



RAFFAELLI C.N.

LEVANTE

Il cantiere Raffaelli ha sempre saputo seguire i gusti e le esigenze di una clientela competente e "marinara": ha cioè sempre mediato tra le esigenze di comfort e abitabilità interna ed esterna con quelle che sono le prestazioni e l'affidabilità.

Levante non tradisce le aspettative di chi desidera un'imbarcazione flying bridge dotata innanzitutto di eccellenti doti marine: propone infatti prestazioni e manovrabilità in simbiosi tra loro, nel senso che una non esclude l'altra, anzi. La carena,

Testo e foto di Antonio Bignami



la distribuzione dei pesi a bordo, l'adozione della trasmissione U drive, il lavoro in team di Renato Raffaelli e Carlo Trezzi, hanno prodotto un motor yacht affidabile e sicuro, grande nelle prestazioni, elegante e filante nelle linee esterne (assolutamente non influenzate dal flying bridge in uno scafo di 13 metri) e davvero interessante dal punto di vista del rapporto qualità/prezzo. Ma soprattutto per quel che riguarda l'abitabilità, Levante non cessa di stupire: eleganza,

raffinatezza, ergonomia, vestito di razionale e confortevole privacy, due cabine con due bagni (notevolissimi per dimensioni e componentistiche), un salone ampio e luminoso e una cucina caratterizzata da tanto spazio e da un posizionamento davvero intelligente. Con Levante, Raffaelli ha saputo ancora una volta risolvere ogni tipo di equazione prestazionale e abitativa, offrendo un piccolo/grande motor yacht per una clientela che sa davvero quello che vuole.



La linea della barca è piacevole e filante, per niente appesantita dal flying bridge che, anzi, dona un aspetto aggressivo al Levante. Le foto mostrano l'imbarcazione lanciata, in perfetto assetto, il posto guida del fly e parte della zona poppiera: si nota la perfezione della scafo dietro il Levante.

SCHEDA TECNICA

Progettista: carena di Renato Raffaelli; scafo-coperta e interni di Carlo Trezzi - Costruttore: Raffaelli Costruzioni Nautiche; via Toscana 5, 61100 Pesaro; tel. 0721/455545-455580; fax 451630 - Abilitazione alla navigazione: RINA - Assogestita a IVA: 20% - Lunghezza omologazione: m 12,95 - Importo base di stazionamento: L. 1.415.000 - Lunghezza l.r.: m 12,95 - Larghezza massima: m 4,34 - Immersione sotto le eliche: m 0,70 - Dislocamento a vuoto: kg 11.000; a pieno carico: kg 13.000 - Portata omologata: passeggeri 12 - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x420 HP Caterpillar 3126 TA con 6 cilindri in linea EB TD - Potenza complessiva installata: HP 840 - Potenza fiscale complessiva: CV 104 - Peso totale motori con inverter: kg 1.440 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 13,09 - Tipo di trasmissione: U Drive - Velocità massima dichiarata: nodi 32 a 2.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 26 a 2.500 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri 100 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 370 circa - Capacità serbatoio carburante: l 1.430 - Capacità serbatoio acqua: l 500 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 678.000.000 (IVA esclusa).