



LE IMPRESSIONI

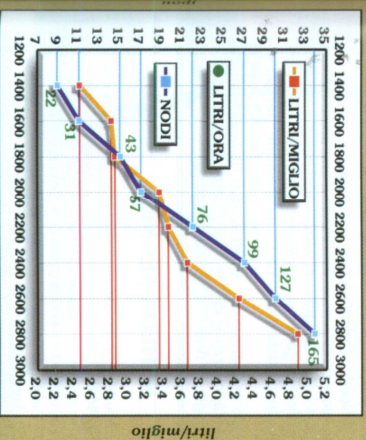
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza leggera - Mare: appena formato.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di pianata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di pianata: 1.600 giri/min, 11 nodi - Velocità massima: nodi 33,8 per una potenza erogata di HP 840 a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Valutazione tenuta di mare, governabilità, vita e comportamento sull'onda. Il Levante è un'imbarcazione molto stabile e dotata di indubbia manovrabilità; abbiamo trovato particolarmente equilibrata la prova di navigazione nel suo insieme, carena molto morbida e pesi distribuiti a dovere - Risposta timoneria e flap: precisi e ben equilibrati, la barca può essere direzionata in navigazione con il solo ausilio del flap - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal flying bridge, buona dal salone - Manovrabilità di approdo: eccellente.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben percorribile e con buone soluzioni di passaggio - Flying bridge: la linea del

giri minuto



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia della barca a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1430) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che delle caratteristiche delle eliche utilizzate.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V pianante - Materiale di costruzione: vetroresina stratificata - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich - Zona di prua: pulpito, 4 galioce, verricello elettrico a tripla stazione con ancore e catena, gancio ancora, passo uomo quadrato, prendisole con cuscineria - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, porta poppiera con seduta e accesso a quovento più altro quovento o accesso cabina equipaggio (optional), scala solita al flying bridge, due galioce ormeggio con vano a scomparsa, passaggio dila piattaforma poppiera con cancellito, 2 passaruoli laterali, docce incorporate nella passerella multifunzione elettroidraulica, presa banchina - Caratteristiche plancetta poppiera: con sculetta bagno e zona per tender - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in perallumin anodizzato, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: battigia in lega leggera, roll bar, controplancia completa con seduta pilota e copilot, timoneria a ruota in legno pregiato, bussola, strumenti e indicatori motori, comandi flap e solai ancora, 2 altoparlanti Hi-Fi, prendisole con cuscineria, seduta passeggeri.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: cabina prua con matrimoniale, armadio e casertiere, locale bagno completo con box doccia e carobottino, cabina ospiti con due posti letto affiancati e armadio, bagno ospiti con doppio accesso e box doccia, corridoio ingresso zona notte e cucina a dritta scala di discesa, salone con doppia dinette contrapposta (a L a sinistra trasformabile, lineare a dritta), zona di governo con seduta pilota e copilot a dinametto, Mobili in legno pregiato, tappezzerie e rivestimenti a scelta - Posto di pilotaggio interno: con timoneria idraulica a ruota in legno pregiato e inserti in radica, bussola, strumentazione e indicatori completi motori, VHF doppia stazione, ecoscandaglio - Zona carteggio: in dinette - Zona cucina: a dritta discesa zona notte, con lavello e miscelatore, piano di lavoro in legno, cottura a 4 fuochi, frigo e freezer, mobili e pensili.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: verricello a tripla stazione da 1.500 W, generatore da 3,5 kW, boiler da 16 litri, uc elettrico, impianto stereo Hi-Fi salone e flying bridge, flap idraulica, stazione meteo completa.

