

OF & Open & Fly

Barche

Terranova 115

Absolute 70

Galeon 640

Dalla Pietà 58

Casa 48 HT

Portofino 11

Il gommone

Dillennium 40

in omaggio

La carta auto-nautica
della Liguria

Economia

**I cantieri
affrontano
il mercato
globale**

Trasmissioni

**La risposta
americana agli Ips**

Shopping

**Idee regalo
per il Natale**

Posti barca

**Ecco perché
costano
così tanto**





Casa 48 HT

Family sportivo

Accogliente e adatto alla crociera familiare come tradizione del cantiere, questo open hard top è nato con una dote in più: la voglia di correre

di **Angelo Sindoni**

Le barche prodotte da Massimiliano Casa sono l'emblema della sua passione per il mare. Caratteristiche principali dei suoi scafi, dunque, sono un'anima sportiva e alte prestazioni racchiuse in forme ricercate: un'eleganza che non rinuncia a facilità d'uso, affidabilità e comodità. Situato nell'area industriale di Gaeta, il cantiere concretizza il sogno della famiglia Casa di sviluppare imbarcazioni d'eccellenza e di altissimo livello. Sull'onda del successo riscontrato dal modello 54, il 48 HT amplia la gamma collocandosi nell'agguerrita fascia di mercato dei 15 metri. Oltre a concentrare in sé tutta la filosofia dei Cantieri Navali Casa basata su alti standard qualitativi, prestazionali e di sicurezza, il 48 HT rappresenta il punto di partenza per

l'ampliamento della flotta verso modelli di dimensioni maggiori. Seguendo questa prospettiva, lo staff del cantiere è già al lavoro per la realizzazione del Casa 68 HT, un'ammiraglia di 21 metri che sarà presentata al pubblico il prossimo anno.

Scafo e progetto

Il Casa 48 HT è frutto del lavoro di una squadra capace di coniugare una lunga esperienza nel settore della cantieristica navale alle ultime tecnologie, il tutto senza mai perdere di vista una ricerca stilistica in grado di far risaltare le proprie imbarcazioni nell'ampio panorama del mercato di riferimento. Il risultato è una barca moderna e slanciata, con ottime doti di navigazione e di manovrabilità: conserva lo stesso family feeling di tutti i modelli del brand, ma corre e fa divertire. La carena, altamente performante, è stata disegnata da Gianfranco De Casa e appartiene alla classe di progettazione A per avere il massimo di sicurezza e affidabilità. L'opera viva è realizzata in laminato pieno, con l'impiego di mat e tessuti biassiali, che consente di avere maggiore rigidità e resistenza strutturale. Per i tre strati più esterni della laminazione è stata impiegata anche della resina vinilestere che, oltre a migliorare l'aderenza tra le fibre, si dimostra un'efficace barriera contro l'osmosi. Le sovrastrutture sono, invece, costruite in sandwich con anima in pvc e spessore differente a seconda dei punti dello scafo. Le paratie strutturali, anch'esse in sandwich, hanno un'anima in poliuretano espanso per isolare dai



*Sopra,
il Casa 48 Ht in
navigazione.*

*La linea
arrotondata della
tuga si rifà a
quella degli altri
modelli.*

*In basso,
il luminoso salone
allestito con un
grande divano C
e, a fianco, il
comodo solarium
di prua*

rumori, mentre quelle divisorie sono incollate allo scafo con sigillante strutturale per assorbire le vibrazioni.

Coperta

La tuga è la parte che subito salta all'occhio per la sua forma arrotondata che richiama quella degli altri modelli del marchio. Lateralmente due grandi finestre a occhio ne seguono le linee: molto grandi, concorrono anche a fornire luce e visuale al salone interno. La battagliola in acciaio protegge tutto il ponte di coperta, attrezzato a prua con un grande prendisole a forma di mezza luna. Il pozzetto è composto da una zona living divisa in due parti: a poppa c'è un secondo prendisole ampio e confortevole e, appena a ridosso a pruvavia, è stato ricavato un grande divano a "C" con tavolo centrale allungabile. Di fronte, sulla murata di destra, troviamo un mobile basso con stipetti in cui è stata incassata la cucina esterna; su richiesta è possibile dotare il mobile di frigorifero. Sempre su questo lato è stata collocata la consolle di guida, completa di Gps cartografico, vhf, ecoscandaglio grafico e controllo elettronico dei motori. Metà del tettuccio dell'hard-top si apre elettronicamente offrendo la possibilità a tutta la zona di godere a

pieno del sole e dell'aria fresca. La spiaggetta di poppa, con pavimento in teak, è molto spaziosa e concede un facile accesso al mare. Il garage del tender si trova dietro il portellone dello specchio di poppa, apribile elettronicamente; tra le dotazioni di serie va sottolineata la presenza della passerella idraulica. La piattaforma è protetta sui fianchi dal prolungamento delle murate, scelta questa che ha contribuito a dare un senso di maggior sportività a tutto lo scafo. Quest'ultimo, dalla forma affusolata, ha volumi contenuti racchiusi fra le linee delle appendici molto angolate.

Interni

Due i lay-out che il cantiere Casa prevede per questo open da 15 metri. In entrambe le versioni sono previsti due bagni, uno nella cabina matrimoniale di prua e il secondo con accesso dal quadrato. La differenza sta nella zona a poppa che può essere divisa con due cabine doppie con letto in piano oppure una seconda matrimoniale e una singola sulla murata di sinistra. Quest'ultima può essere allestita con un ingresso indipendente. Un insieme armonioso di stoffe, legni e tappezzerie concorre a creare ambienti ricercati e confortevoli, ➤



Profilo

Lunghezza f.t.	m. 15,80
Lunghezza scafo	m. 15,50
Larghezza massima	m. 4,30
Dislocamento	kg. 18.000
Immersione	m. 1,30
Cabine ospiti	3
Bagni	2
Trasmissioni	linea d'asse
Motorizzazione	2x630 hp
Carburante	l. 2.100
Acqua	l. 500
Categoria di progettazione	A
Cantiere	Cantieri Navali Casa
Prezzo	€ 670.000



*Sopra,
la dinette
dalle tonalità calde
e accoglienti,
dotata di divano
a C e tavolo
centrale e di cucina
a murata
ben attrezzata*



in linea con la tendenza a riservare grande cura ai particolari e alle rifiniture. Materiali e tonalità diverse possono essere impiegati per l'arredamento: a tal proposito, particolarmente azzeccata nell'esaltare la bellezza dello scafo si rivela la scelta del rovere opaco con intarsi orizzontali in wengé.

La cucina è a murata, con piano in vetroceramica, cucina a due fuochi, lavello e frigo-congelatore da 120 litri. La dinette è a forma di "L" con un tavolo particolare fatto a quarto di superficie circolare. La cabina armatoriale si trova a prua ed è dotata di un bagno personale con angolo doccia. Sotto l'imponente letto centrale è stata ricavata una cassettera mentre uno specchio è stato posto sulla testata. Il sistema di illuminazione è costituito da una serie di faretto incassati nei pannelli a soffitto, alle finestre sono stati predisposti eleganti e funzionali tende a pacchetto.

Motori e impianti

Ampia gamma di motori per il Casa 48 HT che vede, oltre alla propulsione standard formata da una coppia di Man da 630 cavalli, anche due motorizzazioni di 730 o 800 cavalli, sempre della Man. La trasmissione di se-



Sopra, una delle cabine ospiti a letti gemelli.

A destra, la cabina armatoriale e a lato il bagno che la serve



rie è per tutte tre le potenze in linea d'asse, ma si può optare per una trasmissione con eliche di superficie. La riserva di carburante è di 2.100 litri per un'autonomia stimata di 300 miglia, mentre quella idrica può contare su un serbatoio da 500 litri; l'acqua calda è garantita da un boiler elettrico con capacità di 80 litri. L'impianto elettrico è alimentato da due gruppi di batterie, 4 per i motori e 6 dedicati ai servizi; una batteria a parte da 12V è destinata al gruppo elettrogeno, mentre per il generatore si è optato per un kohler da 6 KW.

Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 670.000 + Iva

OMPS
LEASING & FACTORING

Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 221.100
importo per canone	€ 10.293,88
riscatto finale	€ 8.040
spesa accensione pratica	€ 480

Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 221.100
importo per canone	€ 7.829,69
riscatto finale	€ 8.040
spesa accensione pratica	€ 480

Assicurazione

Assicurazione **Rc**
€ 153,64

Assicurazione **Casco**
€ 4.747 (Franchigia € 3.500)

Aurora
ASSICURAZIONI

Tabella comparativa



	Casa 48 HT	Princess V48	Mediterranee 50 HT	Atlantis 47 HT
Cantiere	Cantieri Navali Casa	Princess	Cranchi	Atlantis Spa
L.f.t.	m. 15,80	14,96	15,30	14,58
Larghezza max.	m. 4,30	4,01	4,33	4,25
Dislocamento	kg. 18.000	13.900	16.500	11.400
Motorizzazione	hp 2x630 hp	2x575 hp	2x715 hp	2x575 hp
Cabine	3	2	3	2
Bagni	2	2	3	2
Prezzo	€ 670.000	561.790	650.900	488.000

Contatti

Cantieri Navali Casa
Via S. Agostino
04024 Gaeta (LT)
Tel. 0771 74430
Fax 0771 466037
www.cantiericasa.it
info@cantiericasa.it