

Ing. DE PASCALE ROBERTO

Via Petronio Arbitro n° 31 - 80070 Bacoli (NAPOLI)

- Cell. 335 450895

-E mail: depascaleroberto7@gmail.com

Perizia nautica estimativa

Perizia aggiornata al 27 gennaio 2022 con report su motori messi in moto

Imbarcazione motore

- Contratto : 3300 8793 - Conduttore: Spagna Roberto

- Modello : SAVER 330 Sport

Anno : 2005 - Lunghezza : 9,93 m

N° identificativo : IT SVRZ A007 A505



*Sopralluogo del 12 gennaio 2022, presso Cantiere Nautica Gabbani - Pisa
- Imbarcazione a secco, all'interno del capannone del Cantiere*

-Perizia di n° 13 pagine, con allegati:

-Licenza di abilitazione alla navigazione

-Certificato d'uso del motore OW 068694

-Certificato d'uso del motore OW 065455.

-Rapporto fotografico (N° 59 foto allegate)

Napoli, 27 gennaio 2022

Indice

PREMESSA	III
1 INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1 Visita.....	1
1.2 Imbarcazione e Certificazioni.....	1
2 CARATTERISTICHE	2
2.1 Scafo	2
2.2 Apparato Motore	2
2.2.1 <i>Motore di Propulsione</i>	2
2.2.2 <i>Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico</i>	3
2.2.3 <i>Altri Macchinari e Impianti</i>	3
2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	4
2.3.1 <i>Mezzi di Governo</i>	4
2.3.2 <i>Ventilazione e Aria Condizionata</i>	4
2.4 Alloggi.....	4
2.5 Dotazioni di Coperta	4
2.5.1 <i>Battello di Servizio</i>	4
2.5.2 <i>Dotazioni di Sicurezza</i>	5
2.5.3 <i>Armamento Marinaresco</i>	5
2.5.4 <i>Armamento Velico</i>	5
2.6 Dotazioni Interne	6
2.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	6
2.6.2 <i>Dotazioni di Intrattenimento</i>	6
2.6.3 <i>Dotazioni di Cucina e Lavanderia</i>	7
3 CONDIZIONI DELL'IMBARCAZIONE	8
3.1 Scafo	8
3.2 Apparato Motore	8
3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	8
3.4 Alloggi.....	8
3.5 Dotazioni di Coperta	9
3.6 Dotazioni Interne	9
3.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	9
3.6.2 <i>Altre Dotazioni</i>	9
4 CONSIDERAZIONI GENERALI	10
5 Stima dell'imbarcazione	pagina 13

Premessa

Il sottoscritto, Ing. DE PASCALE ROBERTO, nato a NAPOLI il 17 settembre 1947
e con studio in Bacoli (Napoli) , Via Petronio Arbitro 31 ,

- iscritto all'Albo degli Ingegneri di NAPOLI (numero di iscrizione ordine : 7241) ,
- iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Napoli (numero : 5463) ,
- iscritto presso il Ministero dell'Industria di Roma al Ruolo Nazionale dei Periti (ruolo n° 02581) ,

in riferimento all'incarico affidatomi da Spett. **Intesa SanPaolo SpA – Via Carlo Magno n° 7 – 50127 Firenze**, di accertare e valutare il valore di mercato dell'imbarcazione in oggetto , avendo assolto il suddetto incarico, nell'ambito delle verifiche eseguite nel corso del **sopralluogo del 12 gennaio 2022** presso il Cantiere Nautica Gabbanì in Pisa e delle informazioni fornite, **rilascia la seguente relazione.**

E' necessario puntualizzare che, data l'incertezza del mercato attuale, altamente incostante nel tempo, la valutazione potrebbe discostarsi anche in maniera consistente dal indicato valore di mercato dell'imbarcazione, trascorso anche un tempo breve.

La valutazione economica finale, riportata nella presente relazione, è stata dedotta da indagini di mercato; non deriva da applicazioni di percentuali fisse di svalutazione, ma dalla media del rapporto domanda – offerta, in questo preciso momento di mercato.

Ad essa si può applicare una ragionevole approssimazione del +/- 7%.

Si evidenzia che le operazioni peritali, oggetto di questa relazione, sono limitate alla sola stima delle condizioni generali dell'imbarcazione e non intendono, nè possono, certificare la funzionalità delle singole voci.

E' inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere a smontaggi e a verifiche necessarie.

Quindi per l'incarico conferito

di effettuare perizia tecnica estimativa alla imbarcazione a motore in oggetto, al fine di evidenziare la stima della imbarcazione , si fa riferimento al sopralluogo effettuato alla imbarcazione in data 12 gennaio 2022,
(unità ispezionata a secco, all'interno del capannone del cantiere)

I giudizi espressi a consuntivo della visita di ogni parte dell'imbarcazione ispezionata possono essere: **insufficiente, sufficiente, discreto, buono, molto buono e nuovo.**

Nel caso in cui il giudizio sia insufficiente, il perito ritiene che le condizioni minime di qualità o sicurezza relative al tipo di unità, componente e/o abilitazione alla navigazione non siano soddisfatte.

Ogni particolare giudicato insufficiente verrà meglio descritto nel paragrafo "Considerazioni Generali".

Per ogni macchinario o certificato verrà utilizzata la seguente terminologia:

Non esistente: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non applicabile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare tecnico, certificato o dichiarazione perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non disponibile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento o certificato o dichiarazione anche se necessario e/o richiesto per la navigazione.

La presente relazione è strutturata in cinque parti:

1. **Prima parte:** precisazioni generali sulla visita eseguita e elenco delle certificazioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 1 e relativi sotto paragrafi.
2. **Seconda parte:** Elenco delle caratteristiche dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 2 e relativi sotto paragrafi.
3. **Terza parte:** Esame delle condizioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 3 e relativi sotto paragrafi.
4. **Quarta parte:** Valutazione tecnica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 4 e relativi sotto paragrafi.
5. **Quinta parte:** Valutazione economica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 5 e relativi sotto paragrafi.

1 Informazioni Generali

1.1 Visita

TITOLO	DESCRIZIONE
Data	12 gennaio 2022
Località	Cantiere Nautica Gabbani - Pisa
Condizioni	A secco, nel capannone del Cantiere
Tipo di visita	Verifica senza prove né a mare né a banchina e senza smontaggi (solo prova motori).

1.2 Imbarcazione e Certificazioni.

TITOLO	DESCRIZIONE
Denominazione - Nome	Imbarcazione a motore – Nome: GAIA
Numero identificativo dello scafo	IT SVRZ A007 A505
Bandiera	Italiana
Porto di iscrizione	Capitaneria di porto di ANCONA
Data prima iscrizione	1 agosto 2005
Numero di iscrizione	AN 1898 / D
Nominativo internazionale	I R 7170
Limiti di navigazione	B – di Altura
N°. max. persone trasportabili	10 (dieci - compreso equipaggio)
Licenza di navigazione no: rilasciata da: in data:	000075 Capitaneria porto Ancona 1 agosto 2005
Certificato di Classe no: rilasciato da: data di emissione:	Non applicabile
Certificato CE del tipo no: rilasciato da: data di emissione:	Non indicato
Dichiarazione di conformità no: rilasciata da: data di emissione:	0474 RINA Genova 25 ottobre 2004
Licenza radioelettrica rilasciata da: data di emissione:	Non disponibile
Certificato di sicurezza no: rilascio: data di scadenza:	53 / 05 Capitaneria porto Ancona 31 luglio 2013 da rinnovare
Certificato di stazza	Non applicabile

2 Caratteristiche

2.1 Scafo

TITOLO	DESCRIZIONE
Costruttore	SAVER srl
Modello	SAVER 330 Sport
Anno di costruzione	2005
Materiale di costruzione	PRFV
Tipo	Imbarcazione a motore
Lunghezza scafo	9,93 m
Larghezza massima (B_{max})	3,24 m
Pescaggio	Non noto
Altezza di costruzione	1,63 m
Dislocamento	6,90 t
Velocità di crociera	22 nodi
Velocità massima	27 nodi
Cassa di acqua dolce	Un serbatoio
Serbatoi gasolio	Due serbatoi inox

2.2 Apparato Motore

2.2.1 Motore di Propulsione

TITOLO	DESCRIZIONE
N°. Motori installati e Tipo	Due entrofuoribordo - Benzina - 4 tempi -
Tipo di combustibile	Benzina
Costruttore	Marine Power Europe - Mercury
No. di serie	0W 068694 - 0W 065455
Anno di costruzione	2005
Modello	Mercury Mercruiser - MCM 5.0 L MPI (Bravo III)
Potenza unitaria @ numero di giri	194 Kw x 2 @ 5.000 rpm
Consumo orario massimo	71,03 litri / ora x 2
Ore moto	96 motore destro - 96 motore sinistro

2.2.2 Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico

TITOLO	DESCRIZIONE
Gruppo elettrogeno	Non esistente
Impianto elettrico	12 Volt DC – 220 Volt
Trasformatore	Non esistente
Batterie	batterie per Motori di propulsione e servizi
Raddrizzatore/carica batterie	N° 1
Inverter	Non esistente

2.2.3 Altri Macchinari e Impianti

TITOLO	DESCRIZIONE
Evaporatore /dissalatore	Non esistente
Compressore servizio	Non esistente
Pompa Antiincendio	Non esistente
Pompa servizio generale	Non esistente
Pompa sentina	n°1 elettrica (manuale)
Pompa travaso gasolio	Non esistente
Impianto di trattamento delle acque nere	N° 1 con serbatoio inox
Impianto di trattamento delle acque grigie	N° 1 con serbatoio inox
Riscaldatore acqua calda	N° 1 boiler
Presa a mare	Per il Motore dal piede poppiere
Scarico a mare	Per il motore dal piede poppiere
Attivazione piattaforma di poppa	No – Plancetta fissa
Attivazione passerella di poppa	Non esistente

2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

2.3.1 Mezzi di Governo

TITOLO	DESCRIZIONE
Elica di prora	N° 1
Elica di poppa	Non esistente
Timoneria	Piede propulsivo
Timone	Piede propulsivo
Gru	Gruetta a mano per tender

2.3.2 Ventilazione e Aria Condizionata

TITOLO	DESCRIZIONE
Locali motori	Ventilazione forzata con aspiratore
Alloggi / ponte di comando	Ventilazione naturale
Cabine ospiti	Ventilazione naturale
Tendalino	Presente a bordo

2.4 Alloggi

TITOLO	DESCRIZIONE
Cabina di prua, con letto matrimoniale	Non esistente (letto matrimoniale da comporre)
Cabina ospiti	N° 1
Cabina Armatore -	Non esistente
Cabina equipaggio -	Non esistente
Saloncino	Uno centrale con zona pranzo e zona cucina
Cucina	Una in zona alloggi

2.5 Dotazioni di Coperta

2.5.1 Battello di Servizio

TITOLO	DESCRIZIONE
Battello	Non esistente
Motore	Non esistente

2.5.2 Dotazioni di Sicurezza

TITOLO	DESCRIZIONE
Zattera di salvataggio	Non disponibile
Salvagente anulare	Non disponibile
Giubbotti di salvataggio	Non disponibili
Epirb	Non esistente
Impianto antincendio per Apparato Motore	N° 1 con comando a distanza
Estintori portatili	SI – uno -da ricaricare

2.5.3 Armamento Marinaresco

TITOLO	DESCRIZIONE
Verricelli di ormeggio	Non esistente
Verricello salpancora	N° 1 verricello a prua
Ancora	N° 1 ancora
Catena	Presente
Passerella	Non esistente
Piattaforma di poppa	Plancetta fissa

2.5.4 Armamento Velico

TITOLO	DESCRIZIONE
Tipo di armamento	Non applicabile
Albero di prora con attrezzatura	Non applicabile
Boma steccato con “lazy jack” e “lazy bag”	Non applicabile
Avvolgifiocco per “genoa”	Non applicabile
Superficie velica totale	Non applicabile
Gennaker	Non applicabile
Fiocco/genoa	Non applicabile
Randa principale	Non applicabile
Verricelli per manovra vele	Non applicabile
Attrezzatura di coperta per vela	Non applicabile

2.6 Dotazioni Interne

2.6.1 Dotazioni di Navigazione -

TITOLO	MARCA	MODELLO
Bussola	Plastimo	Off Shore 105
Contacatena	Non esistente	
GPS cartografico	Raymarine	
Ecoscandaglio	Raymarine	Fishfinder DS 400X
Autopilota	Non esistente	
Strumenti motori	Mercury	analogici
VHF fisso	Raymarine	Ray 54 E
Pannello interruttori servizi di bordo	SI	
Manette meccaniche	Mercury	
Contanodi - Log	Mercury	
Pannelli Allarmi e Contaore motore	Mercury	
Comando salpa ancora ed Elica di prua	SI	
Pannello per luci e comando faro orientabile	SI	
Monitoraggio livello carburante ed acqua lavanda	SI	Analogico
Comando ed indicatori Trim	SI	Mercury
Comando e indicatori Flap	SI	
Videosorveglianza in A.M. ed in coperta	Non esistente	
Faro di ricerca	SI	

2.6.2 Dotazioni di Intrattenimento

TITOLO	DESCRIZIONE
Antenna TV Satellitare	SI
Tv Color:	Non esistente
Decoder	Non esistente
Impianto Hi-Fi esterno	SI
Radio CD	SI - KENWOOD

2.6.3 Dotazioni di Cucina e Lavanderia

TITOLO	DESCRIZIONE
Cucina	Una interna con fornello gas a due fuochi
Lavello	Si – uno interno ed uno esterno
Forno microonde	NO
Lavapanni	NO
Lavastoviglie	NO
Frigorifero	Uno interno ed uno esterno
Frigobar	NO
Congelatore	NO
Fabbricatore di ghiaccio	NO
Grill	NO
Robot cucina	Non esistente
Aspirapolvere	Non esistente
Cappa	Non esistente
Caffetteria	Non esistente

3 Condizioni dell'Imbarcazione

3.1 Scafo

TITOLO	CONDIZIONI
Fasciame	In buone condizioni ,
Strutture interne	In buone condizioni
Ponte di coperta	In buone condizioni
Ponte di comando	In buone condizioni
Sovrastrutture	In buone condizioni
Scarichi e prese a mare	In buone condizioni
Pitturazioni	In buone condizioni

3.2 Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Motori di propulsione	In buone condizioni – Da verificare
Impianto elettrico	In buone condizioni
Altri macchinari e impianti	In buone condizioni

3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Mezzi di governo	In buone condizioni

3.4 Alloggi

TITOLO	CONDIZIONI
Cabina	In buone condizioni
Saloncino	In buone condizioni
Accessori	In buone condizioni

3.5 Dotazioni di Coperta

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Armamento marinaresco	In buone condizioni
Armamento velico	Non applicabile
Battello di servizio	Non esistente
Dotazioni di sicurezza	Da fornire

3.6 Dotazioni Interne

3.6.1 Dotazioni di Navigazione

TITOLO	STATO
Bussola	In buone condizioni
Comandi	In buone condizioni
Ecoscandaglio	In buone condizioni
Strumentazione motori	In buone condizioni
Pannelli con interruttori	In buone condizioni
GPS con Plotter	In buone condizioni
Stazione vento	Non esistente
VHF fisso	In buone condizioni
Manette Motori	In buone condizioni
Comandi Flaps	In buone condizioni
Pannelli luci e luci di navigazione	In buone condizioni
Indicatori livello carburante	In buone condizioni
Sirena Elettrica	Non esistente

3.6.2 Altre Dotazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Dotazioni di intrattenimento	In buone condizioni
Dotazioni di cucina	In buone condizioni

4 Considerazioni Generali

L'imbarcazione :

- Modello : SAVER 330 Sport

Anno : 2005 - Lunghezza : 9,93 m

N° identificativo : IT SVRZ A007 A505

è una imbarcazione a motore di buona fattura costruttiva e complessivamente in buono stato di manutenzione.

In data 12 gennaio 2022, presso il Cantiere Nautica Gabbani – Pisa , è stata da me visionata l'imbarcazione in oggetto.

L'imbarcazione è stata trovata a secco, all'interno del capannone del cantiere.

L'imbarcazione visionata è in buone condizioni generali; gli interni sono ben protetti dall'ermeticità delle chiusure.

Il Cantiere costruttore SAVER – Italia ha utilizzato buona qualità nei materiali costruttivi ed una gradevole cura nei dettagli di allestimento.

L'imbarcazione non ha effettuato una regolare manutenzione nel periodo recente, da quando è stata posta a secco.

Quanto evidenziato pone la necessità di verificare lo stato funzionale dei motori e dei piedi propulsivi , con verifica e messa in moto in cantiere, per conoscere eventuali necessità di intervento.

Infatti in data successiva al sopralluogo (il 27 gennaio 2022) la officina meccanica RE MARINE s.r.l. di PISA ha effettuato la messa in moto dei motori che sono risultati funzionanti senza problematiche;

Sono stato ricevuto con cortesia e disponibilità dal Cantiere Nautica Gabbani – Pisa; è stato presente al sopralluogo il Sig. Gabbani Simone, responsabile di Cantiere.

Il sopralluogo alla imbarcazione ha permesso di verificare il buono stato di manutenzione complessivo; essendo l'imbarcazione all'interno del capannone, è complessivamente ben protetta.

I motori, nel vano motore, si presentano in buone condizioni visive; la zona alloggio si presenta curata ed in buone condizioni; i dettagli di allestimento (acciaio della battagliola; la finitura del ponte coperta; la strumentazione di bordo in plancia comandi, ecc.) si presentano tutti in buone condizioni visive.

*In apparato motore, che si presenta agevolmente accessibile, è stato possibile rilevare successivamente le ore moto dei motori(vedi report motori **ore moto 96 ore**).*

Particolari di allestimento e tipologia della imbarcazione sono visibili nelle foto allegate alla perizia (n° 59 foto allegate).

Il sopralluogo ha evidenziato necessità di alcuni lavori da effettuare (di seguito elencati e quotati, con un preventivo di massima)

Descrizione dell'allestimento:

La imbarcazione è caratterizzata a poppa da una plancetta fissa e da un largo pozzetto poppiero.

Proseguendo dal pozzetto verso prua si ha una porta scorrevole che consente l'accesso alla zona alloggio, al di sotto della sovrastruttura .

All'interno, in zona alloggio, vi è un saloncino e sulla sinistra la zona cucina con lavello, frigo e piano cottura a gas con due fuochi.

A proravia del saloncino, vi è un letto matrimoniale componibile.

Sulla sinistra vi è un bagno con wc.

Il livello di finitura, in zona alloggio è gradevole.

A prua della imbarcazione si trova un prendisole, oltre alla zona di manovra ormeggio, con salpa ancora ed un pozzetto per ancora e catena.

Gli arredi sono quelli originari, senza alcuna modifica o manomissione.

Il locale apparato motore si presenta ordinato ed in buono stato di manutenzione, con buona accessibilità da un portellone ubicato a poppa

Il portellone è movimentato manualmente.

Come detto l'imbarcazione visionata è a secco: non sono state fatte prove funzionali e non è stata fatta prova in mare.

L'imbarcazione, in sintesi, è in apparente buono stato di manutenzione sia negli alloggi che in apparato motore.

L'imbarcazione non ha effettuato una regolare manutenzione agli impianti, da quando è stata posta a secco.

Quanto evidenziato pone la necessità di verificare lo stato funzionale dei motori e dei piedi propulsivi , con verifica e messa in moto in cantiere, per conoscere eventuali necessità di intervento al motore.

Infatti in data successiva al sopralluogo (il 27 gennaio 2022) la officina meccanica RE MARINE s.r.l. di PISA ha effettuato la messa in moto dei motori che sono risultati funzionanti senza problematiche;

Il sopralluogo ha comunque evidenziato che per riportare l'imbarcazione ad una ottimale condizione, occorre eseguire alcuni lavori.

I lavori necessari sono elencati e quotati a seguire:

Segue un preventivo di massima dei lavori di manutenzione necessari, che considera anche il report motori effettuato dalla officina meccanica RE Marine s.r.l di Pisa (vedi pagina seguente)

27/01/2022

Relazione sullo stato dei motori e strumentazione SAVER 330 SPORT Denominata GAIA AN 1898 D

RE Marine S.r.l.
Report motori

Nautica Gabbani S.r.l

Intrum s.p.a.
Cliente finale

Motore sx e dx Modello Mercury MCM 5.0

Motore	Matricola	Problemi	Ore	Interventi da fare
dx	OW068694	NO	96	TAGLIANDO
sx	OW065455	NO	96	TAGLIANDO

Riepilogo dello stato

I motori e i piedi poppiari risultano funzionanti da tagliandare sicurante – Intervento importante da fare il lavaggio del serbatoio benzina che risulta sporco. Per la prova abbiamo attaccato un serbatoio esterno per non compromettere i motori.- Le batterie servizi e motori sono da sostituire .

Strumentazione MOTORI

Tipo strumento	Problemi	In linea con le previsioni?	Interventi da fare
STRUMENTI MOTORI	NO	SI	NO
BATTERIE MOTORE	SI	SI	SOSTITUIRE
BATTERIE SERVIZI	SI	SI	SOSTITUIRE

RE MARINE SRL

Lungarno Gabriele
D'annunzio 56122
Pisa



Lavori in coperta, alloggio e scafo :

Lavaggio radicale della coperta, della sentina, della cucineria e dell'alloggio

Ricarica estintore vano motore

Ripristino dotazioni di sicurezza (Kit Razzi – Cassetta medicinali – Giubotti salvagente – salvagente anulare con boetta luminosa ecc...)

Lavori in Apparato Motore ed impianti di bordo

-Interventi di manutenzione ordinaria ai motori Mercury MCM 5.0 L e relativi piedi propulsivo:

Nota : *L'imbarcazione non ha effettuato una regolare manutenzione da quando è stata posta a secco. E' stata necessaria una verifica e messa in moto dei motori e dei gruppi propulsivi, in cantiere, per conoscere eventuali necessità di intervento meccanico.*

Il report motori, messi in moto, evidenzia che i motori ed i piedi poppieri risultano funzionanti senza problematiche

-Manutenzione motorino di avviamento ed alternatore; manutenzione piede propulsivo; manutenzione ordinaria motore con sostituzione

(Olio – Zinchi – Filtro aria / Filtro olio / Filtro carburante / Cinghie ecc..);

-Effettuare pulizia del serbatoio carburante , dopo averlo svuotato

Verifica apparecchiature di navigazione (Ecoscandaglio– VHF – Luci di navigazione - Timoneria, ecc.) .

Sostituzione batterie (Acquisto e montaggio a bordo, con verifica collegamenti)

La presente perizia è stata dall' Ing. De Pascale Roberto redatta senza pregiudizio alcuno.

Perizia di n° 13 pagine, con allegati:

- Licenza di abilitazione alla navigazione -Certificato d'uso del motore 0W 068694
- Certificato d'uso del motore 0W 065455 -Rapporto fotografico (N° 59 foto allegate)

Napoli, 27 gennaio 2022 .

Ing. De Pascale Roberto

Licenza di abilitazione alla navigazione

		MODULARIO a r. p. n. 805
		Mod. MM 63/MC2411
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE		
LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO MUNITE DI "MARCATURA CE"		
(1226030) Roma 1998 - I.P.Z.S. OFF. C.V. (c. 0.77)		
2700000		0000075

MODULARIO
R.F. n. 805

Mod. MM 63/MC2411

**LICENZA DI ABILITAZIONE ALLA NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO
MUNITE DI "MARCATURA CE"**

Imbarcazione (1) *3 huotone*

Categoria di progettazione ☒ *AN 1898/1A*

Sigla e numero d'iscrizione *GA1A*

Nome (2) *IR 2120*

Nominativo internazionale (2) *CEATMERIA DI PORTO ANTONIA*

Ufficio d'iscrizione

1

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; motorelettrico; a motore.
(2) Eventuale.

0000075

CAPITANERIA DI PORTO ANCONA

(Timbro lineare dell'Ufficio Marittimo o della M.C.T.C.)

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 12 e 13 del Decreto Legislativo n. 436 del 14.8.1996 recante norme sulla abilitazione alla navigazione per le unità da diporto munite di "Marcatura CE"

ABILITA

L'imbarcazione (1)

a motore

contradistinta con la sigla ed il numero

CAHA AN 1898/10

denominata

iscritta nel registro delle imbarcazioni da diporto tenuto dall'Ufficio

CAPITANERIA DI PORTO ANCONA

alla navigazione, A SCOPO DI DIPORTO, nelle acque marittime e in quelle interne (2):

☒ A Senza alcuna limitazione☐ B Con limitazione di tempo, spazio o tipo di navigazione☒ C Locale, in acque interne e in quelle marittime, entro 3 miglia dalla costa;☒ D Alla navigazione speciale nei fiumi, canali e piccoli laghi;

Data: Ancona

II (3) 01/08/2005
IL CAPO SEZIONE NAVIGLIO
T.V. (4) [Signature]

- (1) A vela; a vela con motore ausiliario; motore; a motore;
(2) Cancellare le specie di navigazione che non interessano;
(3) Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

2

CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Propulsione (1) a motore Modello SAVER 330 SPORT

Numero di identificazione dello scafo ISVR2A007A505

Anno di costruzione 2005

Cantier costruttore e sede SAVERR SRL -

Lunghezza (Lh) 9,93 m

Larghezza (Bh) 3,24 m

Altezza di costruzione (Ds) 1,63 m Dislocamento 6,90 tonn

Materiale dello scafo PREFR

Comando del timone a distanza

Certificato di esame CE del tipo / Dichiarazione scritta di conformità

n. 0474 rilasciato da RINA Genova

in data 23/01/2004 (Modulo A9)

Ampliamento (2) L'unità è iscritta in data

01/08/2005 e la 0 AN 1898/10 per 10

anni nove

- (1) A vela; a vela con motore ausiliario; motore; a motore;
(2) Indicare se prima iscrizione ovvero gli estremi dell'iscrizione dell'Ufficio o Paese estero di provenienza (a, sigla e data 1° iscrizione).

3

000075

Figure 1 illustrates the experimental design through a sequence of five frames. Each frame shows a 3x3 grid of dots. In the first four frames, the central dot is present, and the surrounding dots are arranged in a pattern that suggests a 3x3 grid. In the fifth frame, the central dot is absent, and the surrounding dots are arranged in a pattern that suggests a 3x3 grid. The sequence of frames is labeled 1 through 5.

(indicare anche il codice fiscale)

Timbro
Ufficio

Data L. N. C. C. A. P. O. E. Z. I. O. N. E. P. A. V. I. G. L. I. O.
 T. V. I. D. P. M. A. R. C. H. I. O.
 II (1)

Timbro
Ufficio

II (1) II

Ufficio

II (1)

Ufficio

II (1)

Umfeld

III (1)

(1) Il Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

Certificato d'uso del motore matricola 0W068694

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Certificato d'uso del motore per unità da diporto

UFFICIO PROVINCIALE
M I L A N O

VISTA la Legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni;
 VISTO l'art. 15 della Legge 11 febbraio 1971, n. 50;
 VISTA la Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 24 marzo 2000
 pubblicata in Gazzetta Ufficiale - Serie Generale - n. 192 del 18.08.2000;

RILASCIATA

Il presente certificato per l'uso del motore sottospecificato

CERTIFICATO N. 12M1305644

Ditta costruttrice: **MARINE POWER EUROPE (BELGIO)**

Modello: **MCM 5.0L MPI (BRAVO III)**

Matricola: **0W068694** Cilindrata: 5000, 00 cm³

Anno di costruzione: **MY 2005** Consumo: **71,03 l/h**

Tipo: **ENTRUFUORI BORDO** Alimentazione: **BENZINA**

Potenza max di esercizio: **194,00 KW a 5000 giri/min.**

Dichiarazione di potenza ⁽¹⁾: **N.05/000024** in data **10/01/05**

Omologazione ⁽²⁾: **N.** in data **17/01/05**

Massa **475,00 kg**

MILANO, li 17/01/05.

Il Capo dell'Ufficio

(1) Timbro dell'Ufficio che rilascia il certificato
 (2) Utilizzare la voce che interessa

WARRANTY REGISTRATION CARD

DATE OF SALE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0 ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE/PROVINCE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP CODE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

COUNTRY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

PRODUCT INFORMATION

SERIAL # **0W068694**

TRANSON SERIAL NUMBER **CUF484140**

DATE OF SALE **0W220785**

MODEL # SCL MPI BRAVO 3

DEALER INFORMATION

DEALER CODE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

E-MAIL ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

WARRANTY REGISTRATION CARD

DATE OF SALE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE/PROVINCE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP CODE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

COUNTRY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

PRODUCT INFORMATION

SERIAL # **0W068694**

TRANSON SERIAL NUMBER **CUF484140**

DATE OF SALE **0W220785**

MODEL # SCL MPI BRAVO 3

DEALER INFORMATION

DEALER CODE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

E-MAIL ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

WARRANTY REGISTRATION CARD

DATE OF SALE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE/PROVINCE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP CODE: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

COUNTRY: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

PRODUCT INFORMATION

SERIAL # **0W068694**

TRANSON SERIAL NUMBER **CUF484140**

DATE OF SALE **0W220785**

MODEL # SCL MPI BRAVO 3

DEALER INFORMATION

DEALER CODE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

CITY ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

STATE ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

ZIP ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

E-MAIL ADDRESS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 0

Certificato d'uso del motore matricola 0W065455

WARRANTY REGISTRATION CARD

IMPORTANT: IN THE UNITED STATES, THE FEDERAL BOAT SAFETY ACT REQUIRES REGISTRATION. LISTS BE MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION. IF THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION, THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION. IF THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION, THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION.

PRODUCT INFORMATION

SERIAL # **0W065455**

MODEL # **SOL HP BRN03**

TRANSON SERIAL NUMBER **0W1A7579**

DRIVE SERIAL NUMBER **0W220568**

BOAT INFORMATION

LENGTH **SAVER SEL**

WIDTH **SAVER SEL**

MANUFACTURER **SAVER SEL**

MODEL **SAVER 330 SPORT**

ENGINE INSTALLATION ☒ SINGLE ☐ TWIN ☐ QUAD

DEALER INFORMATION

DEALER CODE _____

DEALER NAME _____

ADDRESS _____

CITY _____ STATE _____ ZIP _____

TELEPHONE (____) _____ E-MAIL ADDRESS _____

WARRANTY REGISTRATION CARD

IMPORTANT: IN THE UNITED STATES, THE FEDERAL BOAT SAFETY ACT REQUIRES REGISTRATION. LISTS BE MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION. IF THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION, THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION. IF THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION, THE REGISTRATION LIST IS MAINTAINED ON PRODUCT REGISTRATION.

PRODUCT INFORMATION

SERIAL # **0W065455**

MODEL # **SOL HP BRN03**

TRANSON SERIAL NUMBER **0W1A7579**

DRIVE SERIAL NUMBER **0W220568**

BOAT INFORMATION

LENGTH **SAVER SEL**

WIDTH **SAVER SEL**

MANUFACTURER **SAVER SEL**

MODEL **SAVER 330 SPORT**

ENGINE INSTALLATION ☒ SINGLE ☐ TWIN ☐ QUAD

DEALER INFORMATION

DEALER CODE _____

DEALER NAME _____

ADDRESS _____

CITY _____ STATE _____ ZIP _____

TELEPHONE (____) _____ E-MAIL ADDRESS _____

Foto imbarcazione SAVER 330 Sport - AN 1898 / D
Sopralluogo del 12 gennaio 2022 -presso Cantiere Nautica Gabbani in Pisa



Imbarcazione a secco nel capannone del Cantiere



Imbarcazione a secco nel capannone del Cantiere



Imbarcazione : zona di prua – lato sinistro



Imbarcazione : zona di prua – lato destro



Imbarcazione : Modello SAVER 330 Sport



Imbarcazione : Numero di iscrizione : AN 1898 / D



Numero identificativo scafo : IT SVR ZA007 A505



Allestimento in coperta



Plancetta fissa, con gruetta per tender



Scaletta da bagno su plancetta fissa



Accesso al pozzetto di poppa



Riposto in pozzetto



Pozzetto di poppa con tavolo pranzo



Allestimento in pozzetto



In pozzetto : mobile con lavello e frigo



Frigo in pozzetto



Plancia di comando in pozzetto



Plancia di comando in pozzetto



Corridoio di accesso alla zona di prua , con battagliola – lato destro



Corridoio di accesso alla zona di prua , con battagliola – lato sinistro



Prendisole a prua



Prendisole a prua



Zona di ormeggio a prua, con verricello



Verricello a prua



Allestimento in coperta – parabrezza e roll bar



Roll Bar con antenne e faro orientabile



Dettagli di allestimento del Roll Bar



Allestimento in pozzetto : porta scorrevole di accesso alla zona alloggio



Porta scorrevole di accesso alla zona alloggio



Gradini di accesso alla zona alloggi



Cabina ospiti



Cabina ospiti



Bagno



Zona cucina



Zona cucina



Piano cottura in cucina



Frigo in cucina



Frigo in cucina



Zona con letto matrimoniale a prua



Zona con letto matrimoniale a prua



Zona con letto matrimoniale a prua



Zona con letto matrimoniale a prua



Dettagli di allestimento in zona di prua



Quadro elettrico principale in zona alloggi



Piedi propulsivi Mercury



Piedi propulsivi Mercury



Piede propulsivo destro



Piede propulsivo sinistro



Vano motore con n° 2 motori Mercury da 194 Kw – Benzina



Vano motore con n° 2 motori Mercury da 194 Kw – Benzina



Motore destro



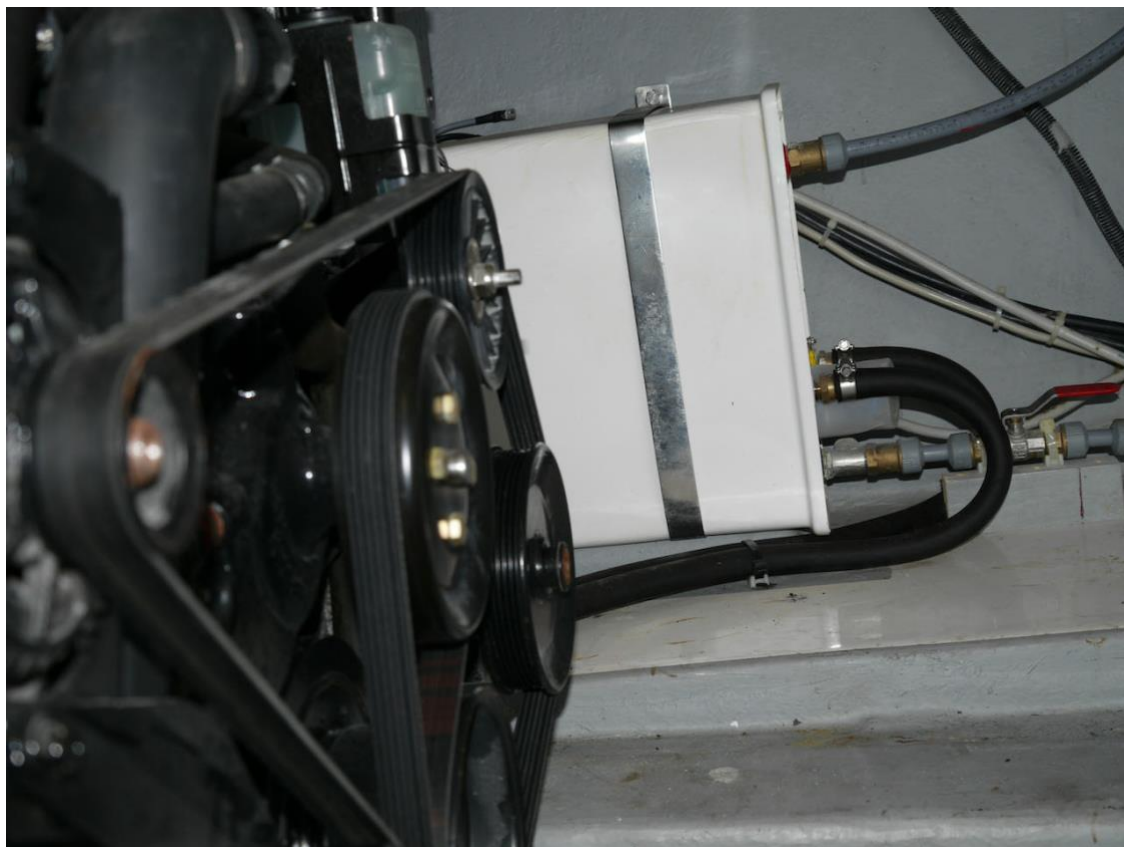
Motore sinistro



Impianto estinzione incendio in apparato motore



Estrattore in apparato motore



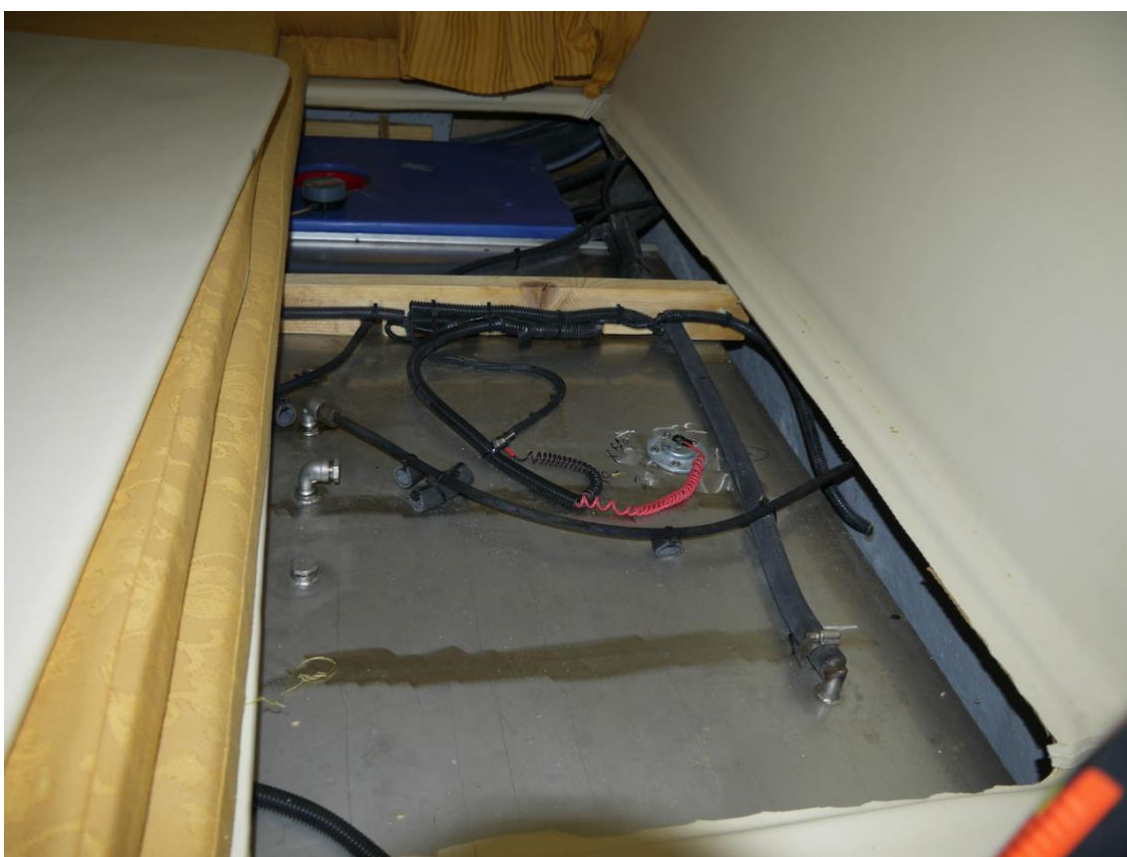
Boiler



Zona batterie



Serbatoio carburante e serbatoio acqua lavanda



Serbatoio carburante e serbatoio acqua lavanda



Serbatoio acque grigie