



“Se chiudiamo gli occhi e pensiamo ad una barca che non abbia una connotazione particolare, ma che rappresenti l'idea di barca nel modo più semplice e naturale, probabilmente ciò che prenderà forma nella nostra mente non sarà molto diverso dal gozzo mediterraneo”

Luigi Scotti

www.patroneboat.com

1922
2012

Fotografia:
Marco Zanardi - Stéphane Gendre - Giorgio Tagliafico - Archivio Patrone

Progetto grafico e stampa:
Tipolitografia Bacchetta

La descrizione delle barche, delle loro caratteristiche e delle loro prestazioni e le foto contenute nella presente brochure non costituiscono dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche dei beni e, pertanto, hanno valore solo indicativo e non costituiscono, a nessun titolo, elemento di valutazione della conformità dei beni anche ai sensi della direttiva CE 99/44. Il contenuto, anche fotografico, della presente brochure non impegna il Cantiere e pertanto, è necessario che il Cliente concordi specificatamente con il Cantiere Patrone - Moreno le caratteristiche della barca al momento dell'ordine. Il Cantiere Navale Patrone - Moreno si riserva il diritto di modificare in qualunque momento le caratteristiche delle sue imbarcazioni. Nessun elemento od argomento contenuto nella presente brochure può essere inteso come testimonianza dell'esistenza di una qualsivoglia forma di associazione tra il Cantiere Navale Patrone - Moreno ed i suoi Concessionari. I Concessionari del Cantiere Navale Patrone - Moreno non hanno il potere di rappresentare, stipulare contratti, estendere garanzie o comunque obbligare il Cantiere Patrone - Moreno nei confronti di terzi.

- 52'
- 42'
- 36'
- 33'
- 30'
- 30' Special
- 27'
- 27' Special
- 25'
- 23'
- 20'
- Spigola 5,20
- Sarago 4,30
- Dinghy 12'



Sulle sponde del Mar Ligure è nata una nuova perla accuratamente cresciuta all'interno di un'ostrica che nel prossimo 2012 compierà 90 anni. Si tratta del nuovo Gozzo, Patrone 30' Special, presentato dal cantiere Patrone Moreno al 51° Salone Nautico di Genova.

Un natante in cui le radici della tradizione e le raffinatezze del design sembrano aver trovato una brillante sintesi. L'arredamento interno affianca al più nobile dei legni, il teak, innovativi materiali quali sottilissime lastre di vera pietra capaci di rievocare l'immagine delle rocce su cui si infrangono le onde. Lo scafo pur mantenendo le tradizionali linee del guscio di noce è stato oggetto di una attenta rivisitazione al fine di garantire la desiderata unione tra l'affidabilità di navigazione del gozzo ligure e le velocità richieste dai tempi moderni.

Il nuovo P 30' Special si va così ad inserire nella ricca gamma dei gozzi Patrone testimoniando come l'eleganza possa trovare posto in una imbarcazione di alta qualità.

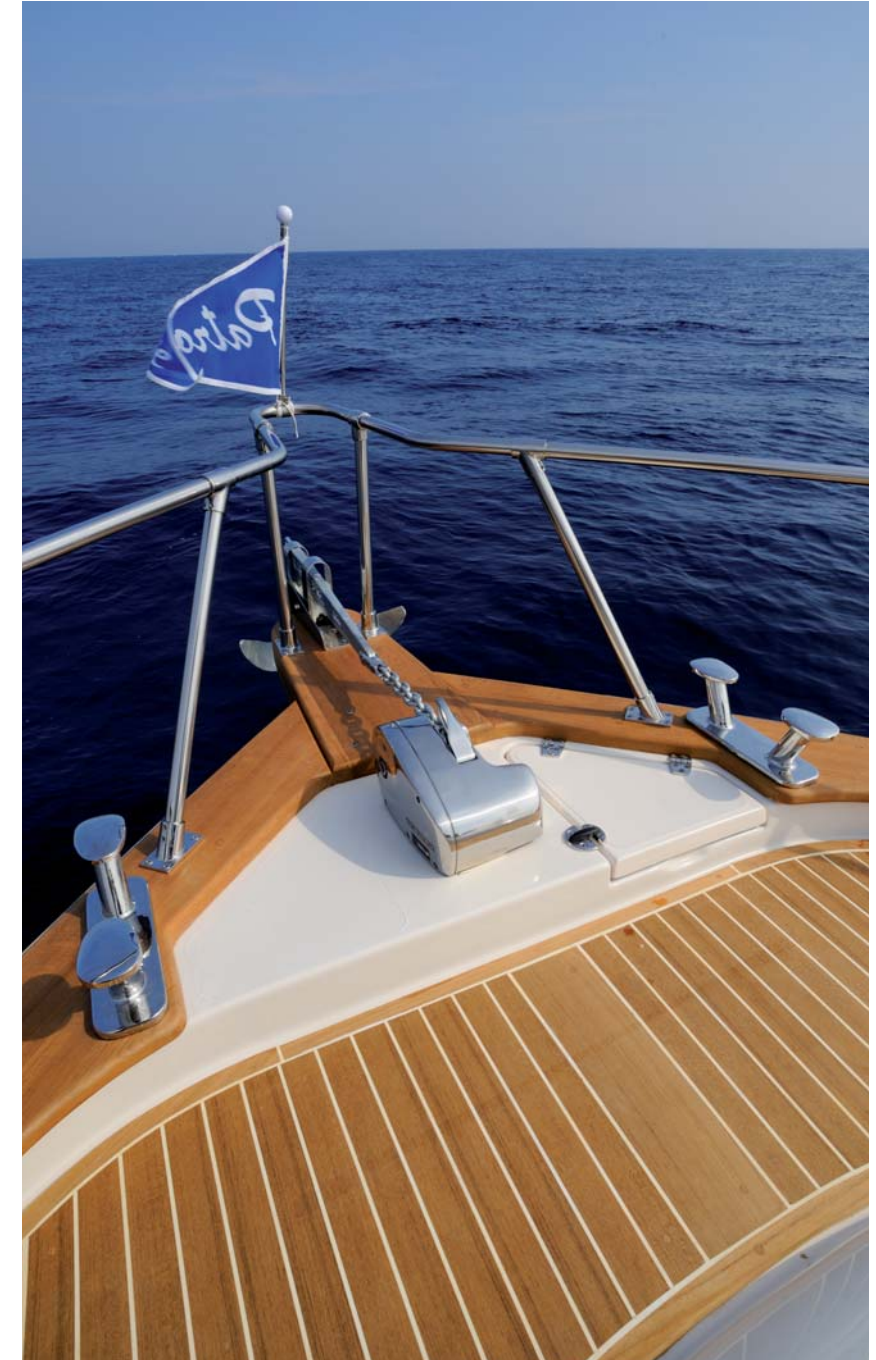




UN GOZZO: MILLE USI

*Una barca che si presta
sia all'uscita giornaliera
sia alla crociera
sul Mediterraneo.*

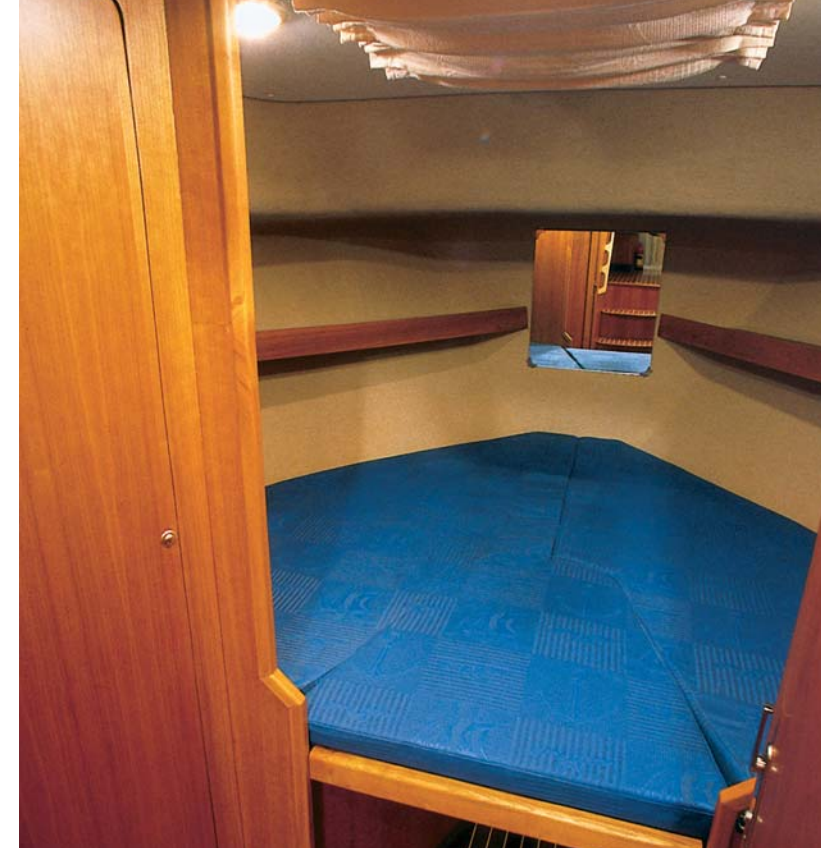
*Una luminosa dinette,
due cabine
raffinatamente arredate,
un bagno in vera pietra
(opzionale)
in soli 9 metri.*



Allestimento
Standard



La cabina
degli ospiti,
e la cabina bagno
con servizio doccia



La cabina
di prua



Allestimento
Special

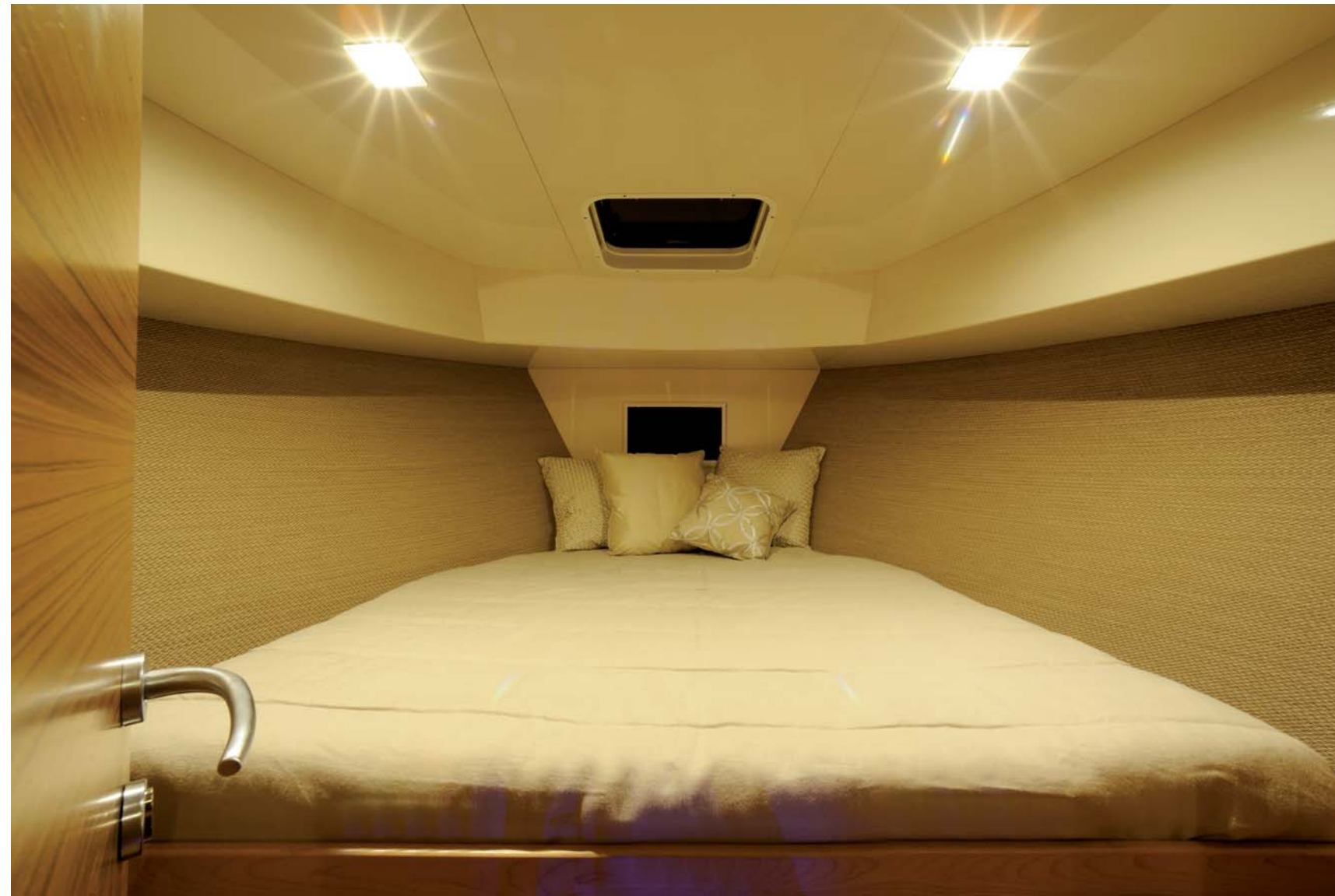




La consolle
e la seduta di
pilotaggio



Il mobile
cucina



la camera
dell'Armatore

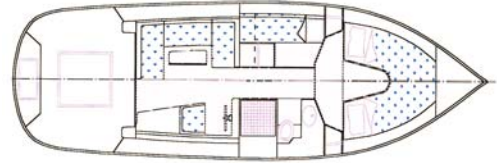
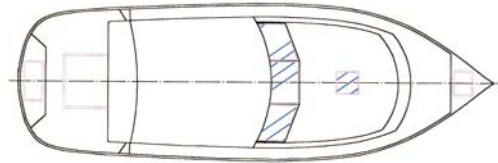
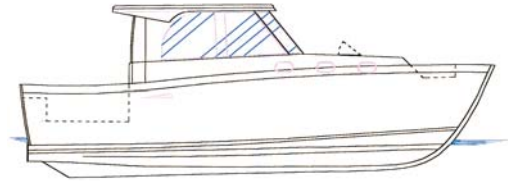


La cabina bagno
con servizio doccia



La cabina
degli ospiti





Categoria di progettazione	CE "B"
Lunghezza fuori tutto con plancetta e delfiniera (Lft)	m. 9,76
Lunghezza dello scafo (Lh)	m. 9
Larghezza dello scafo (Bh)	m. 2,98
Pescaggio	m. 0,85
Dislocamento	t. 7,5
Motorizzazione max entro bordo diesel	KW 2x273 cad.
Velocità massima alla prova	nodi 28
Velocità di crociera alla prova	nodi 18-25
Cabine	n° 2
Posti letto	n° 4 + 2 in dinette
Cabina bagno con doccia	n° 1
Capacità serbatoio carburante	l. 600 circa
Capacità serbatoio acqua potabile	l. 220 circa
Portata persone	n° 8

Lo scafo è costruito in PRFV/GRP stratificata a mano con irrigidimenti strutturali, longheroni e madieri. La coperta è in vetroresina a sandwich stratificata a mano. Paratie portanti collegate strutturalmente allo scafo ed alla coperta. Bordi in legno di iroko. Allestimenti esterni in legno di iroko e teak e compensato degli stessi. Allestimenti interni in legno di ciliegio e di mogano e compensato degli stessi.

FLY BRIDGE

- Scala di accesso in inox e teak
- consolle di guida
- Sedile di guida
- Parabrezza in plexiglass
- Battagliola in inox
- Luce di cortesia
- Ripetitori strumentazione motore
- Bimini top per il sole (a.r.)
- Telo copri strumenti

Le dotazioni standard:

EQUIPAGGIAMENTO DELLA COPERTA E DEL POZZETTO

- verricello elettrico salpa ancora da 750 watt, musone per l'ancora, ancora tipo Bruce, catena 65 m con il diametro della maglia da 8 mm;
- bitte per l'ormeggio, 2 a prua con passacavo, 2 a poppa;
- cuscini prendisole (a richiesta);
- parabrezza con finestrature;
- sedute di poppa con cuscineria (a richiesta);
- doccia nel pozzetto calda e fredda;
- scaletta per salire a bordo;
- plancetta di poppa in vtr;
- porta di poppa (a richiesta);

DINETTE

- divano, tavolo con intarsio tipo rosa dei venti o logo del cantiere;

caratteristiche tecniche 30' Convertibile

- finestratura apribile;
- pavimento in mogano filettato acero bianco;

CUCINA

- piano di lavoro col lavello ed il fornello;
- mobile sottopiano con anta;
- frigorifero 80 litri
- tendine in stoffa coordinata;

PLANCIA

- posto guida con strumentazione;
- scala di accesso sottocoperta con gradini in legno con antidrucciolo;
- i mobili e le parti in legno in assenza di ciliegio (a richiesta altre essenze);
- soffitti a doghe rivestite con microfibra;

CABINA ARMATORIALE

- letto a v (matrimoniale a richiesta) con cassettiera sottostante, materasso, fodera, copriletto, guanciali;
- armadio porta-abiti con illuminazione interna;
- oblò;
- passo d'uomo;
- tendine in stoffa coordinata;
- televisione LCD con telecomando (a.r.)

CABINA SERVIZIO BAGNO

- tazza del wc in porcellana con sistema di evacuazione elettrico con valvola di sicurezza e cassa raccolta acque nere;
- lavello;
- doccia separata;
- specchio;
- oblò;
- tendine in stoffa coordinata;

CABINA OSPITI

- letto a castello;
- gavone nel letto inferiore e cassetto;
- materassi, fodere, copriletti e guanciali;
- armadio porta-abiti;
- oblò;
- tendine in stoffa coordinata;

IMPIANTO ELETTRICO

- quadro generale con protezioni con differenziale termico per le utenze su ogni gruppo-utenza;
- batterie (4) da 100A/h 12 volts con carica batterie (a richiesta) automatico;
- stacca batterie con parallelo tra le batterie;
- luci di navigazione;
- illuminazione generale con luci a soffitto;
- tromba;

IMPIANTO ACQUA POTABILE, IDRAULICO E DI SENTINA

- sistema idrico per l'acqua potabile con pompa autoclave e serbatoio;
- boiler;
- pompa elettrica evacuazione docce;
- 2 pompe elettriche per l'evacuazione della sentina di cui una per la compartimentazione interna e due per la sala macchine
- pompa a mano

IMPIANTO DEL CARBURANTE

- serbatoi con indicatore di livello carburante

- prefiltro decantatore del gasolio con separatore d'acqua e rubinetto di spurgo;
- tubazione carburante flessibile omologato R.I.N.A.;
- valvole di intercettazione di sicurezza;
- sfriati con retina antifiama;

SALA MACCHINE

- portellone di accesso;
- motori propulsivi su basamenti strutturali allo scafo su supporti antivibranti;
- isolamento acustico;
- valvole di sicurezza su prese a mare;

P 30' Special

Il layout e l'arredamento interno della versione Special, realizzati in collaborazione con lo Studio Fuccaro, si imprevisioniscono di accorgimenti di design e di nobili materiali: teak per le paratie interne con componenti in massello di acero, pannelli laccati a lucido per i soffitti, original corian per i lavandini e il mobile della cucina, sottili lastre di vera pietra per il bagno, articoli Gessi per la rubinetteria e la doccia, tessuti in 100% lino, seta e fantasie della Zimmer & Rohde per le cabine e la dinette, TV di ultima generazione Philips, led e strip led per dar luce e creare atmosfera in ogni ambiente.

