

SKAGEN 67 E SKAGEN 67 HYBRID

Nel mondo della nautica di prestigio, dove la cultura della vela incontra quella del motore, questo modello si presenta con caratteristiche di autonomia, efficienza ed impiantistica che lo rendono ideale per intraprendere entusiasmanti navigazioni alla scoperta dei campi di crociera più spettacolari del mondo.

SKAGEN 67 HYBRID:

Il suo obiettivo è quello di migliorare il comfort e di contenere significativamente i costi della navigazione, riducendo altresì drasticamente l'impronta delle emissioni di carbonio di un equipaggio familiare. In porto come in rada, l'assenza di fumi e rumori permette di riscoprire il piacere di vivere la barca nel rispetto dell'ambiente circostante. Al tempo stesso lo Skagen 67 offre un'autonomia energetica invidiabile ed un'elevata affidabilità nella ridondanza del sistema propulsivo.

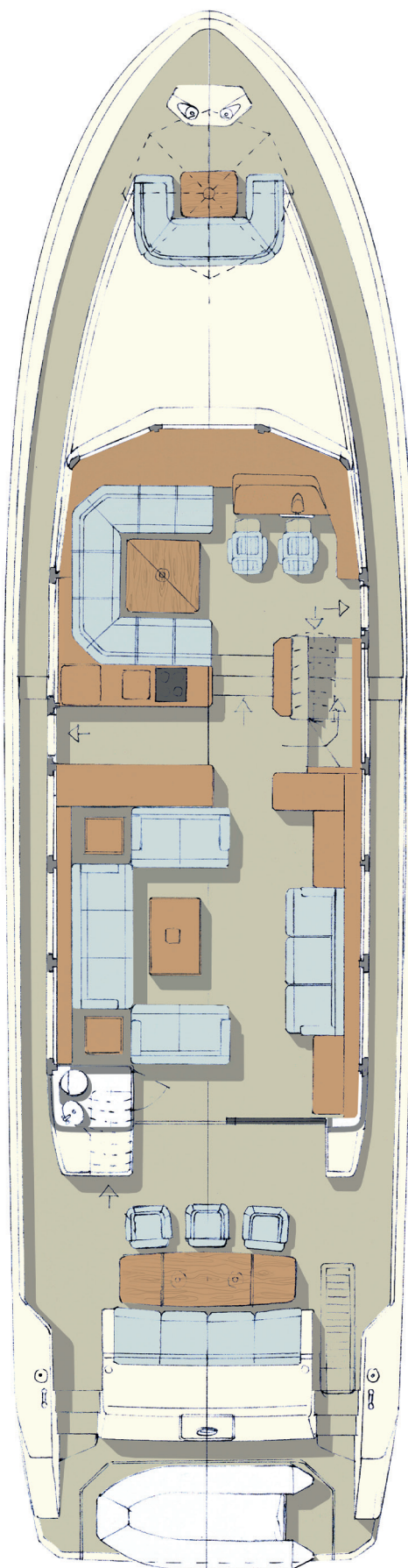
Il suo scafo Superdisplacement™ gli dona un'efficienza energetica impareggiabile, una lunghissima autonomia ed una perfetta tenuta del mare. Lo Skagen 67 offre comfort, sicurezza ed efficienza nelle navigazioni impegnative o in una crociera di relax.



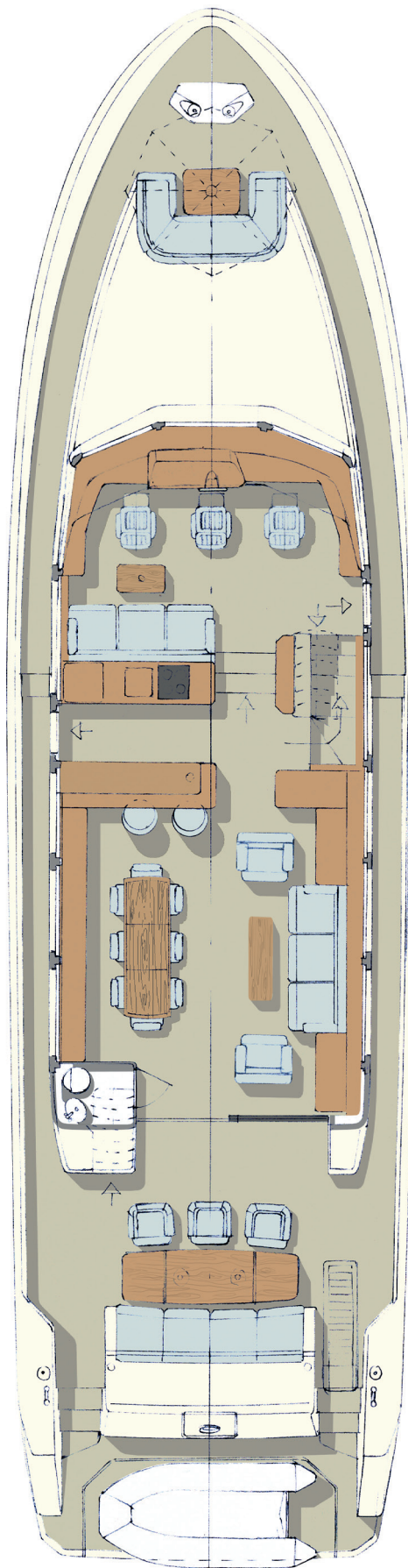
Contattare: info@triyachts.com, o telefonare al n. 00 39 0184 500 396

WWW.TRIYACHTS.COM

SKAGEN 67



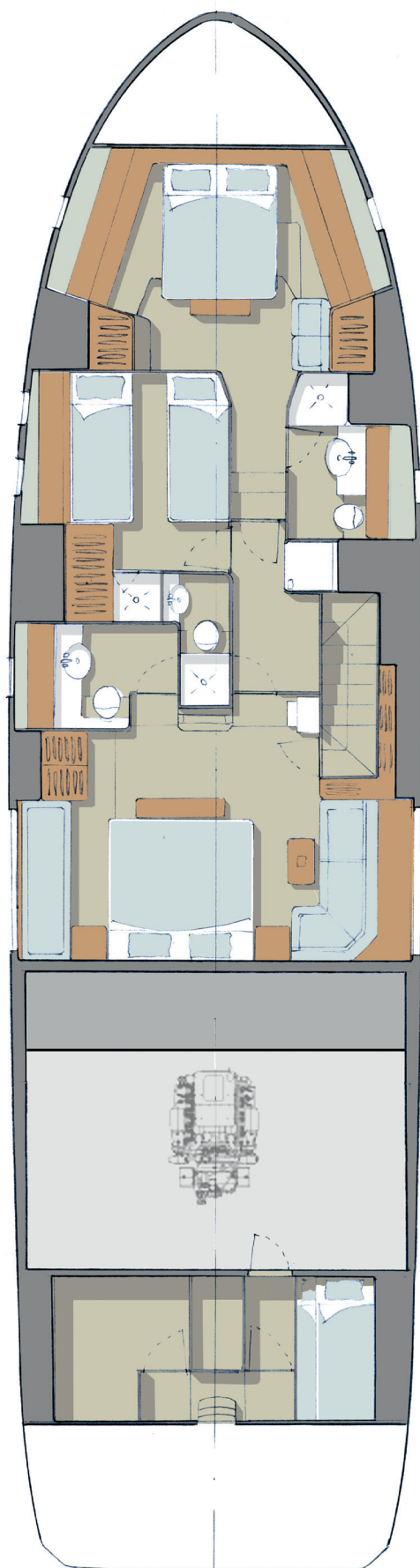
PONTE PRINCIPALE var. A



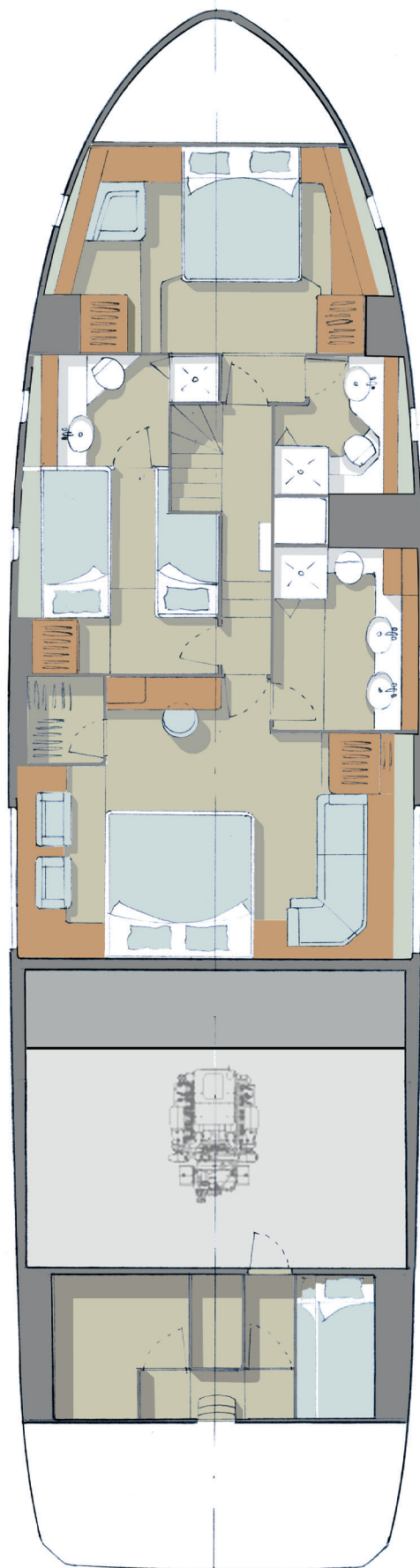
PONTE PRINCIPALE var. B

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

SKAGEN 67



PONTE INFERIORE var. A



PONTE INFERIORE var. B

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

SKAGEN 67

Dimensioni generali e dati tecnici

	SKAGEN 67	SKAGEN 67 HYBRID
Lunghezza f.t. ISO 8666	20,55 m	20,55 m
Lunghezza scafo ISO 8666	20,10 m	20,10 m
Geometria di scafo Superdisplacement™ con una chiglia protettiva	✓	✓
Baglio max	5,80 m	5,80 m
Pescaggio a pieno carico con motorizzazione standard	1,50 m	1,50 m
Dislocamento a vuoto	36 T	36 T
Dislocamento a pieno carico	45 T	45 T
Capacità serbatoio carburante	7000 l	7000 l
Capacità serbatoio acqua	1500 l	1500 l
Motorizzazione standard	2 x 720 HP Yanmar	1x800 HP MAN
Trasmissione standard	linea d'asse	linea d'asse
Motore elettrico	-	ZF 70 kW
Velocità di crociera a 1/3 carico (diesel)	13 nodi	11-12 nodi
Autonomia a velocità di crociera (diesel)	1024 miglia	1900 miglia
Autonomia a velocità economica 9-10 nodi	1750 miglia	3000 miglia
Velocità massima a 1/3 carico (diesel)	22 nodi	19 nodi
Generatore	16 kW 50 Hz	24 kW 50 Hz
Velocità con propulsione elettrica (batterie)	-	7 nodi
Autonomia con propulsione elettrica (batterie)	-	20 nm
Velocità con propulsione elettrica (generatore)	-	6 nodi
Cabine	3 + dinette	3 + dinette
Bagni	3 + 1	3 + 1
Cabine equipaggio	1	1
Categoria CE	A	A
Progetto	J&J Design	J&J Design
Costruttore	Seaway	Seaway

Le prestazioni riportate si riferiscono ad un'imbarcazione standard munita dell'attrezzatura di serie, con scafo, elica e timoni perfettamente puliti ed in presenza di condizioni meteomarine favorevoli.