

moto^{IT} **nautica**

nautical life monthly magazine

www.motonautica.it
Periodico Mensile
Gennaio 2007 - n.01
Euro 6,50
Extra Europa Euro 8,00

Le barche del mese

CARNEVALI 65
CASTAGNOLA TIGULLIO 32
CAYMAN 48 W.A.
SOGICA OPENBRIDGE 55
MONTEREY BOATS 330 CRUISER
ITALMARINE - CAP 32 W.A.
COLOMBO SUPER INDIOS 32 HT
MANÒ MARINE 27,50
MOTONAUTICA VESUVIANA VESEVUS 35
FOUR WINNS 215 SUNDOWNER
KELT - WHITE SHARK 285
LINETTI 20.5 E 27.5
SAVER-720-W.A.
PERFORMANCE 1407
COMITTI SANREMO
ITALMAR 23 CAB

SPECIALE
Lago di
GARDA 

PERFORMANCE



SAVER 720 WA

Un po' open, un po' cabin



La scelta del Cantiere Saver di dare vita a tale tipo di modello, è nata dalle assidue richieste ricevute dalla clientela della fittoria di diablere che la Saver vanta. Le versioni open in gamma sono già numerose; quelle cabinate anche, entrambe in grado di offrire ampia scelta sia sotto il profilo delle caratteristiche che del prezzo. Quello che in effetti mancava era un modello che unisse i pregi sia dell'open che

della cabin, indicato per quelle persone che amano l'uso prettamente diurno dell'imbarcazione, per prendere il sole al largo, nelle baie o per praticare battute di pesca; ma che non disdegnano la possibilità di un pizzico d'avventura in più, magari pernottando a bordo qualche volta o, addirittura organizzare una vacanza coast to coast. Il progetto del 720 Walk Around è in pratica partito da qui, dall'idea di soddisfare queste duplici esigenze

È il primo modello in stile Walk Around prodotto dal Cantiere di Piraino (ME). Grazie alla conformazione multifunzionale si propone come imbarcazione versatile e brillante



nel migliore dei modi, non penalizzando né l'una, né l'altra opportunità d'impiego. La Saver 720 W.A. risponde in tutto e per tutto ai requisiti di un Walk Around D.O.C., proponendo un'ampia area prendisole a prua sulla quale sovrapponendo le cuscinerie ci si può crogiolare al sole anche durante la navigazione, ben protetti come si è dalla battagliola in acciaio che percorre tutto il perimetro anteriore dello scafo. Basta però scendere una

coppia di gradini presenti su ogni lato per trasferirsi nel pozzetto, ove lo spazio calpestabile è di una certa entità e dove anche i posti a sedere per l'equipaggio non mancano. A cominciare dal divano all'estremità di poppa, in grado di garantire la seduta a tre/quattro persone, munito di schienale imbottito dalla forma semicircolare, ed integrabile da due sedute a murata, entrambe abbattibili quando non servono. Al centro di quest'area si può in-

SAVER 720 WA



staliare a corredo il tavolo ovale, che permette di impiegare la location sia come salotto, che come eventuale punto pranzo. In questa situazione è agevolata dalla presenza di un'altra comodità in pozzetto, ossia il blocco di vano/fuochi che si rende disponibile ribaltando sul lato di destra la seduta del pilota. Il lavello ha forma circolare ed è in acciaio come il rubinetto, il fuoco è unico ed opzionale. Numerosi anche gli spazi ove sistemare tutto quello che si ha a bordo, dalle dotazioni di sicurezza all'impiantistica, dalle attrezzature alle piccole cime o mezzo marinaio. Per questo impiego sono state previste diverse soluzioni. Ad esempio sulla murata interne sono presenti dei tasconi portaoggetti, comodi per cime o piccoli oggetti, mentre nel gavone di poppa (sotto il divano), si apre un ambiente molto capiente, ove oltre agli impianti ed al serbatoio per l'acqua dolce, possono trovare posto le dotazioni di sicurezza. Un altro vano è disponibile nella parte interna la seduta del pilota, cui si accede da un portello sul lato sinistro della seduta stessa. Altri gavoni li troveremo poi all'interno dell'area cabinata, disposti direttamente sotto le cuscinerie/letto. La coperta prevede ancora finiture in legno

sui bordi delle murate, un portello a poppa utile per entrare nel pozzetto o, nel caso di uso per pesca, per imbarcare prede di una certa misura o, ancora, per raggiungere la scaletta bagno, la doccia o i motori. La console di guida è centrale e comprende: sul lato destro il volante, il pannello interruttori stagni, il monoleva, il cruscotto serigrafato ed in alto la bussola; a sinistra la porta di accesso alla cabina. Il posto di pilotaggio prevede ancora un parabrezza a cupola con modanature in alluminio. Scendiamo in cabina e qui si ha a disposizione uno spazio living che comprende, sul lato sinistro un mobile con stipetti e specchio, ed al centro il grande letto matrimoniale che se sdoppiato si trasforma in letto doppio. In cabina sono ancora disponibili dei tasconi portaoggetti, mentre per il WC non esiste un locale dedicato e separato, bensì può essere installato in soluzione chimico o elettrico, al di sotto del piano di completamento centrale del letto. Tra gli optional disponibili per l'imbarcazione, va ancora segnalato il T-Top in tessuto, un particolare accessorio molto comodo per proteggersi dal sole e, nel caso d'impiego dello scafo per pesca, come supporto ad una serie di canne in quanto





già dotato di supporti dedicati. La carena propone un disegno di prua mediamente avanzato, con tre ordini di pattini di sostentamento idrodinamico per ogni piano di scivolamento. Mono o bimotozzabile fuoribordo fino alla concorrenza massima di potenza di 300 cavalli, abbiamo provato la 720 W.A. nelle acque antistanti le Isole Eolie in abbinamento ad un mono Yamaha F225 Four Stroke, in presenza di mare calmo e sole. In questa condizione abbiamo affrontato il test marino con un carico di 4 persone adulte, 200 litri di carburante, e le dotazioni obbligatorie per legge. Il primo esame cui sottoponiamo l'imbarcazione è la tempistica d'ingresso in planata. Facendo scattare contemporaneamente il cronometro ed il monoleva, raggiungiamo l'assetto ottimale in 3,9 secondi. A questo punto lasciamo andare lo scafo, cercando di far raggiungere al motore il pieno regime di giri e regolando l'assetto agendo sul trim. Quando siamo a 5.500 giri con il trim in positivo, il Gps si ferma sul valore 34,7 nodi, che consideriamo la velocità di punta con questa motorizzazione, ma sicuramente migliorabile sia per l'effetto negativo della carena sporca, che per la possibilità di aumentare la motorizzazione sino ai fatidici 300 cavalli, meglio ancora se con bimotozzazione, che è la sua condizione ideale. Grintosa e brillante, la carena denota una certa sportività, che soddisfa sicuramente i patiti delle prestazioni. Altrettanto soddisfatti potranno però anche essere i cultori del comfort, in quanto in navigazione non si è soggetti a bruschi e forti impatti, ne' tantomeno a schizzi d'acqua a bordo. Corretta la tenuta in virata e la direzionalità, anche se frequentemente modificata.



SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 7,20 m
- LARGHEZZA: 2,60 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 260 l
- SERBATOIO ACQUA: 70 l
- MOTORIZZAZIONE: 2x150 hp MarCruiser
- OMOLOGAZIONE CE: Cat. C

PER INFORMAZIONI

Saver
Viale Regione Siciliana, 32
98060 - Piraino (ME)
Tel.: +39 0941 30 21 47
Fax: +39 0941 30 35 34
www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@fiscalinet.it

RILEVAMENTI STRUMENTALI

- CONDIZIONI DI PROVA:
- 4 persone a bordo
 - 200 l carburante
 - Dotazioni di sicurezza

GIRI	VELOCITÀ IN NODI
3.100	11,8
3.500	14,4
4.000	21,3
4.500	25,2
4.900	29,8
5.500	34,7