

Ing. DE PASCALE ROBERTO

Via Petronio Arbitro n° 31 - 80070 Bacoli (NA)

-E mail: depascaleroberto7@gmail.com

Relazione Tecnica-Valutativa

Nave da diporto adibita ad uso privato

Ctr.6060 221

- Conduttore : TOBY srl

N°iscrizione: VG 178 N D - **Modello: CERRI 102 Flyingsport**

Lunghezza f.t.: 31,30 m - Anno : 2009. - Costruzione 1001



*Sopralluogo del 4 maggio 2022 , presso Marina degli Aregai – Imperia
e Trasferimento da Marina degli Aregai a Pisa*

Allegati :

Rapporto fotografico - Totale n° 72 fotografie

Allegato n° 1 : Licenza di navigazione

Allegato n° 2 : Certificato di classe

Allegato n° 3 : Certificato di idoneità

Allegato n° 4 : Dichiarazione di potenza del motore n° 536.107.870

Allegato n° 5 : Dichiarazione di potenza del motore n° 536.107.871

Perizia di n° 18 pagine con foto allegate

Napoli, 10 maggio 2022

Indice

PREMESSA	III
1 INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1 Visita.....	1
1.2 Imbarcazione e Certificazioni.....	1
2 CARATTERISTICHE	2
2.1 Scafo	2
2.2 Apparato Motore	2
2.2.1 <i>Motore di Propulsione</i>	2
2.2.2 <i>Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico</i>	3
2.2.3 <i>Altri Macchinari e Impianti</i>	3
2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	4
2.3.1 <i>Mezzi di Governo</i>	4
2.3.2 <i>Ventilazione e Aria Condizionata</i>	4
2.4 Alloggi.....	4
2.5 Dotazioni di Coperta	4
2.5.1 <i>Battello di Servizio</i>	4
2.5.2 <i>Dotazioni di Sicurezza</i>	5
2.5.3 <i>Armamento Marinaresco</i>	5
2.5.4 <i>Armamento Velico</i>	5
2.6 Dotazioni Interne	6
2.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	6
2.6.2 <i>Dotazioni di Intrattenimento</i>	6
2.6.3 <i>Dotazioni di Cucina e Lavanderia</i>	7
3 CONDIZIONI DELL'IMBARCAZIONE	8
3.1 Scafo	8
3.2 Apparato Motore	8
3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	8
3.4 Alloggi.....	8
3.5 Dotazioni di Coperta	9
3.6 Dotazioni Interne	9
3.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	9
3.6.2 <i>Altre Dotazioni</i>	9
4 CONSIDERAZIONI GENERALI	10
STIMA dell'imbarcazione	18

Premessa

Il sottoscritto, Ing. DE PASCALE ROBERTO, nato a NAPOLI il 17 settembre 1947
e con studio in Bacoli, Via Petronio Arbitro 31 ,

- iscritto all'Albo degli Ingegneri di NAPOLI (numero di iscrizione ordine : 7241) ,
- iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Napoli ,
- iscritto presso il Ministero dell'Industria di Roma al Ruolo Nazionale dei Periti (ruolo n° 3046) ,

in riferimento all'incarico affidatomi da Spett. **Intrum Italy SpA – Milano** di accertare e valutare lo stato dell'imbarcazione in oggetto e di valutarne l'attuale valore di mercato , avendo assolto il suddetto incarico, nell'ambito delle verifiche eseguite e delle informazioni fornite, **rilascia la seguente relazione.**

E' necessario puntualizzare che, data l'incertezza del mercato attuale, altamente incostante nel tempo, la valutazione potrebbe discostarsi anche in maniera consistente dal indicato valore di mercato dell'imbarcazione, trascorso anche un tempo breve.

La valutazione economica finale, riportata nella presente relazione è stata dedotta da indagini di mercato; non deriva da applicazioni di percentuali fisse di svalutazione, ma dalla media del rapporto domanda – offerta, in questo preciso momento di mercato.

Ad essa si può applicare una ragionevole approssimazione del +/- 7%.

Si evidenzia che le operazioni peritali, oggetto di questa relazione, sono limitate alla sola verifica delle condizioni generali dell'imbarcazione e non intendono, nè possono, certificare la funzionalità di tutte le singole voci.

Infatti durante il trasferimento in mare della imbarcazione da Marina degli Aregai a Pisa è stato verificato quanto necessario al trasferimento stesso, che è stato realizzato ad una velocità media di 13 nodi.

E' inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere a tutti gli smontaggi ed a tutte le verifiche necessarie.

Quindi per l'incarico conferito

di effettuare perizia tecnica estimativa alla imbarcazione a motore ,

al fine di evidenziare la condizione e la stima della imbarcazione ,

è stato effettuato un sopralluogo alla imbarcazione in data 4 maggio 2022, con verifiche a banchina e verifiche durante il trasferimento in mare .

I giudizi espressi a consuntivo della visita di ogni parte dell'imbarcazione ispezionata possono essere: **insufficiente, sufficiente, discreto, buono, molto buono e nuovo.**

Nel caso in cui il giudizio sia insufficiente, il perito ritiene che le condizioni minime di qualità o sicurezza relative al tipo di unità e/o abilitazione alla navigazione non siano soddisfatte.

Ogni particolare giudicato insufficiente verrà meglio descritto nel paragrafo "Considerazioni Generali".

Per ogni macchinario o certificato verrà utilizzata la seguente terminologia:

Non esistente: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non applicabile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare certificato o dichiarazione perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non disponibile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento o certificato o dichiarazione anche se necessario e/o richiesto per la navigazione.

La presente relazione è strutturata in cinque parti:

1. **Prima parte:** precisazioni generali sulla visita eseguita e elenco delle certificazioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 1 e relativi sotto paragrafi.
2. **Seconda parte:** Elenco delle caratteristiche dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 2 e relativi sotto paragrafi.
3. **Terza parte:** Esame delle condizioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 3 e relativi sotto paragrafi.
4. **Quarta parte:** Valutazione tecnica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 4 e relativi sotto paragrafi.
5. **Quinta parte:** Valutazione economica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 5 e relativi sotto paragrafo

1 Informazioni Generali

1.1 Visita

TITOLO	DESCRIZIONE
Data	4 maggio 2022
Località	Marina degli Aregai - Imperia
Condizioni	In galleggiamento, ormeggiata a banchina
Tipo di visita	Verifica con prove in mare, per trasferimento

1.2 Imbarcazione e Certificazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Denominazione	<i>TOBY</i>
Numero identificativo dello scafo	Non esistente
Bandiera	Italia
Porto di iscrizione	Viareggio
Data prima iscrizione	1 dicembre 2017
Numero di iscrizione	VG 178 ND
Nominativo internazionale	IN 7598
Limiti di navigazione	Senza alcun limite
N°. max. persone trasportabili	21 (ventuno) compreso equipaggio
Licenza di navigazione	no: 003375 rilasciata da: Cap. di porto di Viareggio in data: 1 dicembre 2017
Certificato di Classe	no: 86103 rilasciato da: RINA- Classe Nave C+HULL-MACH;Y data di validità: 7 giugno 2023
Certificato CE del tipo	no: rilasciato da: Non disponibile data di validità :
Dichiarazione di conformità	no: rilasciata da: Non disponibile data di emissione:
Licenza radioelettrica	rilasciata da: Non disponibile data di emissione:
Certificato di idoneità	no: 62 / 2011 data di emissione: 8 luglio 2011 data di scadenza:
Certificato di stazza	Non disponibile

2 Caratteristiche

2.1 Scafo

TITOLO	DESCRIZIONE
Costruttore	Cantieri Navali Cerri SpA
Modello	CERRI 102 FLYINGSPORT
Anno di costruzione	22 luglio 2009
Materiale di costruzione	P.R.F.V. composito
Tipo	Nave da diporto adibita ad uso privato
Lunghezza scafo fuori tutto	31,30 m
Larghezza massima (B_{max})	7,25 m
Stazza netta	45 t
Altezza di costruzione	3,42 m
Stazza lorda	153 t
Dislocamento	98 t
Velocità massima	40
Casse di acqua dolce	Serbatoio da 2.000 litri
Serbatoi gasolio	Serbatoio da 10.000 litri

2.2 Apparato Motore

2.2.1 Motore di Propulsione

TITOLO	DESCRIZIONE
N°. Motori installati e Tipo	Due entro bordo- con trasmissioni Arneson
Tipo di combustibile	Gasolio (Diesel)
Costruttore motore / Invertitori	MTU
No. di serie	536.107.870 e 536.107.871
Anno di costruzione	2009
Modello	16 V 2000 M 93
Potenza unitaria @ numero di giri	1.790 Kw x 2 @ 2.450 rpm
Consumo unitario	450,7 litri / ora x 2
Ore moto	Motore destro: 2824 - Motore Sinistro: 2821

2.2.2 Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico.

TITOLO	DESCRIZIONE
Gruppi elettrogeni- ore moto: D 227 – S 293	Due, tipo Koheler da 40 Kw
Impianto elettrico	380 Volt - 220 Volt C.A. - 24 Volt C.C.
Trasformatore	n° 1
Batterie	Due set al gel per i due Motori Un set al gel per servizi – Un set per centraline Due set per gruppi elettrogeni
Raddrizzatore/carica batterie	Tre raddrizzatori
Inverter	N° 1
Connessione per presa da terra	Una a poppa

2.2.3 Altri Macchinari e Impianti

TITOLO	DESCRIZIONE
Dissalatore	N° 1 - Idromar da 230 litri / ora
Compressore servizio	Non esistente
Autoclave	N° 2 – a 380 Volt
Pompa servizio generale e antiincendio	N° 1 elettropompa centrifuga
Pompa sentina	n° 5 elettropompe - n° 2 pompe centralizzate
Pompa travaso gasolio	Non esistente
Impianto di trattamento delle acque nere	Un impianto Hamann con pompa svuotamento
Impianto di trattamento delle acque grigie	Un impianto Hamann con pompa svuotamento
Riscaldatori acqua calda	Due, boiler da 100 litri
Prese a mare	Due per Motori di propulsione Due per gruppi elettrogeni Una per dissalatore Una per pompa antiincendio Una per aria condizionata
Attivazione porta garage a poppa	SI-elettroidraulica per portellone tender/moto d'acqua
Tettuccio scorrevole in salone	SI in salone
Attivazione passerella di poppa	Si, elettroidraulica

2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

2.3.1 Mezzi di Governo

TITOLO	DESCRIZIONE
Elica di prora	SI - oleodinamica
Elica di poppa	SI - oleodinamica
Timoneria	Eliche di superfice e trasmissioni Arneson
Timoni	Eliche di superfice e trasmissioni Arneson
Gru	Nel garage di poppa

2.3.2 Ventilazione e Aria Condizionata

TITOLO	DESCRIZIONE
Locali motori	Due ventilatori e due estrattori
Salone e cabina	Aria condizionata , con Fan Coils
Cabina ospiti	Aria condizionata, con Fan Coils
Altri ventilatori/estrattori	Ventilatori in apparato motore

2.4 Alloggi

TITOLO	DESCRIZIONE
Cabina armatoriale con letto matrimoniale	Una a prua, con servizio igienico
Cabina ospiti VIP con letto matrimoniale	Due , con servizi igienici
Cabina ospiti doppie, con due letti	Due con servizi igienici
Cabine equipaggio	Due, a prua e in zona alloggi, con WC
Salone	Uno
Cucina	Una interna in zona alloggi

2.5 Dotazioni di Coperta

2.5.1 Battello di Servizio

TITOLO	DESCRIZIONE
Battello	Non disponibile
Motore	Non disponibile

2.5.2 Dotazioni di Sicurezza

TITOLO	DESCRIZIONE
Zattere di salvataggio	Due
Salvagente anulare	Non disponibile
Giubbotto di salvataggio	Non disponibili
Epirb	N° 1
Impianto antincendio per Apparato Motore	Estintore comandato a distanza
Estintori portatili	Non disponibili

2.5.3 Armamento Marinaresco

TITOLO	DESCRIZIONE
Verricelli di ormeggio	Due campane di tonnage a poppa
Argano salpancora	Uno
Ancora	Una
Catena	Una
Passerella	Una a poppa elettroidraulica
Piattaforma di poppa	Una mobile con garage per moto d'acqua

2.5.4 Armamento Velico

TITOLO	DESCRIZIONE
Tipo di armamento	Non applicabile
Albero di prora con attrezzatura	Non applicabile
Boma steccato con "lazy jack" e "lazy bag"	Non applicabile
Avvolgifiocco per "genoa"	Non applicabile
Superficie velica totale	Non applicabile
Gennaker	Non applicabile
Fiocco/genoa	Non applicabile
Randa principale	Non applicabile
Verricelli per manovra vele	Non applicabile
Attrezzatura di coperta per vela	Non applicabile

2.6 Dotazioni Interne

2.6.1 Dotazioni di Navigazione

TITOLO	MARCA	MODELLO
Bussola	Ritchie	
Manette elettroniche (su plancia e su Fly)	SI	
Radar (su plancia e su Fly)	Raymarine	
GPS con plotter (su plancia e su Fly)	SI	
Ecoscandaglio / Log (su plancia e su Fly)	SI	
Autopilota (su plancia e su Fly)	Raymarine	
VHF fisso (su plancia e su Fly)	Raymarine	
Pannello comandi servizi di bordo	SI	
Barometro - Orologio - Igrometro	SI	
Pannelli motori principali e strumenti	MTU	
Comandi e Indicatori FLAPS e TRIM	SI	
Interfonico	SI	
Comando elica di prua ed elica di poppa	SI	
Centralina allarme incendio	SI	
Indicatore livello acqua lavanda e carburante	SI	
Indicatori separatore Racor	SI	
Video sorveglianza con telecamere	SI	
Angolo di barra	SI	

2.6.2 Dotazioni di Intrattenimento

TITOLO	DESCRIZIONE
Antenna TV Satellitare	SI – tipo Seatel
Televisore	Uno in Salone – Uno in ogni cabina
Decoder	SI – Sky
Impianto Hi-Fi interno ed esterno	SI –
DVD e Radio con CD	SI

2.6.3 Dotazioni di Cucina e Lavanderia

TITOLO	DESCRIZIONE
Piano cottura	Uno - con n° 4 piastre elettriche
Forno	SI , elettrico
Asciuga panni	Una - Miele
Lavapanni	Una lavatrice Miele
Lava stiviglie	Una , Miele
Frigoriferi	Uno doppio in cucina ed uno in coperta
Frigobar	Uno esterno
Congelatore	In cucina (combinato)
Fabbricatore di ghiaccio	Non esistente
Lavello a due vasche	SI
Robot cucina	Non esistente
Aspirapolvere	Non esistente
Grill	Non esistente
Cappa	Una in cucina

3 Condizioni dell'Imbarcazione

3.1 Scafo

TITOLO	CONDIZIONI
Fasciame	In buone condizioni
Strutture interne	In buone condizioni
Ponte di coperta in teak	In buone condizioni
Ponte di comando	In buone condizioni
Sovrastrutture	In buone condizioni
Scarichi e prese a mare	In buone condizioni
Pitturazioni	In buone condizioni

3.2 Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Motori di propulsione	In buone condizioni (Trasferimento via mare)
Impianto elettrico e gruppo elettrogeno	In buone condizioni
Altri macchinari e impianti	In buone condizioni

3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Mezzi di governo	In buone condizioni
Ventilazione in apparato motore	In buone condizioni

3.4 Alloggi

TITOLO	CONDIZIONI
Cabine	In buone condizioni
Salone	In buone condizioni
Accessori	In buone condizioni

3.5 Dotazioni di Coperta

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Armamento marinaresco	In buone condizioni
Armamento velico	Non applicabile
Battello di servizio	Da verificare
Dotazioni di sicurezza	Da verificare

3.6 Dotazioni Interne

3.6.1 Dotazioni di Navigazione

TITOLO	STATO
Bussola	In buone condizioni
Manette elettroniche	In buone condizioni
Autopilota	In buone condizioni (da verificare)
Radar	In buone condizioni
GPS con plotter	In buone condizioni
Ecoscandaglio / Log	In buone condizioni
VHF fisso	In buone condizioni
Pannelli motori principali	In buone condizioni
Comandi elica di prua e di poppa	In buone condizioni
Pannello luci e Luci di navigazione	In buone condizioni
Ventilatori ed estrattori in A.M.	In buone condizioni
Sistema TRIM Arneson	In buone condizioni
Sistema di sorveglianza	In buone condizioni (da verificare)

3.6.2 Altre Dotazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Dotazioni di intrattenimento	In buone condizioni
Dotazioni di cucina e lavanderia	In buone condizioni – da verificare

4 Considerazioni Generali

Premessa:

La Nave da diporto adibita ad uso privato :

N°iscrizione: VG 178 N D - **Modello: CERRI 102 Flyingsport**

Lunghezza f.t.: 31,30 m - Anno : 2009. - Costruzione 1001

è una imbarcazione a motore molto ben rifinita e di ottima fattura costruttiva.

Il Cantiere Cerri è noto per l'alto livello di finitura e la qualità dei materiali utilizzati.

L'imbarcazione è stata lasciata a banchina in provincia di Imperia, per molti mesi in assenza di manutenzione.

E' stato concordato il trasferimento, via mare, dal porto turistico Marina degli Aregai-Imperia a Marina di Pisa , anche per testare la funzionalità dell'apparato motore.

Infatti durante il trasferimento della imbarcazione da Marina degli Aregai a Pisa è stato verificato quanto necessario al trasferimento , che è stato realizzato ad una velocità media di 13 nodi .

La sosta a banchina , per alcuni mesi, non ha determinato danni alla imbarcazione, ma necessari interventi di manutenzione agli apparati non in esercizio per lungo tempo.

La ermeticità delle chiusure, a protezione degli interni si è rivelata molto efficace; solo piccolissime infiltrazioni sono state rilevate a bordo.

Va in ogni caso evidenziato che trattasi di una imbarcazione di prestigio, realizzata con ottimi materiali e che quindi gli interventi successivamente indicati in preventivo, consentono un recupero totale dell'iniziale situazione estetica e funzionale.

SOPRALLUOGO del 4 maggio 2022, con trasferimento via mare .

-DESCRIZIONE dell'imbarcazione

Dalle foto allegate alla presente perizia (N° 72 foto), si evincono la tipologia dell'imbarcazione ed i dettagli di allestimento.

In data 4 maggio 2022 , presso il porto Marina degli Aregai - Imperia, è stata da me effettuato un sopralluogo all'imbarcazione in oggetto, in galleggiamento a banchina.

E' stato presente al sopralluogo ed alla successiva navigazione di trasferimento, oltre al sottoscritto, Ing. De Pascale Roberto, il Sig. Simone Gabbani- per Nautica Gabbani ed il Comandante Sig. Marco Martelli.

*Nelle settimane precedenti il trasferimento via mare stabilito, sono stati effettuati interventi di manutenzione necessari a rendere sicuro il trasferimento; gli interventi di manutenzione, coordinati dal Comandante Sig. Marco Martelli, vengono di seguito esplicitati :
(dal report del Comandante, di seguito sintetizzato)*

Inizialmente le eliche ed i pistoni idraulici di direzione ed inclinazione sono stati puliti dal sommozzatore con idropulitrice; con l'intervento effettuato le eliche ed i pistoni risultano sufficientemente puliti per poter navigare, evitando però prudenzialmente di raggiungere i massimi regimi.

L'intervento a bordo del M/Y TOBY al Marina degli Aregai si è avvalso della presenza di un tecnico Arneson e di un tecnico elettrico/elettronico.

E' stato riscontrato che mancava il collegamento alle utenze di bordo, con il risultato di aver trovato la tensione delle batterie di servizio a 6V (contro i normali 24/25V)

Molto probabilmente la causa è dovuta ad un blackout di energia elettrica da parte del Cantiere dove la barca è collegata (dovuto, ad esempio, durante un temporale) e, proprio per la tipologia di impianto, una volta fornita nuovamente l'energia elettrica, non vi è modo che questa possa attivarsi autonomamente, ma il collegamento alle varie utenze, avviene solamente attraverso un comando manuale (con la domotica in plancia comando, oppure nel quadro elettrico principale dell'alta tensione in sala macchine).

Questo inconveniente ha comportato la scarica quasi completa delle batterie dei servizi, pur non avendo utenze collegate; questo significa che **le batterie dei servizi non sono più nelle condizioni di mantenere la carica**, a differenza di quelle di avviamento dei motori principali e dei generatori, che risultano invece in buono stato.

E' stato allora "forzato" manualmente il collegamento alle sbarre di distribuzione della 380V AC, per permettere il funzionamento dei carica batterie, dopodiché, trascorsi circa 30 minuti, si è riusciti ad alimentare nuovamente la imbarcazione, con il regolare procedimento.

Risolta questa anomalia, **l'attenzione è stata rivolta alle trasmissioni Arneson** in quanto non risultavano funzionanti i due Trim. Il problema è stato risolto e la causa individuata è stato un fusibile: infatti il fusibile (perfettamente funzionante) dei due Trim, è stato spostato e cambiato di posizione da qualcuno, all'interno del suo stesso alloggio, in maniera tale però, da non permettere la chiusura del circuito di alimentazione elettrica a bassa tensione, e di conseguenza, in non azionamento UP/DOWN dei pistoni idraulici.

Il funzionamento dei pistoni è stato testato sia dalla plancia di comando interna, sia dalla stazione sul Fly ed hanno funzionato regolarmente. Non funzionano invece sul Fly i relativi indicatori, in quanto risultano entrambi scollegati nella sala macchine. Non saranno necessari per il trasferimento della barca.

Il Tecnico Arneson, ha controllato tutti i livelli idraulici e per alcuni impianti si è reso necessario effettuare un ripristino di olio idraulico, dopodiché l'impianto è stato testato con esito positivo; funzionanti i flap, l'elica di prua e l'elica di poppa, sia dalla plancia interna che dal Fly.

E' stata evidenziata a poppa, una perdita di olio idraulico (dalla trasmissione Arneson di destra) ma fortunatamente l'olio idraulico presente nei serbatoi delle centraline per il comando dei trim, flap, destra/sinistra e tenute, risulta non emulsionato; c'è sicuramente una perdita, ma non vi è alcun ingresso di acqua di mare.

Durante le prove idrauliche, il tecnico elettronico ha verificato tutto l'impianto elettrico a bassa tensione, che permette **l'azionamento delle serrande dei ventilatori/estrattori ed il sistema antincendio** che ne blocca per sicurezza il loro funzionamento; in un primo momento ha alimentato "direttamente" le serrande di apertura dei ventilatori, per verificare il corretto funzionamento dei sei rispettivi motori elettrici e la prova è stata positiva, salvo due serrande che non aprono in maniera corretta perché fuori squadra all'interno del loro alloggiamento.

Dopo circa due ore di prove, il tecnico è riuscito a comprendere dove fosse l'anomalia che è stata al momento risolta. Ha evidenziato due problemi elettrici sempre all'interno del quadro elettrico principale dell'alta tensione in sala macchine, dove si trovano gli "Inverter" dei sei ventilatori/estrattori.

Sono state eseguite numerose prove di funzionamento attraverso la domotica in plancia di guida, da dove si azionano, ed il risultato è stato positivo.

Sono state testate le manette elettroniche, azionando la marcia avanti e indietro e tutto è risultato nella norma; anche **il passaggio di carico dalla banchina al generatore e viceversa (operazione in manuale)** è stato positivo.

Le anomalie risolte permettono di poter trasferire la barca con una maggiore sicurezza (in dislocazione veloce e non in planata).

Andrà verificato comunque il perfetto funzionamento di tutti gli altri impianti, non ancora sottoposti a verifica .

L'imbarcazione è stata esaminata attentamente in sentina, in coperta, in apparato motore, in interni, negli impianti di navigazione, negli impianti di sicurezza, nelle attrezzature.

Gli impianti presenti sono risultati complessivamente in buono stato di manutenzione, così come gli arredi ed i dettagli di allestimento.

L'imbarcazione si presenta pulita ed accogliente.

Trasferimento della imbarcazione

Il giorno 3 maggio 2022 è stato effettuato il rifornimento di gasolio, presso il distributore del Marina degli Aregai.

Alle ore 07,00 del 4 maggio 2022 inizia la navigazione di trasferimento dal porto di Marina degli Aregai – Imperia con destinazione porto di Marina di Pisa, dove si sosta la notte.

La mattina alla apertura dei ponti, all'interno del porto di Livorno, si transita nel Canale dei Navicelli, con destinazione Darsena Pisana ed ormeggio a banchina.

Navigazione di circa 100 miglia.

La navigazione si è svolta senza alcuna anomalia e le apparecchiature di propulsione, di governo ed ausiliarie al trasferimento, hanno tutte funzionato correttamente.

Si evidenziano le modalità del trasferimento: (carena ed eliche non perfettamente pulite)

*Pesi a bordo alla partenza : 7.400 litri di gasolio - 1.500 litri di acqua lavanda
-n° 5 persone a bordo*

Giri / minuto	1.150	1.220	1.270	1.300	1.830 (per breve periodo)
Velocità (nodi)	11	12	13	13,5	24
Carico motore (Sinistro e destro)	52 – 53	54 - 56	60 – 59	61 - 62	73 - 73

Il trasferimento è avvenuto ad una velocità media di 13 nodi.

Per breve periodo è stata raggiunta la velocità di 27,7 nodi, per test di verifica .

Il trasferimento non è avvenuto in andatura di planata ma in dislocamento veloce, per non sollecitare le parti idrauliche delle trasmissioni Arneson, non in perfetta efficienza, nonché per evitare di caricare oltre il dovuto i motori principali, a seguito della carena, delle trasmissioni ed eliche non perfettamente pulite.

Come prima affermato, la navigazione si è svolta senza alcuna anomalia e le

-Apparecchiature di propulsione : Motori MTU ed Eliche di superfice Arneson;

-Apparecchiature di governo, sia in plancia che sul Fly: Manette elettroniche ; Elica di manovra di prua ed Elica di manovra di poppa ; Timoneria ; strumentazione di controllo ed allarme;

-Apparecchiature ausiliarie al trasferimento: Gruppi elettrogeni; Verricelli di manovra; Radar; VHF, GPS cartografico; Serrande di ventilazione ; Ventilazione forzata in A.M. ; Luci di bordo ; WC.

hanno tutte funzionato correttamente.

Il sopralluogo e la navigazione hanno evidenziato necessità di alcuni lavori di manutenzione da effettuare, in seguito elencati.

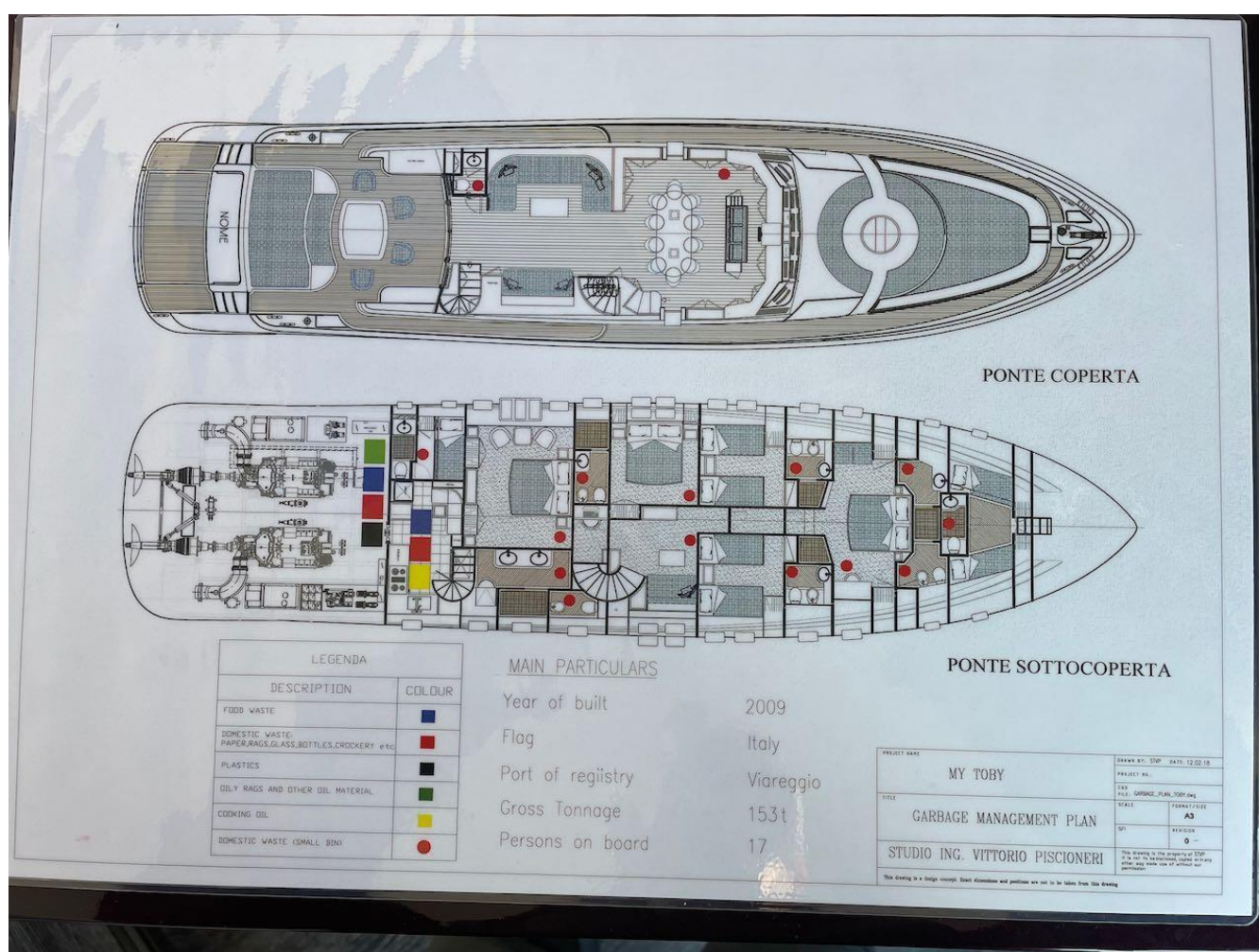
L'imbarcazione è allestita con cura e dettagli gradevoli.

Gli arredi interni sono ben tenuti, senza alcun intervento che ne abbia modificato l'arredo originale.

Il livello di finitura è molto buono.

Particolari di allestimento e tipologia della imbarcazione sono visibili nelle foto allegate alla perizia (n° 72 foto allegate).

Descrizione dell'allestimento :



La imbarcazione è caratterizzata a poppa da un ampio pozzetto da cui centralmente si accede alla dinette, con una porta scorrevole in acciaio inox e cristallo .

A prua della struttura si trova un ampio prendisole, che si raggiunge con due camminamenti laterali rivestiti in doghe di Teak di prima scelta. Il perimetro dello Yacht è protetto da una battagliola in acciaio inox AISI 316 lucido con profilo ovale. A prua è la zona di manovra con il verricello salpancora.

Dal pozzetto di poppa, attraverso la porta scorrevole in acciaio e cristallo, si accede ad una dinette, allestita in modo elegante, rifinita e confortevole.

La sistemazione alloggi comprende :

- *Ponte coperta: Salone centrale di grandi dimensioni, con area pranzo, mentre a prua è ubicata la plancia comandi;*
- *Ponte Fly su cui è ubicata la seconda plancia di comando;*
- *Ponte inferiore:*
 - ✓ *Cabina matrimoniale Armatore, a poppa, con bagno, box doccia separato ed impianto TV/Sat.*
 - ✓ *Cabina Vip con letto matrimoniale, a prua, con bagno, box doccia separato ed impianto TV/Sat.*
 - ✓ *N° 1 cabina ospiti a due letti singoli a sinistra, con bagno, box doccia separato ed impianto TV/Sat.*
 - ✓ *N° 1 cabina ospiti a due letti singoli, a destra, con bagno, box doccia separato ed impianto TV/Sat.*
 - ✓ *N° 1 cabina ospiti con letto matrimoniale, con bagno, box doccia separato ed impianto TV/Sat.*

Inoltre:

- *Zona cucina molto attrezzata con piano cottura, con cappa, lavello, forno, doppio frigo e doppio freezer, dispensa, lavastoviglie, lavatrice ed asciugatrice.*
- *Alloggio equipaggio del Comandante con n.° 2 letti a castello e bagno separato.*
- *Alloggio equipaggio a prua, con ingresso indipendente, n.° 3 letti singoli e bagno separato.*

Gli arredi e gli impianti sono quelli originari , ben tenuti in manutenzione.

Il locale apparato motore si presenta ordinato, con buona accessibilità.

Le ore moto motori sono : destro 2824 ore e sinistro 2821 ore

Il quadro elettrico principale è suddiviso in sezione 380 Volt, 220 Volt , 24 Volt con protezione realizzata con interruttori magnetotermici . La presa da terra è a poppa .

Sono state esaminate le condizioni della sentina, timoneria, rinforzi strutturali, ponte di coperta, apparato motore e relativi ausiliari, impianto gasolio, impianto elettrico 24 volt, impianto elettrico a 220 Volt e 380 Volt, con presa da terra , serbatoi gasolio, armamento marinaresco, dotazioni di coperta, batterie e caricabatterie.

L'imbarcazione è in buono stato di manutenzione, sia nel locale machine che negli interni.

L'imbarcazione, come detto, richiede alcuni lavori di manutenzione che sono di seguito elencati (vedi pagina seguente)

La presente perizia è stata dall' Ing. De Pascale Roberto redatta senza pregiudizio alcuno.

Napoli, 10 maggio 2022.

Ing. De Pascale Roberto

Allegato : Rapporto fotografico - Totale n°72 fotografie

Allegato n° 1 : Licenza di navigazione

Allegato n° 2 : Certificato di classe

Allegato n° 3 : Certificato di idoneità

Allegato n° 4 : Dichiarazione di potenza del motore n° 536.107.870

Allegato n° 5 : Dichiarazione di potenza del motore n° 536.107.871

Allegato n° 1 : Licenza di navigazione

AVVERTENZE

La presente licenza, ai sensi e per gli effetti degli artt. 149, 155 e 169 del Codice della Navigazione, costituisce documento di bordo che abilita alla navigazione e conferisce alla nave il diritto d'inalberare la bandiera italiana.

La presente licenza deve essere tenuta a bordo, in originale o in copia fotostatica autenticata, ed esibita ad ogni richiesta da parte dei competenti organi di controllo.

A norma dell'art. 9, comma 2, della legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, il presente documento di bordo deve essere sottoposto ogni due anni al visto di convalida presso l'Ufficio d'iscrizione della nave e deve essere rinnovato in caso di modifica della stazza, del numero e dell'Ufficio d'iscrizione, ovvero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo o dell'apparato di propulsione.

(2226103) Roma, 1990 - I.P.Z.S., Off. C.V. (fasc. 200 di 24 pp.)

**LICENZA DI ABILITAZIONE
ALLA NAVIGAZIONE DELLE NAVI DA DIPORTO**

Nave (1) A MOTOR

Sigla e numero d'iscrizione VG 178 ND

Nome (2) TOBY

Nominativo internazionale (2) IN 7598

Ufficio d'iscrizione CAPTANERIA DI PORTO DI VIAREGGIO

(1) A vela, a vela con motore ausiliario o a motore.
(2) Eventuale.

IL COMANDANTE DELLA CAPTANERIA DI PORTO DI VIAREGGIO

ABILITA

la nave (2) A MOTOR

contraddistinta con la sigla ed il numero VG 178 ND

denominata TOBY

iscritta nel registro delle navi da diporto tenuto dall'Ufficio CAPTANERIA DI PORTO DI VIAREGGIO

a navigare, A SCOPO DI DIPORTO, in acque marittime SENZA LIMITI ~~oltre~~

01 DIC. 2017

IL COMANDANTE

CARATTERISTICHE DELLA NAVE

Tipo (1) A MOTOR Anno di costruzione 2009

Modello /

Ditta costruttrice C.N. CERRI

Materiale impiegato per la costruzione PRFV

Pontatura COMPLETA

Lunghezza f.t. 31,30 m Larghezza f.f. 7,25 m

Larghezza f.f. dello specchio di poppa / m

Altezza di costruzione / m

Stazza lorda 153 tonn Dislocamento (2) / tonn

Comando del timone A DISTANZA

Annotazioni /

PROPULSIONE VELICA

Numero degli alberi /

Superficie velica (3) / mq

(1) A vela, a vela con motore ausiliario, a motore.
(2) Per la navigazione nei bacini svizzeri del lago Maggiore e del lago di Lugano.
(3) Vela di normale navigazione + fiocco egiziana.

8 APPARATO MOTORE Numero dei motori installati <u>2 (D08)</u> Matricola <u>536.107.840</u> <u>536.107.891</u> Ditta costruttrice <u>MTV</u> Modello <u>16 V 2000 M 93</u> Anno di costruzione <u>/</u> Tipo <u>ENTROBORDO DIESEL</u> Tempi <u>4</u> Alaggio <u>135</u> mm Corsa <u>156</u> mm Numero cilindri <u>16x2</u> Cilindrata <u>35728x2</u> cm³ Potenza massima di esercizio <u>24344x2 CV a 2450</u> giri/min Potenza fiscale <u>/</u> CV Peso <u>/</u> kg Consumo orario C.A. <u>450.7x2</u> COME DA DICHIARAZIONE DI POTENZA N° 435 B 436 RILASCIATO DA MTV ITALIA S.p.A. Annotazioni 278800	9 DOTAZIONI DI SICUREZZA ED APPARECCHIATURE SPECIALI È fatto obbligo di tenere a bordo le dotazioni previste dalle norme di sicurezza per le unità da diporto. Radar Impianto ricetrasmittente in radiofonia NUMERO MINIMO DEI COMPONENTI L'EQUIPAGGIO E LORO QUALIFICA Art. 35 D.Lgs 18/07/05 n. 171: È responsabilità del comandante o del conduttore dell'unità da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per coprire l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere, anche in relazione alle condizioni meteo marine previste e alla distanza da porti sicuri NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI COMPRESO L'EQUIPAGGIO <u>21 (VENTUNO)</u> 003375
--	---

12 VISITE OCCASIONALI CERTIFICATO DI SICUREZZA N° 62/2011 RILASCIATO IN DATA 08/07/2011 E VALIDO FINO AL 19/06/2020. 01 DIC. 2017 Il Capo Servizio TV (CP) Angelo FILIOSA CERTIFICATO DI SICUREZZA N° 62/2011 CONVALIDATO FINO AL 01.07.2023 1° Luogotenente Np Antonio GRANATO 278800	13 AUTORIZZAZIONI A RECARSİ ALL'ESTERO 003375
--	---

18

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

UBI LOADING S.P.A. CON SEDE A REGGIO IN
VA CEFALONIA, 74 - CF. 01000500171

Timbro d'Ufficio Data **01 DIC. 2017** 19
Il Capo Servizio
T.V. (CP) Angelo FILIOSA

Timbro d'Ufficio Data _____ 19
Il (1) _____

Timbro d'Ufficio Data _____ 19
Il (1) _____

Timbro d'Ufficio Data _____ 19
Il (1) _____

(1) Il Capo dell'Ufficio che rilascia la licenza.

258800

19

TAGLIANDI RELATIVI AL PAGAMENTO
DELLE TASSE DI CIRCOLAZIONE

N. 257/2011 NOMINA DI ARMATORE

Giusta dichiarazione in data 01/07/2011
autenticata dal Notaio STEFANO SABATINI
di ANCONA (CP. 53/32) annotato in data
07/07/2011 al n. 357 di questo
repertorio degli atti, la **UBI LOADING**
S.P.A.

proprietaria dell'infrastruttura unita, ha nominato
armatore **UBI TOBY S.R.L.** CON SEDE
IN MILANO VIA MACINA 6, CAP 20121
P.I. 07428450764

* LA SCADENZA DEL CONTRATTO DI LOCAZIONE
FINANZIARIA N. 6060221 del 03/06/2008
è prorogata ALLA DATA DEL 01/08/2023

01 DIC. 2017 Il Capo Servizio
T.V. (CP) Angelo FILIOSA

003375

22

ANNOTAZIONI

RILASCIATO E.E. N. A/7514 IN DATA 6/4/19
DALLA DELEGAZIONE DI SPIAGGIA DI RIVA
SANTO STEFANO

Sottocapo N.º
MAZZOLI Vittorio

RITIRATO E.E. N. A/7514 RILASCIATO IN
DATA 6/4/19 DALLA DELEGAZIONE DI SPIAGGIA DI RIVA
D'ISARMO DELL'UNITÀ

SANTO STEFANO AL MARE

21/10/20

Sottocapo N.º
MAZZOLI Vittorio

258800

22

LEGGE 11 FEBBRAIO 1971, N. 50
E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI

Art. 1 - Le disposizioni della presente legge si applicano alla
navigazione da diporto nelle acque marittime ed in quelle interne.
È navigazione da diporto quella effettuata a scopi sportivi o ricrea-
tivi, dai quali esuli il fine di lucro.

In materia di navigazione da diporto, per tutto ciò che non sia
espressamente previsto dalla presente legge, si applicano le dispo-
sizioni contenute nel Codice della Navigazione, nei relativi regola-
menti di esecuzione e nelle altre leggi speciali.

Omissis.....

Art. 39 - Salvo che il fatto non costituisca reato previsto dal
Codice Penale o dalla parte terza del Codice della Navigazione, chiun-
que non osservi una disposizione della presente legge è punito con
la pena dell'ammenda da lire 10.000 a lire 200.000.

Alla medesima pena soggiace chiunque non osserva un prov-
vedimento legale dato dalle autorità marittime in materia di po-
lizia della navigazione da diporto.

003375

Allegato n° 2 : Certificato di classe

CERTIFICATO DI CLASSE
N. 86103-V008-001

RINA
RINA No. 86103

Nome della nave <i>Name of ship</i>	TOBY				
Ex nomi <i>Former names</i>					
Materiale dello scafo <i>Hull Material</i>	Composito				
Armatore <i>Owner</i>	UBI LEASING SPA		Bandiera <i>Flag</i>	Italia <i>Italy</i>	
Porto d'immatricolazione <i>Port of registry</i>	VIAREGGIO		Nominativo internazionale <i>Distinctive number or letters</i>	IN7598	
Cantiere e luogo di costruzione <i>Shipyard - place of build</i>	CERRI CANTIERI NAVALI S.P.A. - AVENZA - CARRARA				
Data di costruzione <i>Date of build</i>	22 July 2009		Data di entrata in esercizio <i>Date of commissioning</i>	22 July 2009	
Lunghezza fuori tutto <i>Overall Length</i>	31.30 m	Stazza lorda <i>Gross Tonnage</i>	153	Stazza netta <i>Net Tonnage</i>	45
Lunghezza fra le perpendicolari <i>Length Between Perpendiculars</i>	24.40 m	Larghezza di costruzione <i>Moulded Breadth</i>	7.25 m	Altezza di costruzione <i>Depth</i>	3.42 m
Numero motori principali <i>Number of main engines</i>	2	Potenza totale <i>Total power</i>	3580 kW		

SI CERTIFICA che la nave suddetta è stata sottoposta agli accertamenti prescritti dai vigenti Regolamenti per la Classificazione e, sulla base di quanto accertato, è stata classificata con le seguenti caratteristiche di classe (*)

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the Classification Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class ()*

C * HULL • MACH ; Y

vincolate all'immersione massima come da Fascicolo di Istruzioni al Comandante approvato
based on the maximum draught as per approved Stability Booklet

con notazioni aggiuntive di Classe:
with additional Class notations:

Il presente certificato è valido fino al: **07 June 2023**
This certificate is valid until:

Questo certificato sarà considerato nullo qualora non siano osservate le prescrizioni dei vigenti Regolamenti.
This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.

Rilasciato a: GENOVA
Issued at:

il: 29 October 2018
on:



Andrea Venturelli
Marine Surveyor
RINA Services S.p.A.
191
Venturelli Andrea

RINA SERVICES S.p.A.

Questo certificato è valido solo se contiene anche le pagine indicanti le vidimazioni.
Questo certificato è valido solo se contiene anche le pagine indicanti le vidimazioni.
*Il servizio e la navigazione sono descritti a pagina 2
Service and navigation are described at page 2

Questo certificato è composto di 3 pagine
This certificate consists of 3 pages

Form DIPCLAC_IT - 04/2018 - LS

RINA No. 86103 Nome della nave **TOBY**
Name of ship

Certificato N. 86103-V008-001 Pagina 2 / 3
Certificate No. Page

Servizio / Service

Y

Nave da diporto adibita ad uso privato
Yacht engaged in private use

Navigazione / Navigation

unrestricted

Unità destinata ad esercire in qualsiasi area ed in qualsiasi periodo dell'anno
Yacht intended to operate in any area and in any period of the year

Il Certificato di Classe perde la propria validità nei seguenti casi:
1. quando la classe della nave è sospesa in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] dei Regolamenti "Rules for the Classification of Yachts"
2. quando la classe della nave è ritirata in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] dei Regolamenti "Rules for the Classification of Yachts"
Inoltre, qualora alla nave siano assegnate notazioni addizionali di classe e/o più di una notazione di servizio, tali notazioni sono sospese e/o ritirate in accordo con le disposizioni indicate in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.5] dei Regolamenti "Rules for the Classification of Yachts".

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:

1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Yachts
2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Yachts

Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.5] of Rules for the Classification of Yachts.

Il certificato di classe è rilasciato in base alle norme e condizioni specificate nei Regolamenti per la Classificazione di cui l'interessato ha preso esatta conoscenza, accettandole incondizionatamente con particolare riguardo alle clausole seguenti: RINA SERVICES S.p.A. esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munito di ogni requisito di idoneità e competenza per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito RINA SERVICES S.p.A. esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in materia non espressamente regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri e ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi di RINA SERVICES S.p.A. Per quanto attiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati di cui al punto successivo, RINA SERVICES S.p.A. risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che RINA SERVICES S.p.A. fanno capo in qualità di delegato del Ministero dei Trasporti e della Navigazione eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale che sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti da RINA SERVICES S.p.A. come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.
The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in RINA SERVICES S.p.A. Classification Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA SERVICES S.p.A. carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA SERVICES S.p.A. only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA SERVICES S.p.A. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA SERVICES S.p.A. is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA SERVICES S.p.A. as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA SERVICES S.p.A. as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

Allegato n° 3 : Certificato di idoneità

N° 62/2011


 REPUBBLICA ITALIANA
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 CAPITANERIA DI PORTO VIAREGGIO

CERTIFICATO DI IDONEITA' PER UNITA' DA DIPORTO ADIBITA AL NOLEGGIO
 rilasciato ai sensi dell'art. 82 del Decreto 29.07.2008, n. 146

Caratteristiche dell'unità

Nome	Numero d'iscrizione	Ufficio d'iscrizione	Abilitazione alla navigazione
"TOBY"	VG178ND	VIAREGGIO	SENZA LIMITI

Tonnellate di stazza lorda (solo per navi da diporto) : 153 ;
 Lunghezza : m. 31,30 ;
 Tipo di unità: a motore (nave) ;
 C.I.N. (craft identification number): // ;
 Modello : // ;
 Nominativo Internazionale : IN7598

Dichiarazione di idoneità n° 2011/Y2/01/248 rilasciata da RINA in data 27/06/2011

Dichiarazione di limitazione della navigazione entro miglia //, in data //, ai sensi dell'art. 88, comma 2, del Decreto 29.07.2008, n. 146

SI CERTIFICA

1. che l'unità è stata visitata in conformità alle disposizioni dell'art. 85 del Decreto 29.07.2008, n. 146 ;
 2. che, a seguito di tale visita, si è constatato che l'unità è pienamente conforme alle disposizioni del titolo III, capo II, del Decreto 29.07.2008, n. 146.

Il presente certificato è valido fino al 27/06/2014.

Rilasciato a : Viareggio il 08/07/2011.



IL COMANDANTE
 C.F. (CP) Pasquale VITIELLO

(firma del funzionario autorizzato al rilascio del certificato)

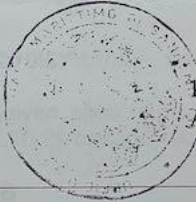
Al presente certificato deve essere allegata la lista riportante i mezzi di salvataggio e le dotazioni di sicurezza di cui all'articolo 88, comma 4 del Decreto 29.07.2008, n. 146

Vidimazioni a seguito di visite periodiche o occasionali

SI CERTIFICA che, a seguito di visita effettuata in conformità dell'art. 86/87 del Decreto 29.07.2008, n. 146 l'unità è risultata conforme alle prescrizioni applicabili.

Luogo IMPERIA Data 27-02-2014 Dichiarazione di idoneità n° 2013/11/01/345 rilasciata da RINA Spa il 21-01-2014 per visita periodica/occasionale	Timbro e firma  p. TV (CP) Alessio DE ANGELIS c.a. 1° M. Np. TRIFILIPPO Giuseppe
--	---

Luogo SANREMO Data 24/05/2017 Dichiarazione di idoneità n° 2017/11/01/83 rilasciata da RINA il 12/05/2017 per visita periodica/occasionale	Timbro e firma  IL COMANDANTE LUCA VINCENZO FRONTE
---	--

Luogo SANREMO Data 06-07-2020 Dichiarazione di idoneità n° 2020/11/01/30-01 rilasciata da RINA il 06/07/20 per visita periodica/occasionale	Timbro e firma  1° Luogotenente Np Antonio GRANATO
--	--

Luogo _____ Data _____ Dichiarazione di idoneità n° _____ rilasciata da _____ il _____ per visita periodica/occasionale	Timbro e firma _____
---	--------------------------------

Allegato n° 5 : Dichiarazione di potenza del motore n° 536.107.871

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

DICHIARAZIONE DI POTENZA
(Art. 28 Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n° 171)
Engine Power Declaration

N. 436

Per motori a combustione interna (for internal combustion only)

☐ Costruttore del motore ☒ Legale rappresentante ☐ Rivenditore autorizzato (*)
Engine manufacturer/representative/authorized seller

MTU ITALIA S.R.L.

Indirizzo: Via Aurelia Nord, 328 Codice Postale: 19021 Città: Arcola (SP) Nazione: Italia
Address Zip Code City Country

Modello del motore 16V2000M93
Engine Model

Numero di identificazione unico del motore (serie e/o matricola) 536.107.871

Entrobordo ☒ / Fuoribordo ☐ Entrofuoribordo ☐ (*)
Inboard Outboard Stern drive

Combustibile impiegato DIN EN 590
Specification of recommended fuel

Potenza dichiarata 1790 Kw a 2450 giri/min
Declared rated power Kw at at rpm

All'albero portaelica ☐ All'albero motore ☒ (*)
Declared propeller shaft power Declared crankshaft power

Consumo orario alla potenza dichiarata ca. 450,7 l/h
Hourly consumption rated power l/h

Ciclo diesel ☒ Ciclo Otto ☐ (*)
Cycle diesel Cycle Otto

4 tempi ☒ 2 tempi ☐ iniezione diretta ☒ (*)
4 stroke 2 stroke direct injection

Numero di cilindri 16 in linea ☐ a V ☒ (*)
Number of cylinder in line vee type

Alesaggio 135 mm; Corsa 156 mm
Cylinder Bore Piston Stroke

Cilindrata totale 35728 cm cubi
Total swept volume

Aspirazione naturale ☐ Sovralimentazione meccanica ☐ Turbosovralimentazione ☒ (*)
Naturally aspired Supercharged charged turbocharged

Raffreddamento aria di sovralimentazione sì ☒ no ☐ (*)
Charge air cooling yes no

Massima contropressione allo scarico 3.0 kPa
Maximum permissible exhaust back pressure

(*) Marcare la voce corretta
tick the item which is applicable

Timbro e firma del costruttore del motore, del legale rappresentante o del
rivenditore autorizzato nel territorio UE
Stamp and signature of engine manufacturer, legal representative or authorized seller in UE

La falsità della dichiarazione
e/o l'utilizzo di dichiarazione
falsa concretizzano le
fattispecie di cui agli art. 483
c.p. (falsità ideologica
commessa dal privato in atto
pubblico) e 489 c.p. (uso di
atto falso)

MTU ITALIA S.R.L.
Via Aurelia Nord, 328
19021 ARCOLA (LA SPEZIA)

Foto su imbarcazione CERRI
Sopralluogo del 4 maggio 2022



Imbarcazione ormeggiata a banchina (lato sinistro)



Imbarcazione ormeggiata a banchina (lato destro)



Imbarcazione (lato sinistro)



Imbarcazione (lato sinistro) – Numero iscrizione VG 178 ND



Imbarcazione vista da poppa – Nome TOBY



Ponte Fly con antenne



Plancetta di poppa e passerella oleodinamica



Pozzetto di poppa



Accesso al pozzetto di poppa – lato sinistro e verricello di ormeggio



Accesso al pozzetto di poppa – lato destro e verricello di ormeggio



Porta inox scorrevole di accesso alla zona alloggi



Camminamento di accesso alla zona di prua – lato sinistro



Camminamento di accesso alla zona di prua – lato destro



Zona di prua con ampio prendisole



Zona di prua con ampio prendisole e divano



Salpa ancora a prua



Salone centrale



Salone centrale



Salone interno – lato sinistro



Salone interno – lato destro



Salone interno – lato destro – scala di accesso al Fly



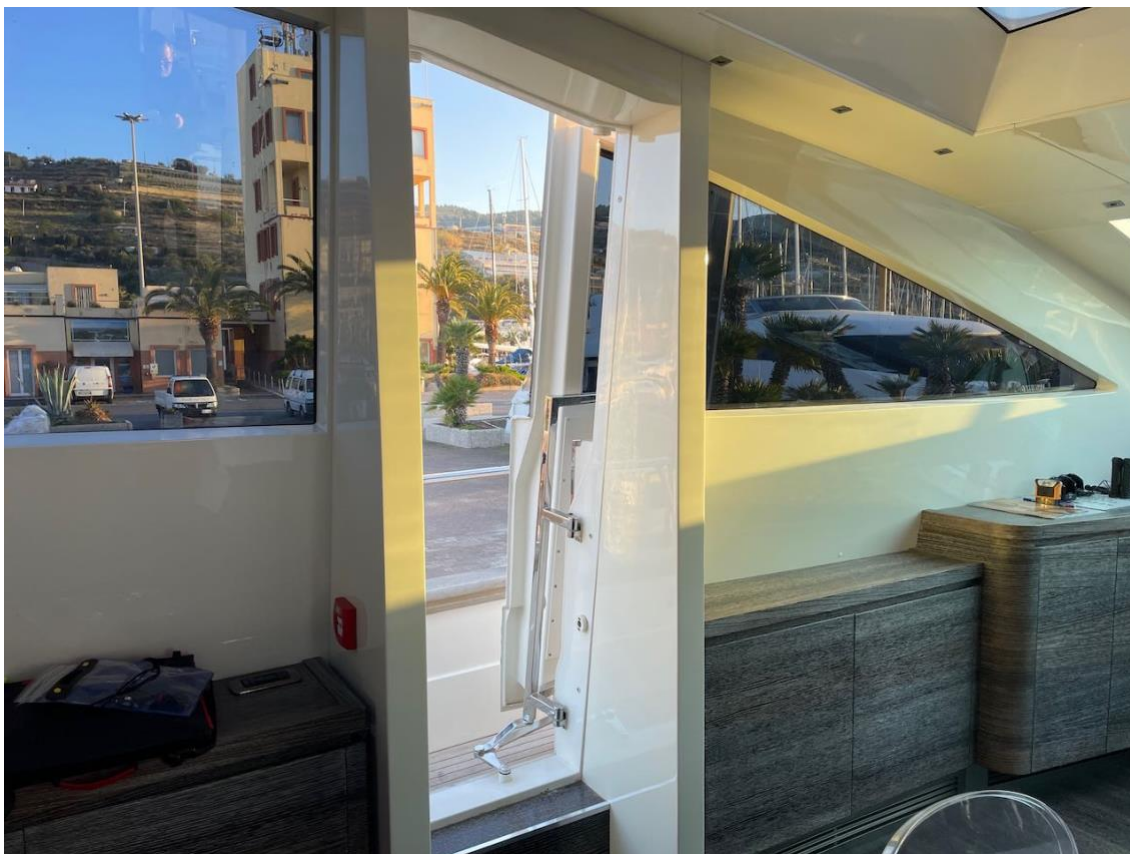
Salone interno



Salone interno - lato destro - scala di accesso al Fly



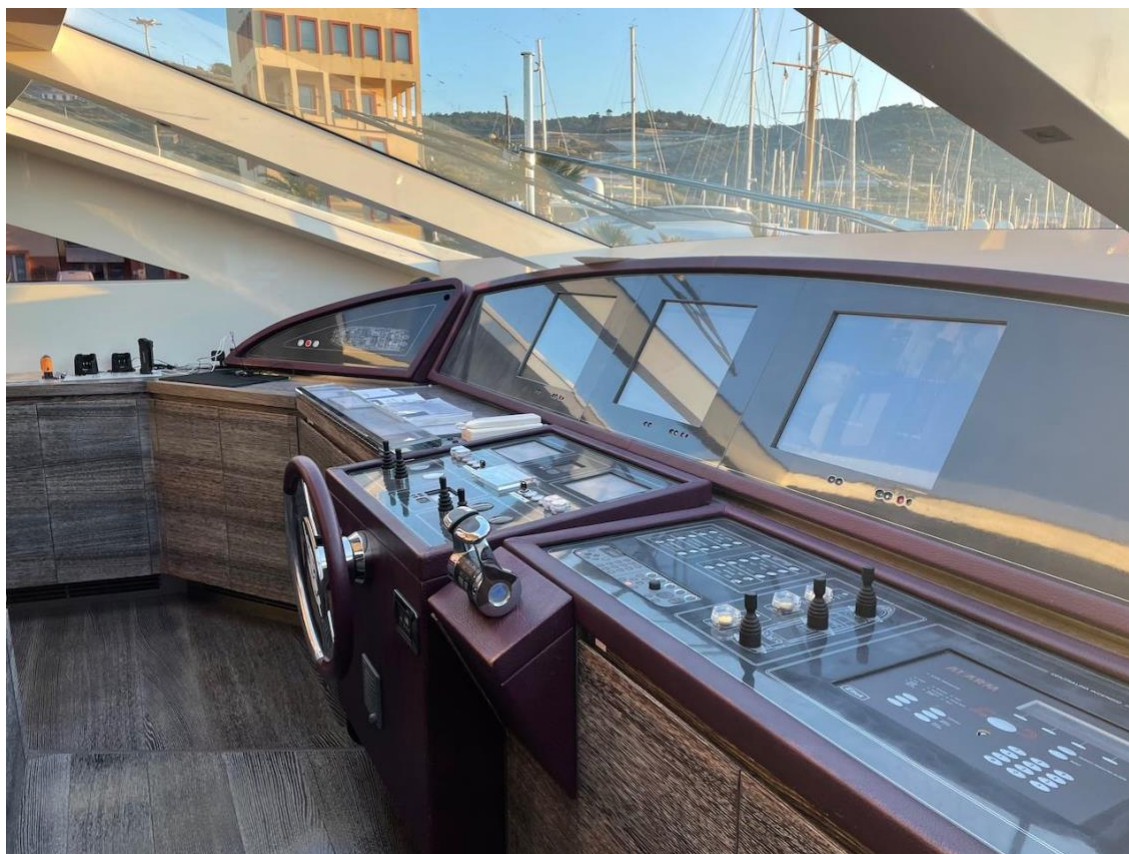
Salone interno - zona pranzo



Porta stagna di accesso al camminamento esterno



Porta stagna di accesso al camminamento esterno



Plancia di comando



Plancia di comando



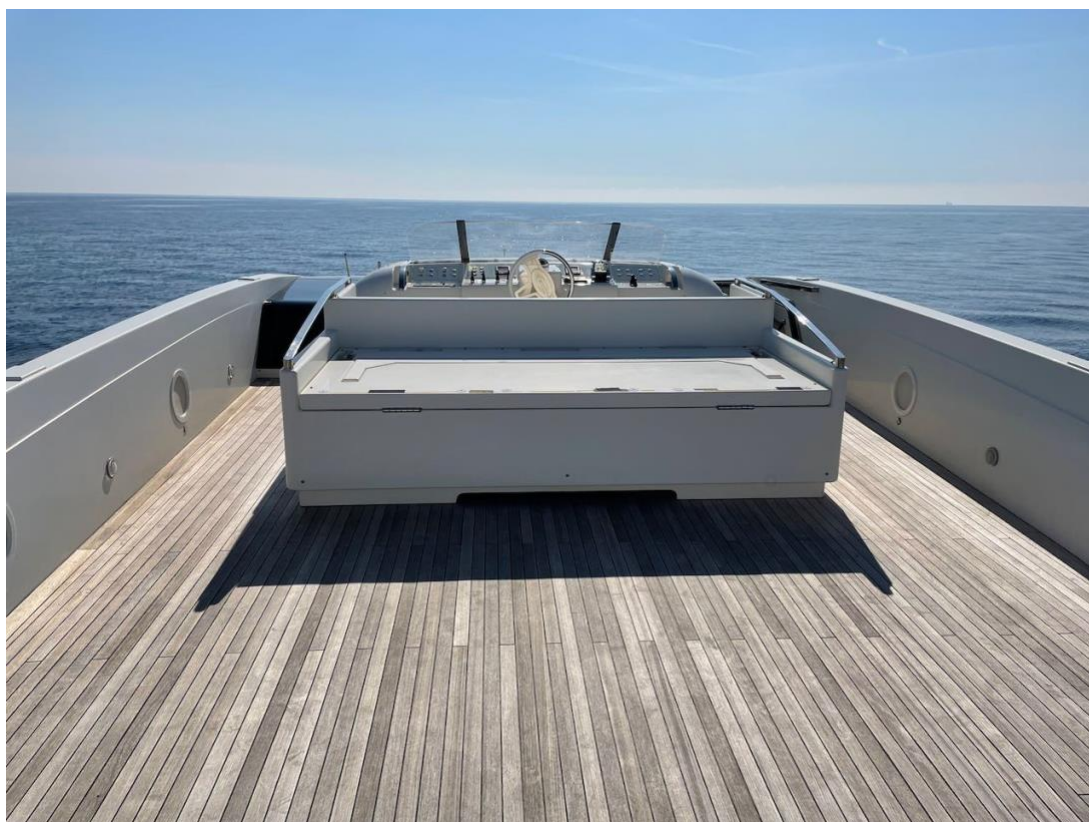
Plancia di comando sul Fly



Plancia di comando sul Fly



Porta di accesso al Fly



Divano prendisole e plancia di comando sul Fly



Divano prendisole sul Fly



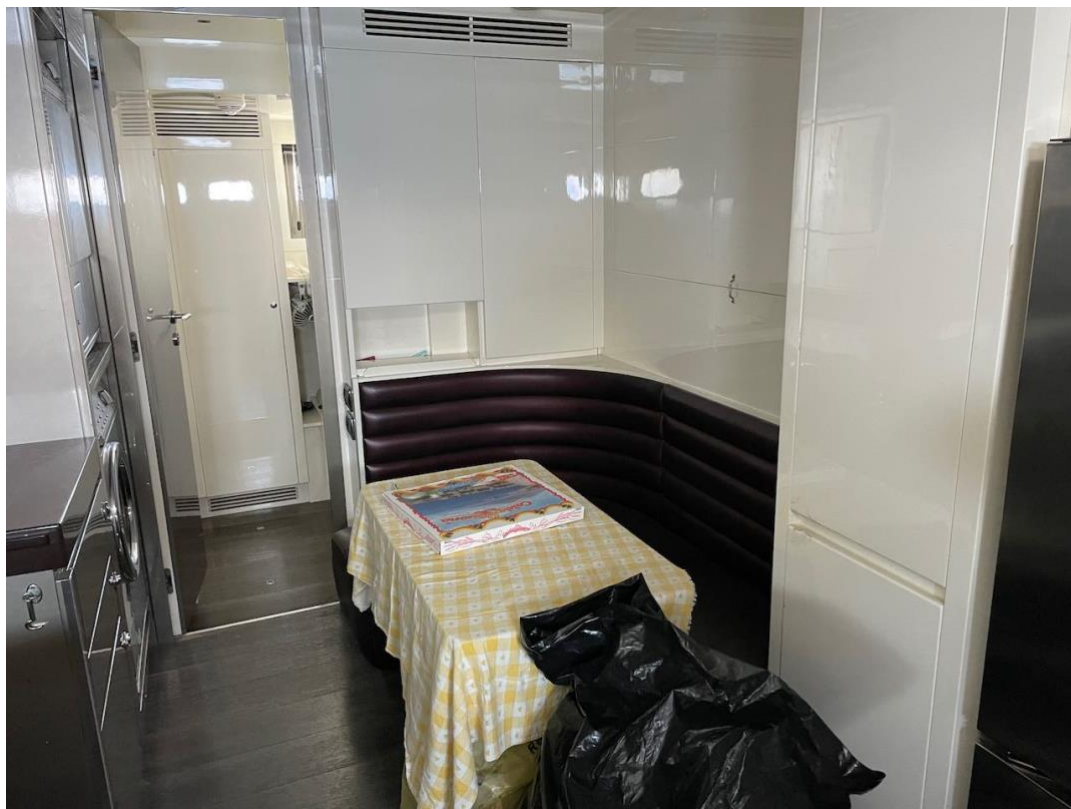
Spazio allestito sul Fly



Scala di accesso alla zona cucina



Zona cucina



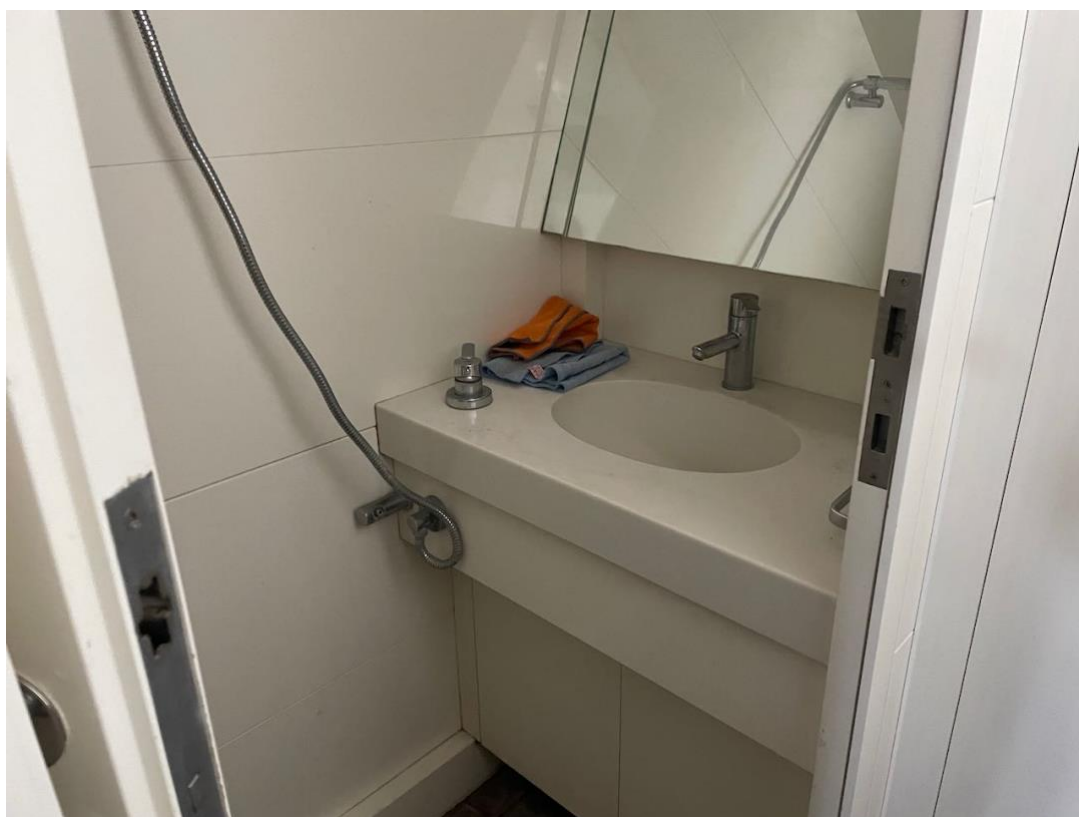
Zona pranzo equipaggio



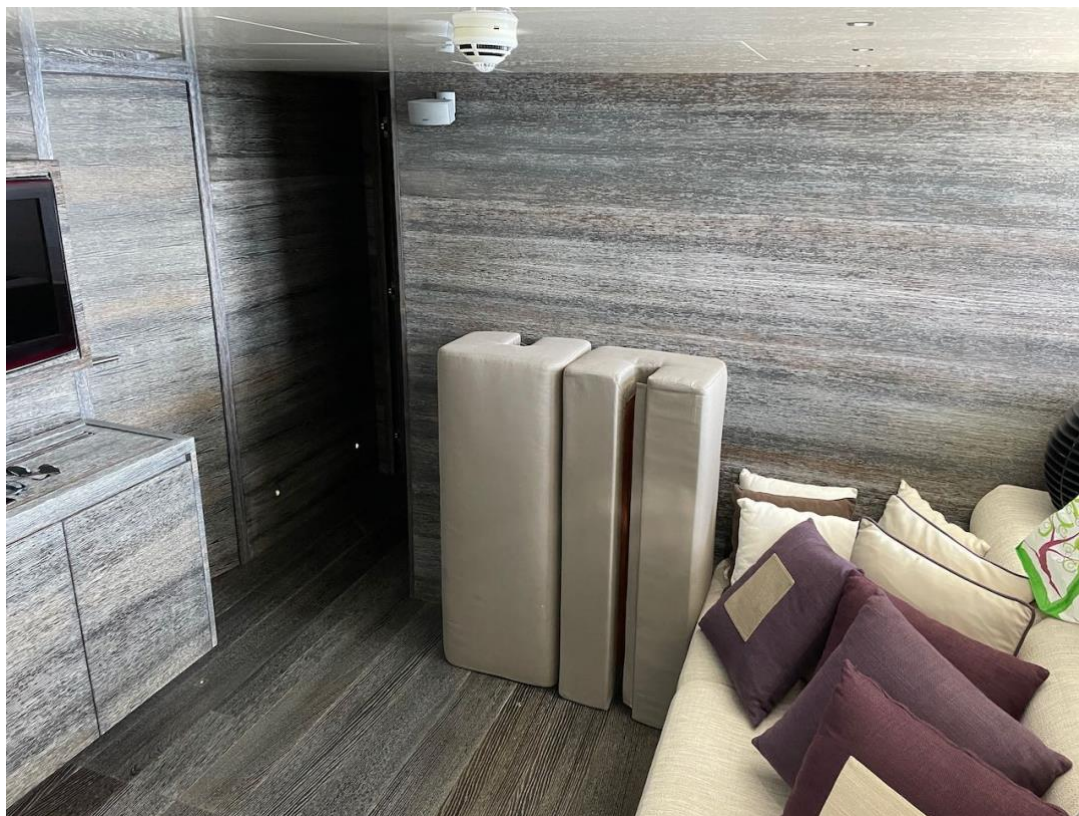
Porta stagna di accesso alla sala macchine



Cabina comandante



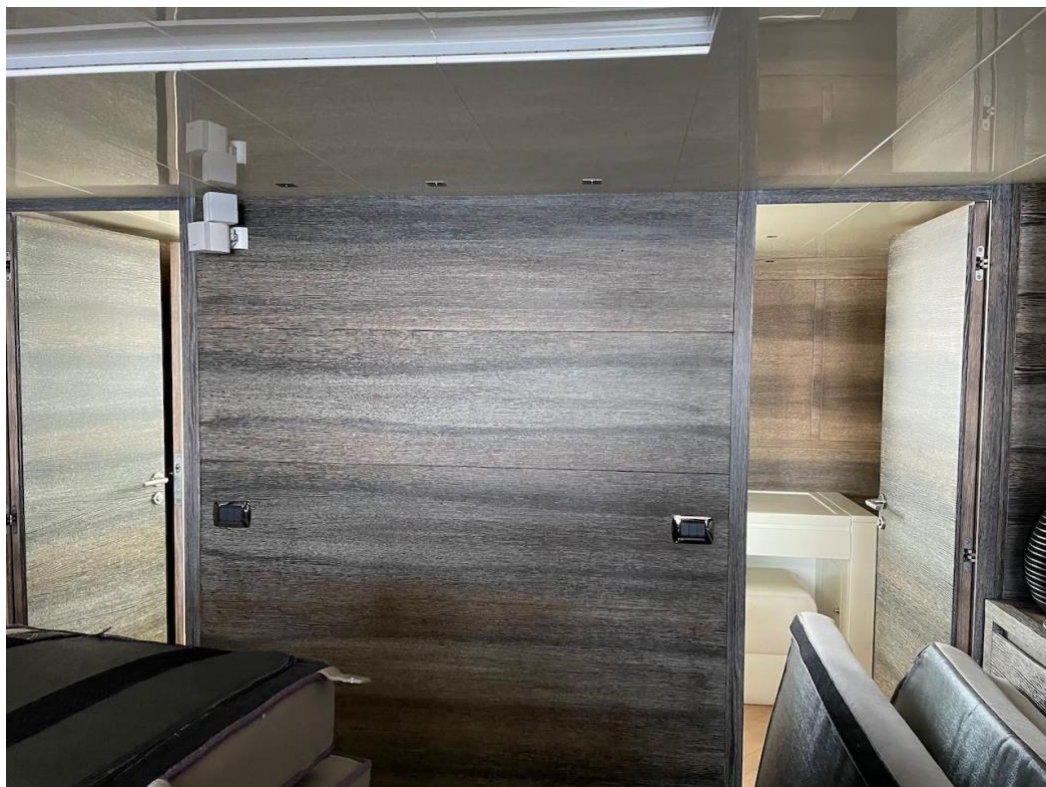
Bagno cabina comandante



Accesso alla zona alloggi, con divano e TV



Accesso alla zona alloggi con mobile attrezzato e TV



Cabina matrimoniale di poppa – dettagli di allestimento



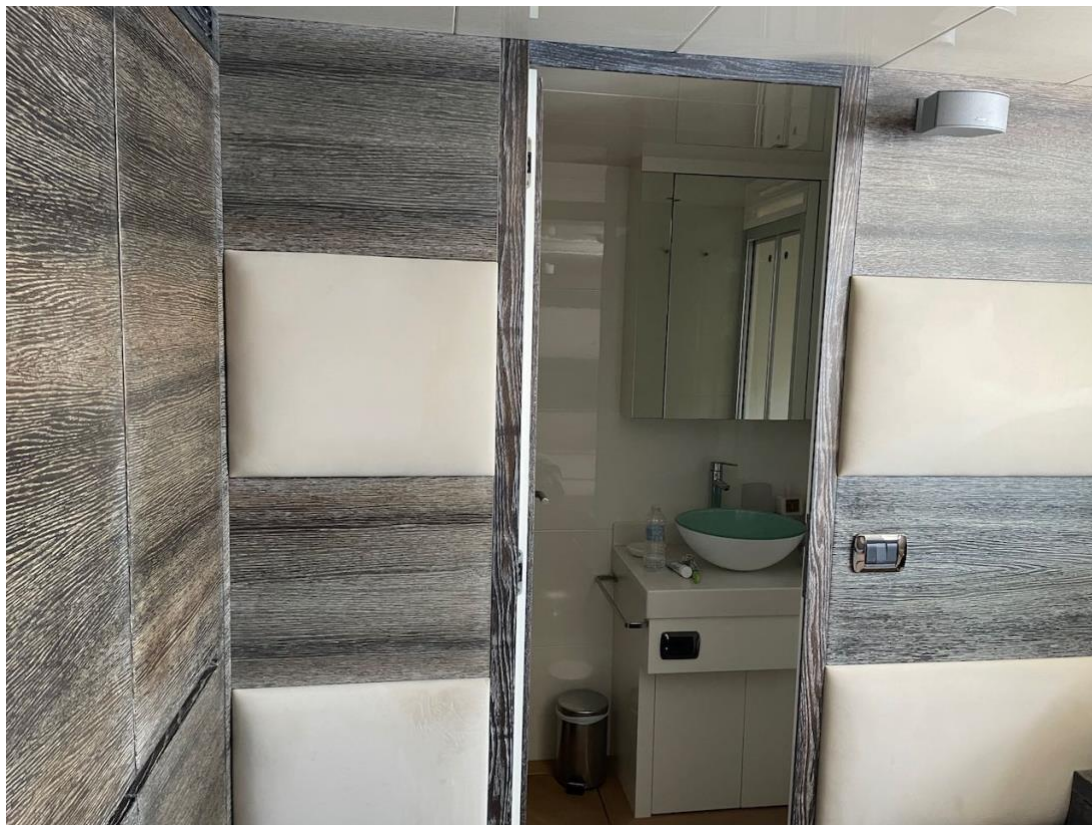
Cabina matrimoniale di poppa – dettagli di allestimento



Bagno della cabina matrimoniale di poppa



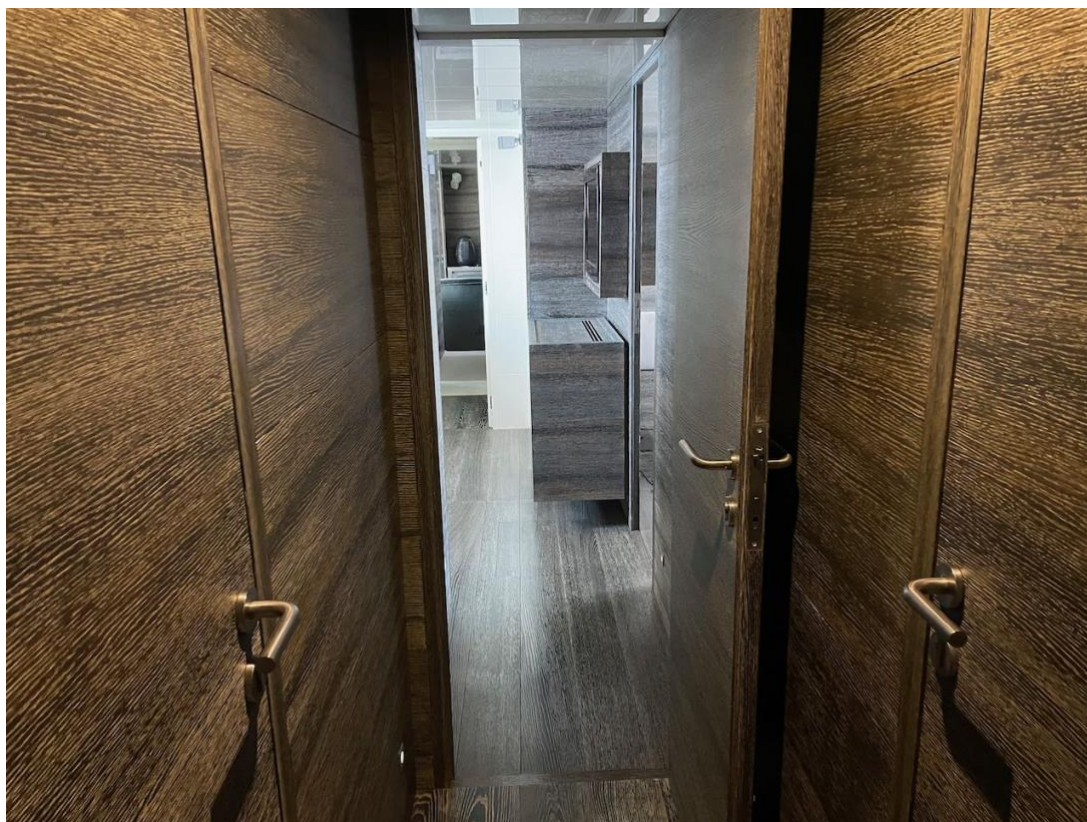
Cabina matrimoniale ospiti - lato sinistro



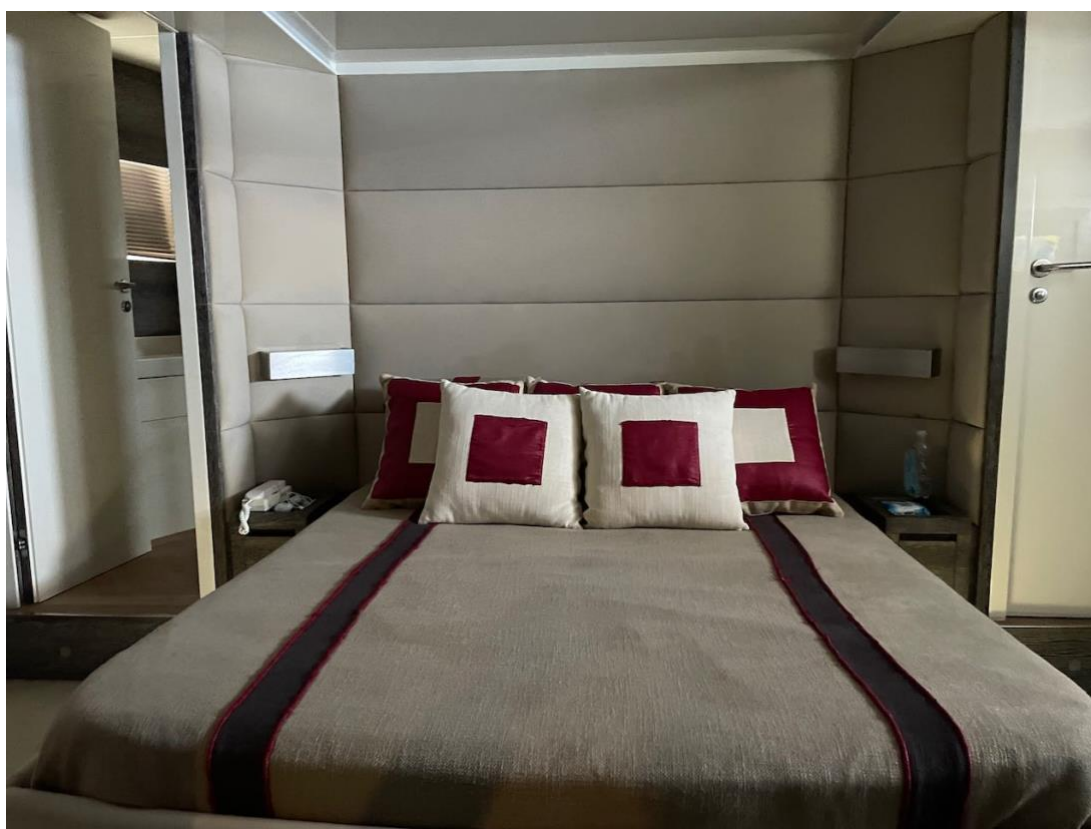
Bagno cabina matrimoniale ospiti – lato sinistro



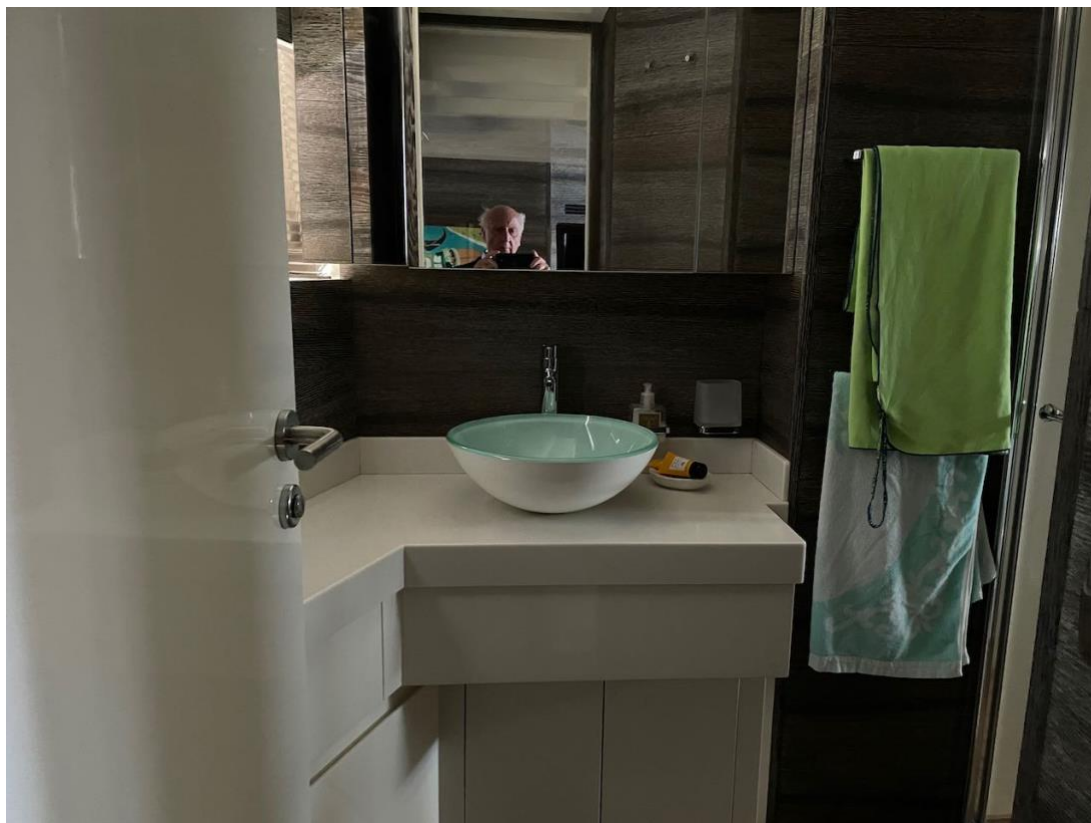
Corridoio di accesso alle cabine di prua



Corridoio di accesso alle cabine di prua



Cabina matrimoniale di prua



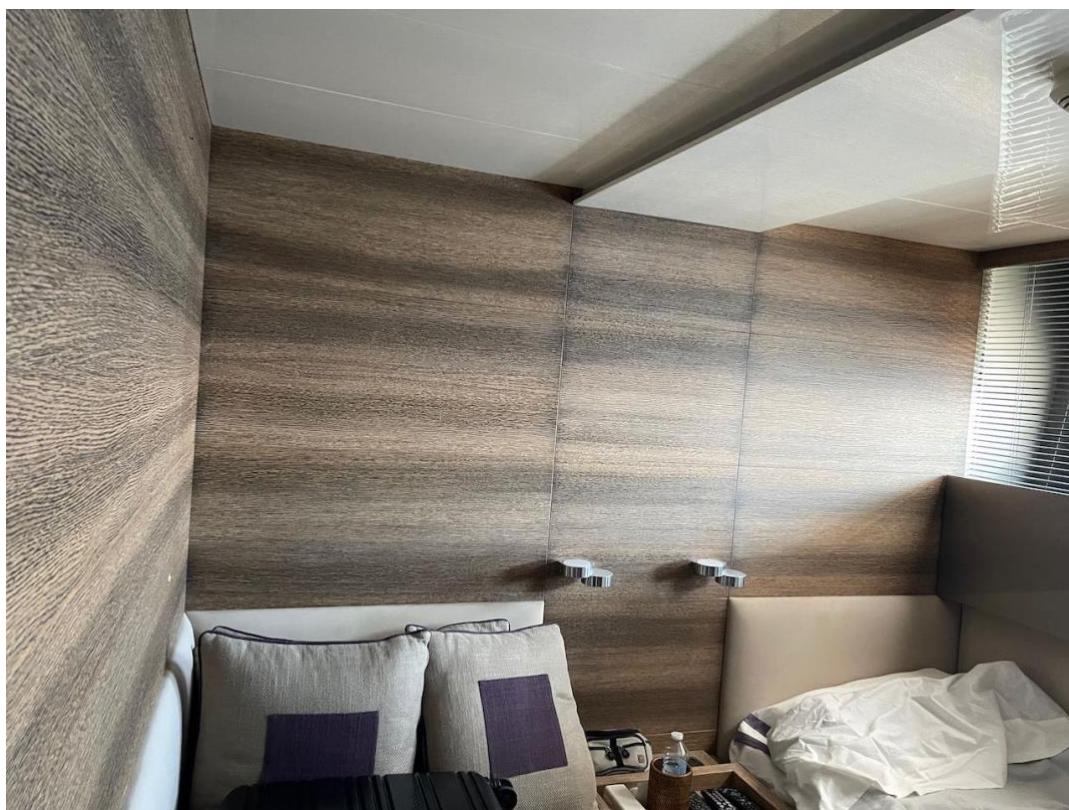
Bagno cabina matrimoniale di prua



Bagno cabina matrimoniale di prua



Dettagli di allestimento della cabina matrimoniale di prua



Cabina ospiti a due letti – lato destro



Bagno della cabina ospiti a due letti – lato destro



Alloggio equipaggio a prua – letto singolo



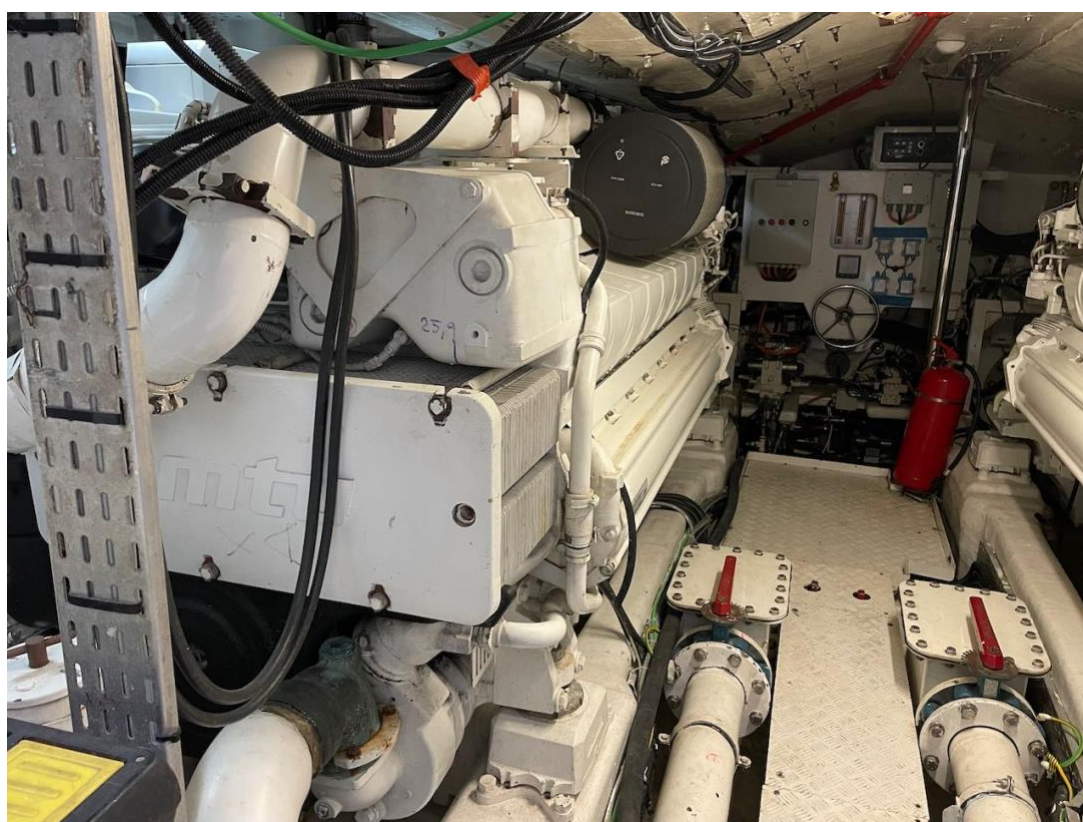
Alloggio equipaggio a prua – due letti a castello



Quadro elettrico principale in sala macchine



Quadro elettrico principale in sala macchine



Locale apparato motore - motore di destra



Locale apparato motore - motore di destra



Locale apparato motore - motore di sinistra



Locale apparato motore : motore di sinistra



Apparecchiature in apparato motore : dissalatore



Apparecchiature in apparato motore : carica batterie



Apparecchiature in apparato motore : quadro controllo gruppo elettrogeno



Apparecchiature in apparato motore : gruppo elettrogeno



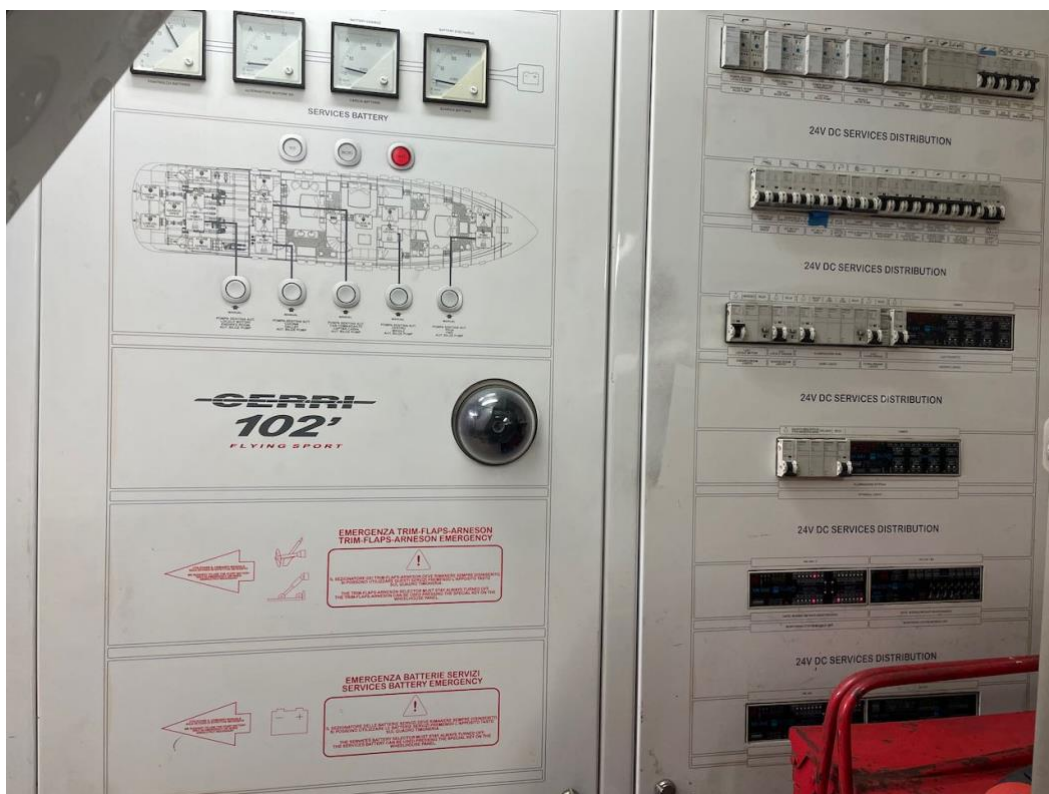
Apparecchiature in apparato motore : pompa acqua mare



Apparecchiature in apparato motore : timoneria di emergenza



Apparecchiature in apparato motore : linea d'asse di sinistra



Apparecchiature in apparato motore : quadro di controllo



Sistema di estinzione incendio in apparato motore