



Scheda Imbarcazione usato - N# 917

// Maiora 20

Anno di Costruzione : 2009 (costr.) 2010 (imm.)

Prezzo: € Trattativa Riservata

Dati Generali

Cantiere	Maiora	Lunghezza f.t. (m)	21,38
Modello	Maiora 20	Larghezza f.t. (m)	5,60
Bandiera	IT		

Motori Principali

N# Motori	2x1120 hp	Marca	MTU M93
Trasmissioni	Linea d'asse	Ore motori	220
Velocità	32 kn (max) 28 kn (crociera)	Revisionati	Ordinaria

Disposizione Interna

N# Posti Letto	7 + 2	N# Cabine	4 + 1
N# Bagni	4 + 1	N# Docce	4
Cucina	Si	Forno	Si
Interni	Pavimentazione Parquet ciliegio	Cabina Marinaio	No

Accessori di armamento

Tendalino , Tenda Notte, Elica di prua, Frigo/Freezer, Passarella Idraulica, Flaps, Generatore, Raddrizzatore, Boiler, Autoclave, Dotazioni di sicurezza, Aria Condizionata, Elica di poppa, Ice Marker, Winch di poppa

Strumentazione & Elettronica

Stereo, Lettore CD, TV, DVD, VHF, GPS, Radar, Plotter, Ecoscandaglio, Autopilota, Antenna Satellitare, Dolby surround

Note

DISPOSIZIONE INTERNA

Gli interni sono studiati per consentire uno sfruttamento degli spazi ottimale, fattore già di per sé capace di valorizzare ogni singolo ambiente. Su una barca di queste dimensioni il salone è abbastanza grande. Meno ovvio quando il discorso riguarda le 4 cabine di cui dispone la barca. La più vasta è quella armatoriale, il cui sviluppo è stato previsto a centro barca, arricchita da un allestimento quanto mai esclusivo, completato da un televisore al plasma, servita da un veramente grande e ampio bagno. Segue la VIP, invece posizionata a pruvavia, con ottimi volumi e altrettanto ben "attrezzata" in termini di accessoristica e finiture. Quindi, la cabina ospiti, dotata di locale bagno privato di buona ampiezza e dotata di 2 letti gemelli contrapposti + un terzo letto a pullman e a scomparsa nella murata. Questa che è la configurazione standard può, a richiesta, essere modificata con la realizzazione di una quarta cabina ospiti gemella all'altra come questo esemplare.

Tornando al ponte principale, abbiamo detto della vastità dello spazio a disposizione, suddiviso in living, zona pranzo, cucina e un'ampia area riservata alla plancia di governo interna. Anche in questo caso il cantiere ha previsto lo sviluppo di due differenti lay-out, per offrire al potenziale armatore la soluzione più consona alle sue esigenze. Tutti gli interni sono realizzati da maestranze estremamente qualificate, artigiani viareggini altamente specializzati nella lavorazione dei legni e dei marmi pregiati che impreziosiscono l'arredo di tutti gli interni. Anche in questo caso il cliente ha facoltà di poter scegliere sia l'essenza da utilizzare sia il tipo di lavorazione, ma anche tappezzerie e mobilio. Molta attenzione è stata posta anche nello sfruttamento degli spazi esterni, come si evidenzia osservando, ad esempio, il fly. Già ampio, la sua superficie utile può essere accresciuta dalla possibilità che offre il cantiere di spostare la collocazione del tender, normalmente nella zona a poppavia dell'area, direttamente sul ponte, a prua, in un apposito hangar ricavato sotto al prendisole.

DISPOSIZIONE ESTERNA

Pozzetto e plancetta con pavimentazione in Teak con fuga nera.

Pozzetto molto ampio con sedute e tavolino con sedie.

Plancetta con entrata in Cabina Marinaio doppia

Preandisolato di prua con cuscineria completa

SUL FLY

Stazione di comando con Strumentazione Raymarine ripetuta sul Fly.

Salottino con divani e cucina attrezzata. Chiusura con porta scorrevole.

DESCRIZIONE STRUMENTI

Strumentazione completa Raymarine

Aria condizionata in tutte le cabine

Passerella idraulica scorrevole

2 generatori ONAN da 27 KW

Serbatoi Acqua 2x100 litri

Serbatoi Carburante 2x3500 litri

12 Batterie da 1800 A

Declinazione di responsabilità: La Naples Yachts Service Srl pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro.

Mediazione 5%