

barche & gommoni

LA RIVISTA DELLA NAUTICA DA DIPORTO A MOTORE

www.barchegommoni.it

n° 3 MARZO 2015
€ 5,00



TEST VERITÀ

Barche: • Botnia Marin Targa 35

- Gagliotta Gagliardo
- Saver 650 Cabin Sport

Gommoni: • Asso 25 IT

- Valiant Vanguard 620

MERCATO

Tutti i prezzi aggiornati

ITINERARI

- Abruzzo e Molise
- Lago di Como

SPECIALE

Salone Internazionale
della Nautica di Verona

NE nuova editrice europea
GRUPPO EDITORIALE OLIVETTI



BARCHE

650 Cabin



Sport Saver

TEST
VERITÀ

In breve

- Lunghezza f.t. m 6,60
- Larghezza m 2,53
- Immersione m 0,45
- Carena planante
- Massa senza motore kg 1.200
- Serbatoio carburante l 170
- Serbatoio acqua l 60
- Toilette sì
- Doccia sì
- Possibilità bimotores no
- Potenza massima applicabile cv 200 (kW 147)
- Omologazione CE B

Quanto costa

- 18.200 euro (iva e trasporto esclusi)

In cosa vince

- Ergonomia degli spazi sia in pozzetto sia in cabina
- Navigazione fluida e sicura
- Rapporto qualità/prezzo

In cosa perde

- Non c'è gradino che dal pozzetto porti al passavanti
- Tavolo in pozzetto troppo piccolo

Di Luciano Pau

In poco più di sei metri e cinquanta centimetri, l'ultima uscita del cantiere di Messina offre tre locali da sfruttare in momenti diversi della giornata. Qualità di primo livello e prezzo da competizione

I dati della prova

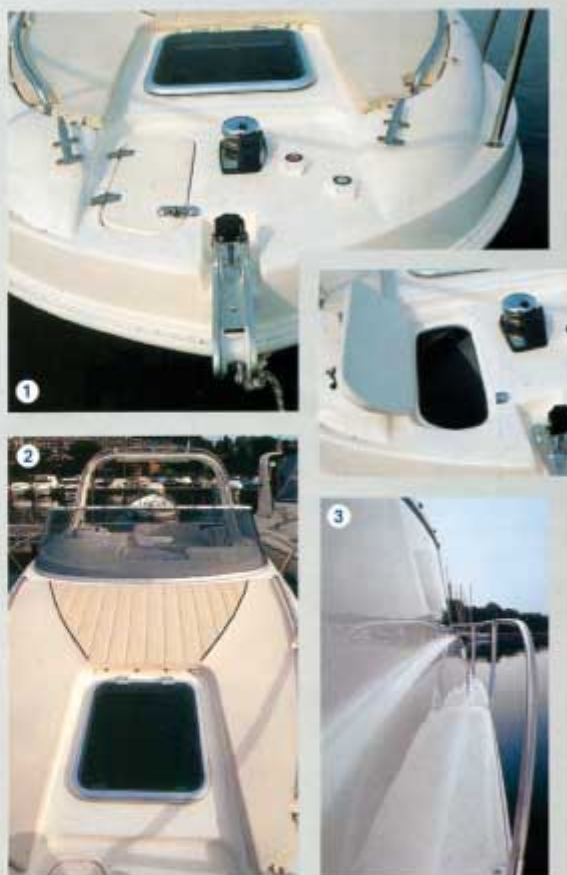
- **Condizioni meteo:** lago calmo, assenza di vento.
- **Carico:** 80 litri di carburante, 50 litri di acqua e dotazioni
- **Equipaggio:** 2 persone durante i rilevamenti.
- **Potenza in prova:** 1 x cv 150 (1 x kW 110,3).
- **Tempo di planata:** 2,5 secondi.
- **Velocità minima in planata:** 10 nodi.
- **Velocità di crociera:** 24 nodi.
- **Velocità massima raggiunta:** 32 nodi.

Non è una novità che il cantiere messinese Saver punti sulla fascia di mercato dei piccoli e medi natanti. D'altronde, tra i fiori all'occhiello della sua produzione spiccano scafi di "appena" 4,50, 5,40, 5,80 metri. Anche l'attuale ammiraglia aziendale ha le dimensioni di un natante. E il mercato è eterogeneo proprio perché c'è chi sceglie una fascia e chi un'altra. Dopo una breve parentesi dedicata alla progettazione delle due ammiraglie che mancavano in catalogo (la versione 330 è ora disponibile in soluzione Coupé sia Sport), le energie aziendali dello staff diretto da Giuseppe Sorbera si sono nuovamente concentrate sulle taglie medie: il risultato è questa imbarcazione semicabinata. Per il nome, e non solo per quello, prende spunto dalla quasi gemella 690 Cabin Sport. Questa "newentry" va così a riempire una nicchia ancora vacante, inserendosi proprio tra il modello 690 Cabin Sport e la Manta 620 Cabin, due riuscite soluzioni dedicate a chi opta per una navigazione un po' avventurosa, con la possibilità di trascorrere delle notti a bordo. Nonostante la necessità quasi obbligata di equilibrare gli spazi disponibili, entrambe le aree (cabinata ed esterna) sono ampiamente vivibili sia di giorno sia di notte e offrono soluzioni interessanti per la famiglia. Visto il positivo riscontro che questo nuovo modello ha registrato sin da ottobre (il mese del "suo" lancio a Genova), il cantiere sta già lavorando a una versione gemella, questa volta open.

LA COSTRUZIONE

Qualità elevata, sicurezza, linee avvincenti, doti di navigazione e prezzi di mercato contenuti sono alla base del successo dei prodotti Saver. Una delle filosofie aziendali è che «Per non avere problemi, non si devono creare problemi»... In gioco ci sono diversi fattori, dai materiali im-

L'OBIETTIVO



1 Prora

L'estremità proua raccoglie i tipici strumenti per l'ormeggio, dalle bitte, al musone salpancora, al vano per il "lento", al verricello elettrico. Quest'ultimo, però, è disponibile solo come optional.

2 Prendisole di prua

Nella parte rialzata di prua trova posto la cuscineria prendisole, delimitata ai lati da due mancorrenti in acciaio. Si può utilizzare anche in navigazione, ovviamente con condizioni marine favorevoli.

3 Passavanti

Per passare dal pozzetto a prua o viceversa ci si può avvalere di due passavanti sfilanti e di un corrimano in acciaio, che riducono i rischi di trasferimento.

4 Posto guida

La postazione di comando è posta a dritta del pozzetto e prevede un unico sedile a

pottroncina regolabile. L'area è protetta da un parabrezza semiavvolgente.

5 Postazione di comando

Prevede un cruscotto sengrafato per gli strumenti dei motori e degli impianti di bordo, oltre a un pannello interruttori.

6 Pozzetto

Spazio copribile rilevante, nonostante l'arredo di coperta preveda divani e punti di seduta dislocati un po' ovunque.

7 Accesso al pozzetto

L'ingresso da poppa è agevolato dalla presenza di un portello ubicato a dritta. La sua chiusura in navigazione è garantita da un chiavistello.

8 Divano

Ha forma a "U" e nella parte sinistra può essere utilizzato anche come prendisole. Sul lato opposto, invece, è presente una piccola seduta che può

SUI DETTAGLI

650 Cabin Sport



Chi e dove

Costruttore:
 Saver Srl
Progettista:
 ufficio tecnico del cantiere.
Distributore:
 Saver Srl
 Viale Regione Siciliana, 32 - Loc. Zappardino - 98060 Piraino (Me) - Tel. 0941 30.21.47 - Fax 0941 30.35.34
www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscalinet.it



ospitare una coppia di persone

Specchio di poppa e pozzetto antirifiuso

Prevede l'installazione di un unico motore fuoribordo, della potenza massima di 200 cavalli. Ai lati del pozzetto una coppia di piattaforme d'imbargo offre appoggio in fase di imbarco/sbarco

Gavoni di poppa

Sono sotto il divano nel pozzetto e hanno bocche che consentono l'inserimento di serbatoi supplementari o dotazioni di bordo complete.

Uno accoglie anche le batterie e parte dell'impiantistica di bordo

Poppa

Oltre alle piattaforme calpestabili, la 650 Cabin Sport prevede a poppa le bitte di ormeggio, la scaletta di risalita e i panchi di elaggio



La barca non si è dimostrata agile solo nelle manovre strette, quando sfrutta appieno la sua mole ridotta: ha dimostrato di essere altrettanto vivace anche quando si affonda la manetta dell'acceleratore

piegati per la costruzione alla qualità di lavorazione e finitura. Così, all'interno della struttura produttiva dedicata alle resine (circa 4.000 metri quadrati), si adotta la stratificazione a mano degli stampi con resine isoftaliche, mat e stuoie, dopo che gli stessi stampi hanno già subito il processo di spruzzatura del gelcoat neopentilico. Prima dell'accoppiamento tra "coperta e guscio", si provvede a inserire tra le due strutture dei rinforzi importanti per l'irrobustimento globale. Si tratta di longheroni e madieri che vanno a formare una sorta di scheletro interno, sul quale andrà a poggiare il piano di calpestio, a sua volta rinforzato inferiormente. In seguito alla loro sovrapposizione, le due stampate vengono "sigillate" in punti laterali specifici poi debitamente coperti dal bottaccio perimetrale che riveste e protegge le murate. Oltre alla vetroresina,

onnipresente anche negli interni della cabina, trova largo spazio l'acciaio, utilizzato per quasi tutte le ferramenterie di bordo. La cornice che riveste il parabrezza in acrilato, però, è realizzata in alluminio.

LA CARENA

Dalla Cabin Sport 690, oltre alla linea, è stata attinta anche la carena che vanta un collaudo ormai "pluriennale". Si presenta con un disegno a stellatura variabile: a poppa tocca i 21° di deadrise e la gradazione aumenta a mano a mano che si risale verso prua. I due piani di scivolamento che compongono l'opera viva sono percorsi per quasi la loro totalità da pattini idroscostentatori, importanti aiuti in alcune fasi clou della navigazione, per esempio il momento dell'ingresso in planata o le virate. Pur interrompendo i flussi che altri-

La nostra pagella

Costruzione

Estetica	★★★★
Finitura	★★★★
Materiali	★★★★
Abitabilità	★★★★
Ergonomia	★★★★
Capacità di stivaggio	★★★★
Accessori	★★★★
Completezza	★★★★
Accessori opzionali	★★★★
Capacità persone	★★★★
Rapporto qualità/prezzo	★★★★

Prestazioni

Entrata in planata	★★★★
Assetto senza cornicioni	★★★★
Accelerazione	★★★★
Limite di planata	★★★★
In discesa	★★★★
Stabilità e direzionalità	★★★★
Riciclo e beccheggio	★★★★
Rendimento a potenza media	★★★★
Rendimento a grande carico	★★★★
Virata a reggi ridotti	★★★★
Sicurezza	★★★★

★ insufficiente ★★ discreto ★★★ medio ★★★★★ buono ★★★★★★ ottimo

I PARTICOLARI



1



2

1 Area cabina

Spazio interno ben sfruttato, si può utilizzare come letto matrimoniale o doppio, a seconda che si inserisca o meno il piano di completamento centrale

2 Gavoni interni cabina

Nell'area cabinata, sotto i cuscini, si aprono tre ampi gavoni in cui stivare attrezzature e bagagli

3 Locale toilette

Nonostante le dimensioni contenute, la 650 Cabin Sport offre un locale separato per il wc marino

4 Cappottina

Tra gli optional sono disponibili due tipi di copertura del

pozzetto: una parziale che lunge da parasole e l'altra totale, per isolare completamente l'ambiente dagli agenti atmosferici e da occhi indiscreti

5 Blocco cucina-lavello

A differenza del modello 690 Cabin Sport, da cui deriva il progetto, l'angolo cottura è all'esterno della cabina. Di serie viene fornito il blocco includente il lavello ma frigorifero e gruppo fuochi sono disponibili solo opzionalmente

6 Doccetta

L'impianto di acqua dolce dell'imbarcazione prevede uno sfogo a poppa, con una doccetta a incasso, elegantemente chiusa all'interno di un'apposita nicchia

650 Cabin Sport



Di serie

- Corrimano acciaio inox • 4 bitte
- 3 ganci allaggio
- Parabrezza in plexiglass
- Roll-bar con luci regolamentari
- Boccaporto
- Scaletta bagno
- Pannello serigrafato in console di guida con interruttori
- Volante in pvc con timoneria monocavo
- Musone di prua
- Sedile guida
- Divano posteriore a "U"
- Mobile cucina con lavello completo di rubinetteria e vano portaoggetti
- Cuscineria interna cabina ed esterna
- Porta ingresso cabina in plexiglass
- Cabina con dinette a "U" e tavolo trasformabile in completamente per letto matrimoniale
- Portaoggetti laterali e specchio
- Locale toilette separato con wc elettrico
- 2 oblò laterali con tendine parasole
- 4 punti luce
- Pompa di sentina
- Tromba
- Bussola
- Serbatoio carburante da 170 litri
- Serbatoio acqua da 60 litri
- Staccabatteria
- Autoclave con impianto doccia a poppa

CHE CONTANO



3



4



5



6

menti bagnerebbero in modo eccessivo e continuo la carena e migliorando di conseguenza la velocità dello scafo, i pattini sono in grado di dare supporto quando si accosta o alle alte velocità, quando lo scafo richiede un sostegno maggiore. Il ginocchio offre una base di appoggio in più da centro scafo verso poppa oltre a funzionare da deflettore delle acque lavorate dal dritto di prua. Sullo specchio di poppa è stato previsto un unico motore fuoribordo, nella potenza massima omologata di 200 cavalli.

LA COPERTA

Una delle peculiarità di questa imbarcazione è disporre di tre differenti aree in coperta che ampliano le possibilità d'impiego del mezzo. A prua sono concentrati gli apparati che consentono le operazioni di ormeggio (bitte, musone salpancora, gavone per l'ancora e il verricello elettrico opzionale) e si può disporre di un solarium per due persone, sfruttabile anche in navi-

gazione, moto ondoso permettendo, grazie alla presenza di un mancorrente in acciaio che lo delimita. La cuscineria è interrotta verso prua solo per permettere l'apertura del passo d'uomo che si affaccia in cabina. Dal prendisole si passa al pozzetto attraverso due comodi passavanti laterali, con base diamantata antiscivolo, tenendosi al parapetto in acciaio. Per entrare nel pozzetto occorre superare il roll-bar in resina e salire sui cuscini del divano che fungono anche da gradino. Il roll-bar, nel caso specifico, non serve solo come supporto di luci di navigazione, antenne e altoparlanti dell'impianto hi-fi o Vhf, ma anche come base per l'applicazione di eventuali cappottine. Sono due i tipi disponibili in soluzione extra: una parziale, che copre solo l'area di pilotaggio fino al roll-bar, l'altra totale, che chiude anche la parte posteriore del roll-bar, isolando completamente la coperta dall'esterno. Quest'ultima è indicata se si vuole praticare il campeggio nautico o come copertu-

ra totale nei porti. Nel pozzetto rileviamo un arredamento molto confortevole, adatto a chi ama trascorrere a bordo un'intera giornata. Un divano a "U" ne occupa quasi per intero il perimetro, consentendo di sfruttarlo sia come solarium sia come salotto o area pranzo. In questo caso basterà installare il tavolo ovale sul suo stelo "dedicato". Sotto il divano sono disponibili dei gavoni portattrezzature e, a poppa, il vano per gli impianti, contenente le batterie, la pompa di sentina e l'autoclave. Quest'ultima, collegata al serbatoio da 60 litri, alimenta sia la doccia sia il lavello esterno contenuto nel blocco cucina ricavato in prossimità dell'area cabinata. È questa una delle differenze rispetto alla 690 Cabin Sport che prevedeva l'angolo cottura completo di serie e interno. Sulla 650 Cabin Sport, invece, di serie viene fornito solo il lavello con rubinetto. A parte si potranno acquistare sia il frigorifero a compressore sia il gruppo fuochi. A dritta della coperta l'area è riservata al pilota

L'arredo del pozzetto è molto confortevole, pensato per chi ama trascorrere intere giornate a bordo. È sfruttabile sia come solarium sia come area pranzo



che può contare su una poltroncina monoposto regolabile, su un poggiatesta in acciaio e sulla consolle, con ruota di governo, cruscotto portastrumenti, interruttori stagni e bussola. In basso a destra c'è una piccola tasca, mentre il parabrezza in acrilato è di tipo avvolgente. L'esplorazione della coperta termina a poppa: uscendo dal portello (a dritta), si raggiungono due piattaforme lavorate a diamante dove è possibile fare la doccia (a parete) e scendere o risalire dall'acqua tramite la scaletta.

LA CABINA

Tra la postazione di guida e il blocco cucina svetta l'apertura che consente l'accesso all'area cabinata. Basta scendere uno scalino per accedere agli altri due ambienti dell'imbarcazione. Il primo è rappresentato dalla dinette che include un letto, sfruttabile come doppio o come matrimoniale a seconda che si applichi o meno un piano di completamento centrale. Lo stesso piano può essere impiegato come tavolo. Ai lati del letto sono presenti tasconi portaoggetti, sotto ai cuscini si aprono gavoni portabagagli o attrezzature, mentre a centro parete è stato messo uno specchio. Oltre che tramite il passo d'uomo, l'aerazione è garantita da un oblò laterale. All'illuminazione interna provvedono dei faretti. L'altro ambiente, chiuso da una porta, è riservato alla toilette che include wc marino, oblò e faretto per l'illuminazione ed è sufficientemente alto per stare in piedi.

IN ACQUA

L'imbarcazione che abbiamo provato è stata allestita dal concessionario Centro Nautico Alto Lazio, di Marta, sul Lago di Bolsena. A poppa dell'imbarcazione un motore da 150 cavalli Honda, un 4 tempi generoso che, tuttavia, non rappresenta la massima potenza installabile (200 hp). Le condizioni meteo erano buone: leggera foschia, temperatura stabile,



Alcune alternative

Sessa Islamorada 21'

- Lunghezza f.t.: m 6,45
- Larghezza: m 2,49
- Massa senza motori: kg 1.000
- Potenza massima: cv 200
- Prezzo (iva esclusa): euro 22.800

Una bandiera del cantiere. Deve la sua fama alla buona sfruttabilità degli spazi interni. Stessa pertusa di persone, stessa motorizzazione fuoribordo per un massimo di 200 cavalli.



Costruttore e distributore: Sessa Marine Spa - Via Maggi, 41 - 20050 Lezno (MI)
Tel. 039 62.84.41 - Fax 039 69.80.280
www.sessamarine.com
mail@sessamarine.com

Coverline Cabin 6,40 Fb

- Lunghezza f.t.: m 6,40
- Larghezza: m 2,45
- Massa senza motore: kg 800
- Potenza massima: cv 230
- Prezzo (iva esclusa): euro 15.900

Venti centimetri in meno di lunghezza. Avanzato per questa imbarcazione prodotta da un cantiere che ha la sede a poca distanza dalla Saver. Meno sfruttata il pacotto, soprattutto mono posti a sedere.



Costruttore e distributore: Coverline Marine Srl - Via F. Crispi, 38 - 98066 Patti (ME) - Tel. 0941 24.30.33 - Fax 0941 24.36.38 - www.coverlinemarine.com
info@coverlinemarine.com

Salpa LAVER 20.5

- Lunghezza f.t.: m 6,20
- Larghezza: m 2,25
- Massa con motori: kg 950
- Potenza massima: cv 150
- Prezzo (iva esclusa): euro 25.600

Anche in questo caso, misure leggermente più piccole comportano un peso inferiore e una minore possibilità di motorizzazione, pur rimanendo quasi invariati il comfort di navigazione e le funzionalità degli allestimenti.



Costruttore e distributore: Nautica Salpa Srl - Via Silvio Pellico, 27 - 60040 Cascioli (NA) - Tel. 081 73.32.386 - Fax 081 73.32.065 - www.salpa.com - salpa@vol.it

Gli optional

- Frigorifero da 49 litri
- Fornello a gas 1 fuoco
- Cappottina anteriore
- Cappottina chiusura totale posteriore
- Cuscino prendisole anteriore
- Salpa ancora elettrico 500 W
- Salpa ancora elettrico 700 W
- Impianto stereo con 4 altoparlanti
- Timoneria idraulica
- Prolunga prendisole di poppa
- Impianto serbatoio acque nere/igrigie da 50 litri a espulsione elettrica

assenza di vento e lago completamente piatto. Questa situazione ci ha permesso di valutare la totale assenza di beccheggi o errati assetti dell'imbarcazione che plana in poco più di due secondi e mantiene queste condizioni fino a una velocità inferiore di 10 nodi. L'imbarcazione è agile nelle manovre strette, quindi all'interno dei porti, ove sfrutta al massimo la sua mole ridotta, ma è altrettanto rapida e vivace quando si decide di affondare la manetta dell'acceleratore. Fino a circa 4.000 giri, il motore mostra una progressione graduale, dopo di che ha inizio una sorta di impennata. Con la lancetta del contagiri ferma sui 4.500, il Gps arriva a indicare una velocità di 24 nodi. L'esuberanza della carena viene fuori quando si chiede il massimo ai quattro cilindri del motore e si porta l'imbarcazione al limite dei giri disponibili. Nel nostro caso, il regime massimo



In conclusione

E l'ennesimo colpo del cantiere messinese che offre un'opportunità in più di acquisto al pubblico amante dei piccoli cabinati. E il riscontro positivo delle vendite sembra confermare la piena riuscita di quest'imbarcazione.

raggiunto non è quello stabilito dalla Honda, bensì inferiore di 500 giri a causa di un'elica passo 17 evidentemente un po' troppo lunga. Con questa condizione siamo riusciti a raggiungere i 32 nodi, ma non è difficile ipotizzare, con un'elica appropriata, un incremento di almeno altri tre o quattro nodi. L'assetto è risultato corretto, anche grazie a un buon posizionamento dei carichi liquidi. Tracciando circonferenze sempre più strette sul-

l'acqua, la carena ha risposto con precisione. In totale assenza di onde, non abbiamo potuto mettere "alla frusta" il tagliamare. Ci siamo limitati a passaggi su onde artificiali prodotte da piccole imbarcazioni di pescatori. Considerando, però, che la carena è la stessa della 690 Cabin Sport, da noi provata in altre occasioni anche su mari piuttosto impegnativi, ci sentiamo di garantire il risultato anche in condizioni impervie.

IL MOTORE DEL TEST

Honda BF 150

È il modello di punta della serie a quattro cilindri della casa giapponese. Tecnologia quattro tempi per questo motore presentato due stagioni fa e ampiamente apprezzato dal pubblico. È costruito secondo i più recenti crismi in materia di rispetto ambientale: infatti, è conforme alla normativa CARB 2008 ed è in grado di offrire prestazioni veramente interessanti se abbinato a scafi veloci. Adotta il sistema VTEC di derivazione automobilistica che garantisce prestazioni ottimali e consumi contenuti, propone un sistema di aspirazione variabile con condotti a doppia lunghezza sfruttabili a seconda delle prestazioni richieste, è dotato di doppio albero a camme in testa azionato a catena, quindi esente da manutenzione, con quattro valvole per ognuno dei quattro cilindri. Grazie a un sistema di iniezione elettronica programmata, gli avviamenti sono più facili e la risposta all'accelerazione è più rapida.

Prestazioni con il motore di prova

Giri	Nodi	Giri	Nodi
2.000	6,7	4.000	19,8
2.500	10	4.500	24
3.000	12,3	5.000	27
3.500	16	5.500	32

Conforme alla normativa CARB 2008, abbinato a scafi veloci può offrire prestazioni veramente interessanti



Carta d'identità

- **Costruttore:** Honda Marine (Giappone)
- **Distributore:** Honda Italia Industriale Spa - Via della Cecchignola, 5/7 - 00143 Roma Tel. 06 54.92.81 - Fax 06 54.92.84.00 - www.hondaitalia.com
- **Prezzo:** euro 15.798 (IVA inclusa)

Dati tecnici

- **Tipo:** 4 tempi benzina VTEC 16 valvole.
- **Carburante:** benzina.
- **Cilindrata complessiva:** cmc. 2.354.
- **N° cilindri e disposizione:** 4 in linea.
- **Alesaggio per corsa:** mm 87 x 99.
- **Potenza massima:** cv 150/kW 110,3 a 6.000 g/m.
- **Alimentazione:** iniezione elettronica programmata multipoint.
- **Massa a secco:** kg 220.
- **Alternatore:** A 40.
- **Rapporto di trasmissione:** 2,14.
- **Tipo di accensione:** PGM-IC (programmata digitale).