



ECO-ES
CONSULTING
www.ecoesconsulting.com

FENICE 500





Una barca in polietilene dopo 11 anni di lavoro

TECNOLOGIA VINCENTE:

La fotografia qui di fianco mostra una barca da lavoro in polietilene acquistata nel 2003 dal proprietario di un allevamento di pesci che opera quotidianamente in mare aperto sia in estate che durante l'inverno, sovente in condizioni difficili e quindi, sottoposte continuamente ad un forte stress meccanico e di usura a causa dello sfregamento contro le gabbie in ferro delle vasche di allevamento, ed il pontile in pietra.

Il proprietario dichiara di non aver mai fatto alcuna manutenzione o riparazione e nonostante tutto questo, si presentano integre come il giorno d'acquisto oltre 10 anni fa.

ROBUSTEZZA DURATURA NEL TEMPO:

“FENICE” è realizzata con materiali, un processo di costruzione ed una struttura che ne garantiscono solidità e durata nel tempo.

A supporto del calcolo progettuale, abbiamo fatto diverse prove pratiche su un manufatto con caratteristiche analoghe e delle tante verifiche, descriviamo le due più impressionanti:

1. **PROVA:** Il manufatto è stato gettato a terra, su un pavimento di cemento, da un'altezza di oltre 10 metri:
ESITO: perfetto neanche un segno.
2. **PROVA:** Il manufatto è stato appoggiato ad una colonna di cemento, mentre un carrello elevatore spingeva sul fianco, un'asse di legno di cm.5x5x50 a piena potenza.
ESITO: una deformazione di ¼ cm con ritorno alla forma originale, una volta eliminata la spinta.

Per eventuali riparazioni, in caso di tagli, sono disponibili speciali *candele* dello stesso materiale, che vi forniremo assieme alle istruzioni per l'uso.

“FENICE” ha uno spessore fino a 18 mm. di materiale composito ad alta resistenza.



NAVIGAZIONE SICURA E CONFORTEVOLE:

Difficilmente le barche piccole sono confortevoli perché in genere si presentano con un angolo di carena di 10°/12° per cui in gergo, vengono definite carene piatte.

Le carene si dicono profonde già con 18° e la carena di **"FENICE"** addirittura, ha un angolo di ingresso di 23°. Questo permette all'imbarcazione di avere un assetto stabile e molto confortevole, a condizione che la velocità sia adeguata alle condizioni del mare.

Infatti il marinaio esperto dice: "La velocità la decide il mare non il comandante".

PERCHE' FENICE:

Ecco 10 buoni motivi per scegliere **"FENICE"** al posto di barche in VTR o gommoni tradizionali:

- 1° Garanzia: versione diporto 6 anni - versione lavoro 2 anni.
- 2° Portata utile in sicurezza Kg. 1600 corrispondenti al peso di 21 persone.
- 3° Spazio utile interno equivalente a quello di un gommone di circa 6 metri.
- 4° Naviga con la stessa sicurezza di un gommone.
- 5° All'ormeggio è protetta e protegge le barche vicine senza necessità di parabordi.
- 6° Auto vuotante sia all'ormeggio che in navigazione.
- 7° Naviga in sicurezza e resta stabile anche qualora imbarchi molta acqua per le condizioni del mare.
- 8° Inaffondabile perché il materiale di costruzione galleggia a differenza della gomma che affonda.
- 9° Modulare: è la prima barca al mondo che potrete allestire secondo i vs. desideri, si adatterà alle vostre esigenze, gli accessori possono essere montati senza attrezzi particolari, senza aiuti ed in pochi minuti. Es: week-end con la famiglia? Configurazione con 2 prendisole;
giornata di pesca con gli amici? via i prendisole perché si aggiungono la vasca per il pescato quella per le esche vive e un'ulteriore seduta.
Volete farla usare ad un amico che ha abitudini diverse (es. è mancino), perfetto in pochi minuti lui sposterà console e manette a sinistra.
- 10° Abbattimento dei costi di gestione e di ammortamento.

"FENICE" si manterrà come nuova nel tempo garantendo alto il valore dell'usato.

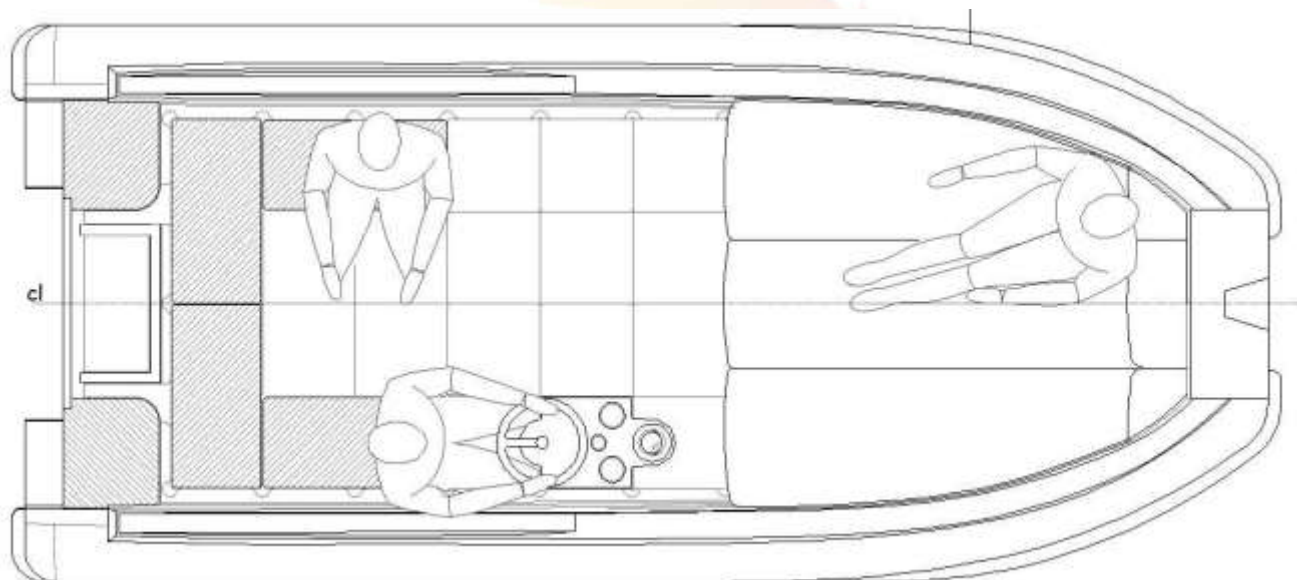
Questo è il modo più evoluto di fare qualità superiore ad un prezzo competitivo e siccome voi appassionati del mare, siete moltissimi e sarete sempre di più, ricordate che **"FENICE"** viene costruita con materiale totalmente **riciclabile** per rispetto dell'ambiente in cui viviamo e della salute dei nostri figli.

Il progettista Gian Piero Lazzarone





FENICE 500



CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	mt. 4.80	f.t.	mt 4.90
Larghezza	mt. 2,15	max.	mt 2.25
Altezza di costruzione			mt. 1,25
Larghezza interna			mt.1,55
Galleggiamento			mt 0.34
Portata utile			Kg. 1100
Peso stimato			Kg. 300/330

- Materiale di costruzione: polietilene + foam in composito.
- Imbarcazione completamente stagna, inaffondabile con stabilità laterale elevatissima.
- Motorizzazione prevista fuori bordo gambo lungo Hp 40/60 senza patente, possibilità fuori bordo elettrico in zone protette.
- Imbarcazione completamente protetta ad eventuali urti in tutte le sue parti a mezzo bottazzi in gomma antiurto .
- Sono previste due soluzioni diverse nell'allestimento e nei colori: militare/lavoro e diporto.
- Layout del pozzetto completamente personalizzabile, sedute, prendisole e consolle di guida dotati del sistema 'monta-smonta' che permette al cliente di deciderne autonomamente la posizione per creare layout sempre diversi.



STAMPO “ FENICE 500”

La foto, con le persone, permette di renderVi conto delle dimensioni di questo stampo realizzato con uno speciale alluminio per stampi, lavorato da una macchina a controllo numerico con tolleranze di 3/100 di mm, rifinito e lucidato interamente a mano per darVi una qualità di finizione superiore alla VTR.



FENICE 500 VERSIONE DIPORTO



ACCESSORI INCLUSI

- ✓ Bottazzo paracolpi mm 50x40.
- ✓ N° 4 bitte in acciaio inox.
- ✓ Pavimentazione del pozzetto realizzata con materiale soft e superficie antisdrucciolo.
- ✓ Specchio di poppa smontabile per fissaggio motore fuoribordo.
- ✓ Inserti in bronzo per montaggio degli optional.
- ✓ Colore imbarcazione bianco panna con accessori in tono (bottazzo e pavimento)



OPTIONAL NON INCLUSI:

- ✓ Ruota salpa-ancora di prora
- ✓ Cime di sicurezza su i due lati dell'imbarcazione
- ✓ Prendisole di prua mt 1.7 x 1.5
- ✓ Prendisole di poppa mt 1.4 x 1.5
- ✓ Sedute con coperchio stagno apribile mt 0.7 x 0.35 x 0.36 posizionabili a discrezione del cliente
- ✓ Scaletta bagno
- ✓ Consolle di guida per timoneria monocavo
- ✓ N° 2 scalmi e remi
- ✓ Capotte parasole
- ✓ Rollbar
- ✓ Anelli di traino
- ✓ Cuscini prendisole e sedute realizzate con materiale a cellula chiusa e rivestimenti in eco-pelle antimuffa.
- ✓ Telo copri barca
- ✓ Ampia gamma di colori imbarcazione previa accettazione del costruttore
- ✓ Personalizzazione tramite inserimento di stemmi, marchi o fotografie forniti dall'acquirente.



FENICE 500 VERSIONE LAVORO



ACCESSORI INCLUSI

- ✓ N° 4 bitte in acciaio inox
- ✓ Pavimentazione del pozzetto realizzata tramite l'uso di materiale soft con superficie antisdrucciolo.
- ✓ Specchio di poppa smontabile per fissaggio motore fuoribordo
- ✓ Predisposizione tramite inserti in bronzo per gli optional di seguito elencati.

OPTIONAL NON INCLUSI :

- ✓ Bottazzo paracolpi in gomma elastica mm 50x40 colore bianco panna
- ✓ N° 2 scalmi e remi
- ✓ Ruota salpa-ancora di prora.
- ✓ Cime di sicurezza su i due lati dell'imbarcazione
- ✓ Sedute con coperchio stagno apribile mt 0.7 x 0.35 x 0.36 posizionabili a discrezione del cliente
- ✓ Consolle di guida per timoneria
- ✓ monocavo
- ✓ Anelli di traino
- ✓ Telo copri barca
- ✓ Rollbar
- ✓ Personalizzazione tramite inserimento di stemmi, marchi o fotografie forniti dall'acquirente.

