower grating
- 1 opening deck hatch
- 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in the front port head

■ Owner's version

Port hull same as in charter version

Starboard hull fully dedicated to owner

- Queen-size berth aft (2,0m / 6'7" x 1,60m / 5'2" at widest point)
- Semi-island berth
- 2 drawers under bed
- Upper cabinet
- Halogen ceiling lights
- 1 reading light on each side of bed

- 2 bed tables
- Seating area facing flat screen TV cabinet + storage locker with 2 drawers and shelves
- Desk area with cabinets and bookshelves
- Closet area with room for washing machine and hanging locker
- Sliding companionway locking door for total privacy
- Large head with washbasin, 3 mirrors, ceiling spotlights, full-size marine toilet, separate shower, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 opening escape hatch
- 1 large fixed one way window on hull
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

- Scaffale alto
- Illuminazione soffitto tramite alogena
- 2 luci individuali per letto.
- 2 comodini con mensola
- Divano di fronte ad un vano per lo schermo piatto TV + scaffale 2 cassetti e mensole
- Scrivania ufficio con scaffali a mensole
- Zona dressing con vano per lavatrice e armadio
- Bagno con vasca, 3 specchi, illuminazione con lampadari e spot al di sopra degli specchi WC modello grande, doccia separata da una porta in plexigas
- 3 osterigi apribili in cabina
- 1 oblò di scafo apribile nella cabina
- 1 finestra non apribile grande in plexigas nella cabina
- 1 oblò apribile come uscita di sicurezza
- Tende tessuto occultante sugli oblò e vetrate sullo scafo

Nel bagno

- 1 osterigio apribile
- 1 oblò di scafo apribile
- 1 finestra fissa di grandi dimensioni in plexigas
- L'accesso alla cabina è accessibile dal quadrato tramite porta scorrevole con chiusura bloccabile

US SPECIFICATIONS

Boats sold in America include the following equipments as standard features:

- 110V heating element in water heater
 - 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in each head
 - Windlass gypsy for U.S. measurement chain
-

Lunghezza FT / LOA.....	13,61m / 44'8"
Lunghezza al galleggiamento / LWL.....	12,75m / 41'10"
Larghezza FT / BOA.....	7,70m / 25'3"
Altezza massima standard / Mast Height Over Water (std mast).....	21,40m / 70'3"
Altezza massima albero corto / Mast Height Over Water (short mast)	19,20m / 63'
Pescaggio / Draft.....	1,30m / 4'3"
Dislocamento leggero (norme CE) / Light displacement (EEC).....	12,15 t / 26791 lbs
Randa steccata / Full batten main.....	74m ² / 796 sq ft - Short mast: 58,7m ² / 635 sq ft
Randa a picco (opzionale) / Square top mainsail (opt.).....	79m ² / 850 sq ft
Genoa avvolgibile / Furling genoa.....	42m ² / 452 sq ft - Short mast: 37,8m ² / 436 sq ft
Spinnaker (opzionale) / Opt. spinnaker.....	145m ² / 1560 sq ft - Short mast: 105m ² / 1130 sq ft
Gennaker (opzionale) / Optional gennaker.....	90m ² / 968 sq ft - Short mast: 60m ² / 646 sq ft
Acqua / Water.....	3 x 300 l / 3 x 79 US gallons
Carburante / Fuel.....	2 x 325 l / 2 x 86 US gallons
Motorizzazione standard / Standard engine size.....	2 x 40 CV / 2 x 40 HP
Acabado interior.....	Alpi roble claro y suelo estratificado antideslizante wengé-Laminat Interni
Light oak alpi and non skid laminated wenge for the wood floor	
Progetto / Architects	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
Certificazione CE / EC Certification.....	A : 12 ; B : 14 ; C : 20



162, quai de Brazza
33100 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com