



Iscrizione alla matricola
1127 IIMS - International
Institute of Marine Surveying



Iscrizione alla matricola 442
dell'Albo Periti ed Esperti CAT. XXI
Attività Marittime e Navigazione
Interna della Camera di Commercio
di Ancona



Membro del Collegio Periti Italiani
CPI matricola 738 dell'Albo



Iscrizione alla matricola 2439
dell'Albo dei CTU del Tribunale
di Ancona

RINA

Iscrizione alla matricola N28509
Non Exclusive Inspector
marcature CE e certificati di
sicurezza



SEANERGY MARINE
SURVEY + CONSULTING

CONDITION SURVEY REPORT

RIF. SY BALTIC 66 "MARIE CLAIRE"

Danilo Frulla – Senior Marine Surveyor

CONDITION SURVEY REPORT

Nome: SY MARIE CLAIRE
Modello: BALTIC 66#02

Data: 8 maggio 2021
Luogo: Rimini (RN)
Perizia a cura di: Ispettore Ing. Matteo Dighero
Supervisione a cura di: Perito Danilo Frulla



NOTA Tutti i dati riportati nel presente report provengono dalla seguente documentazione:
- LICENZA DI NAVIGAZIONE n.ro 026238



INTRODUZIONE

Con il presente report certifichiamo che il giorno 8 maggio 2021 presso il Marina di Rimini l'ingegner Matteo Dighero, con successiva revisione del Perito Danilo Frulla, ha ispezionato il SailYacht in galleggiamento presso il proprio ormeggio modello Baltic 66 denominato "*Marie Claire*", controllandone lo stato di manutenzione e le condizioni d'uso per gli scopi del richiedente.

SCOPO DELLA PERIZIA

- Ispezionare le strutture principali dello scafo dell'unità, gli impianti ed apparati visibili senza procedere a smontaggi dei paglioli, pannelli etc. e senza effettuare controlli distruttivi e non distruttivi, escluse le aree e gli elementi laddove non specificamente menzionati.
- La presente relazione non conferma se l'imbarcazione è conforme alla direttiva europea per il trasporto dei prodotti ricreativi (RCD) o al sistema di sicurezza per le barche (BSS), a meno che non sia specificamente indicato.

Durante l'ispezione con imbarcazione in acqua sono state verificate le seguenti informazioni:

Licenza di Navigazione nr: 026238

Sigla e numero di iscrizione	VG5360DX
Nominativo internazionale	IN 4309
Ufficio di iscrizione	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Anno di costruzione	2007
Cantiere costruttore	BALTIC YACHTS LTD
Certificato di Sicurezza nr. 409/2017 rilasciato in data 12/09/2017 avente validità fino al 8/06/2020 rinnovabile fino al 27 febbraio 2026 in forza dell'attestazione di idoneità al rinnovo n.ro 2020/XH/2588/01 rilasciata dal RINA il 27 febbraio 2021 Non è stata prodotta copia del certificato di sicurezza rinnovato	

Dati generali

Nome	MARIE CLAIRE
Costruttore	BALTIC YACHTS LTD
Modello	BALTIC 66
Tipo	A VELA CON MOTORE AUSILIARIO
Anno di costruzione	2007

Dati scafo

CIN	FI-BTYB6602C707
Lunghezza Lh	20,60 [m]
Larghezza Bh	5,20 [m]
Altezza Ds	N.P.
Dislocamento	Circa 29 [t]
Materiale di costruzione	P.R.F.V.

TARGHETTA CIN



TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

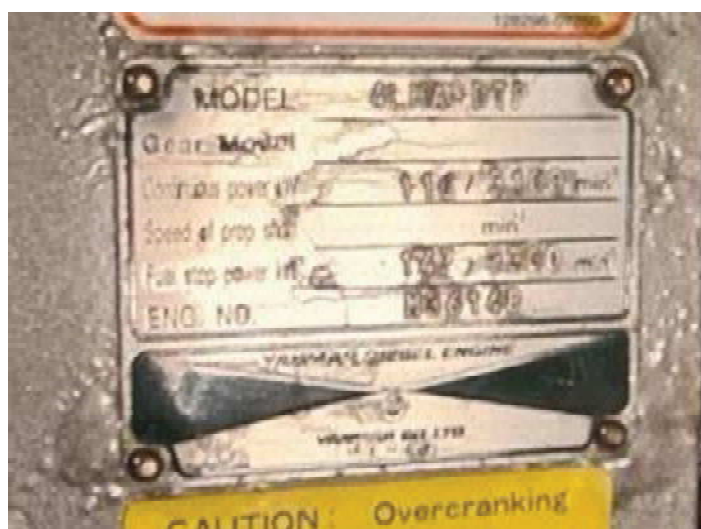


Registro e documentazione

Licenza di navigazione	026238
Certificato di Sicurezza	409/2017
Rinnovo certificato di sicurezza	27 febbraio 2021
Numero iscrizione	VG5360DX
Nominativo internazionale	IN4309
Categoria di progetto	A
Numero max persone imbarcabili	15

Motorizzazione

Tipo motore	ENTROBORDO
Numero motori installati	1
Costruttore	YANMAR
Modello	4LHA-DTP
Anno di costruzione	N.P.
Matricola	M36148
Potenza massima di esercizio	147 [kW] @ 3.300 rpm
Consumo specifico	42 [l/h]



LEGENDA STATO D'USO E CONDIZIONI:

B = BUONO S = SUFFICIENTE I = INSUFFICIENTE N.A. = NON APPLICABILE

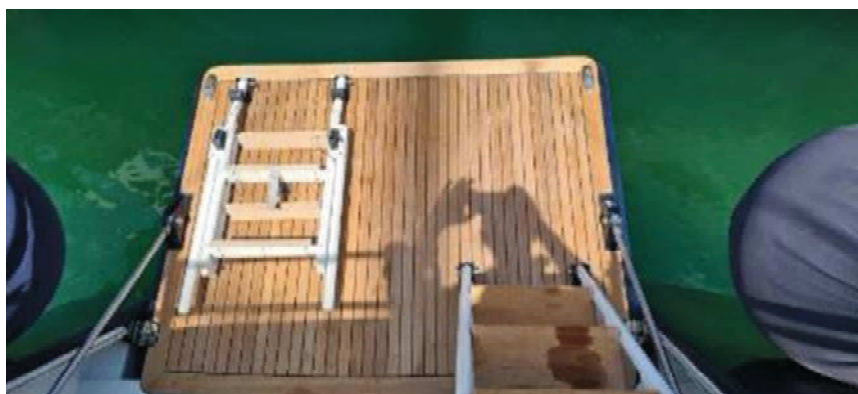
1 CARENA \ OPERA VIVA	B	S	I	N.A.
Condizioni generali esterne				X
Condizioni dell'antivegetativa				X
Esito dell'esame visivo per individuare bolle				X
Esito dell'esame visivo per individuare colpi o crepe				X
Esito dell'esame misura spessore per verificare degenerazioni da delaminazioni				X
Pulizia griglie prese a mare motori				X
Pulizia griglie prese a mare utenze				X
Stato (corrosione galvanica) prese a mare motore				X
Stato (corrosione galvanica) prese a mare utenze				X
Hull sound check				X
Luci subacquee				X
Condizioni zinchi scafo				X
NOTA: IMBARCAZIONE ISPEZIONATA IN GALLEGGIAMENTO				

2 SISTEMA DI PROPULSIONE PRINCIPALE E GOVERNO	B	S	I	N.A.
Condizioni pulizia eliche				X
Eventuale corrosione galvanica eliche				X
Condizioni pulizia Assi				X
Eventuale corrosione galvanica assi				X
Condizioni raccordi tubi olio idraulico e cavi				X
Condizioni impianto timoneria	X			
Condizioni elica manovra prua solo parte esterna				X
Condizioni elica manovra poppa per quanto visibile				X
Condizioni boccole passascafo				X
Condizioni boccole supporti assi				X
Condizioni Supporti assi				X
Condizioni zinchi impianto propulsione e governo				X
NOTA: IMBARCAZIONE ISPEZIONATA IN GALLEGGIAMENTO				

3 MURATE\SPECCHIO DI POPPA\OPERA MORTA	B	S	I	N.A.
Condizioni generali esterne	X			
Condizioni delle parti verniciate (fasce o quant'altro)	X			
Condizione degli scarichi a mare	X			
Esito dell'esame misura umidità con igrometro				X
Condizioni della plancetta di poppa		X		
Condizioni teak plancetta di poppa	X			
Condizioni degli oblò fissi ed apribili			X	
Condizioni e fissaggio bottazzo				X

Caratteristiche murate/scafo

Materiale di costruzione.....P.R.F.V.





4 PONTE DI COPERTA	B	S	I	N.A.
Condizioni generali esterne	X			
Condizioni Verniciatura		X		
Condizioni ponte in teak solo nel pozzetto			X	
Condizioni Oblò e passi d'uomo			X	
Condizioni imbarchi acqua - gasolio	X			
Condizioni battagliola	X			
Controllo ancora e fermo sicurezza	X			
Test winch prua	X			
Test winch poppa	X			
Test lavaggio catena				X
Test doccetta poppa e prua				X
Test manichette antincendio				X
Test luci di cortesia				X
Test audio esterno				X
Condizioni cuscinerie esterne				X

Caratteristiche coperta ed equipaggiamenti

Tipo e peso ancora.....TIPO DELTA, CATENA ACCIAIO 13mm

Lunghezza catena.....90 m

Salpancora.....LEWMAR

Rivestimento ponte 1TEAK

Winch.....4 x LEWMAR 88 + 2 x LEWMAR 77 nel pozzetto
+ 2 x LEWMAR 62 in base d'albero







5	Paratie, Strutture e Impianti	B	S	I	N.A.
	Condizioni paratia collisione per quanto accertabile	X			
	Condizioni paratia sala macchine per quanto accertabile	X			
	Condizioni strutture sala macchine per quanto accertabile	X			
	Condizioni specchio di poppa per quanto accertabile	X			
	Condizioni strutture e controstampate per quanto accertabile	X			
	Condizioni sentine per quanto accertabile	X			
	Condizioni fissaggio paratie per quanto accertabile	X			
	Condizioni fissaggio controstampate per quanto accertabile				X





6 LOCALE SALA MACCHINE E IMPIANTI

Marca MOTORE: YANMAR

1 s/n M36148 Ore motore 1.869 h





7 Condizioni locale sala macchine e impianti:	B	S	I	N.A.
Condizioni generali sala macchine	X			
Condizioni materiale isolamento fono termo isolante	X			
Condizioni strutture (ragno)	X			
Condizioni valvole prese a mare\scarichi	X			
prese a mare motori funzionamento apertura\chiusura	X			
prese a mare motori corrosione galvanica	X			
prese a mare motori accessibilità	X			
prese a mare generatore funzionamento apertura\chiusura	X			
prese a mare generatore corrosione galvanica	X			
prese a mare generatore accessibilità	X			
prese a mare utenze funzionamento apertura chiusura	X			
prese a mare utenze corrosione galvanica	X			
prese a mare utenze accessibilità	X			





8 Condizioni locale sala macchine e impianti:		B	S	I	N.A.
Condizioni tubi scarichi gas motori		X			
Condizioni marmitte		X			
Condizione coibentazione scarichi gas		X			
Condizioni tubo scarico generatore\i		X			
I tubi gas di scarico sono dotati di doppia fascetta?	SI				
Condizioni generale pompe utenze		X			
Efficacia impianto ventilazione (blower-ventilatori)		X			
Condizioni valvole chiusura a distanza combustibile		X			
Posizione valvole chiusura a distanza combustibile		X			
La chiusura a distanza del combustibile è efficace?	SI				
Efficacia illuminazione		X			
I pre-filtri combustibile sono di tipo idoneo?	SI				
I filtri prese a motore sono di tipo idoneo?	SI				
Verifica pulizia filtri acqua motori		X			
Verifica pulizia filtri gasolio motori/generatori		X			
Verifica livelli liquidi					X
Verifica perdite scambiatori		X			
Verifica perdite olio motore		X			
Verifica supporti motori invertitori		X			
Verifica supporti scarichi raiser		X			
Verifica eventuali infiltrazioni acqua sala macchine/impianti		X			
Test Compressore Aria					X
Test impianto filtraggio centrifugo gasolio					X

Caratteristiche Impianti

Tipo trasmissioni e controllo:..... V-DRIVE
 Tipo impianto di raffreddamento motori:..... SCABIATORE ACQUA/ACQUA
 Tipo tubazioni acqua mare:.....SPIRALATE
 Tipo sistema filtraggio gasolio statico:..... TIPO RACOR
 Tipo Exhaust Silencer..... SEPARATORE FUMI





9 IMPIANTI VARI:

TIPO	MARCA
Gruppo elettrogeno	FISCHER PANDA (670 h)
Desalinizzatore	SPECTRA
Aria condizionata	WEBASTO
Riscaldamento supplementare	SPHEROS
Autoclave	doppia pompa acqua dolce + pompa acqua mare
Boiler	QUICK
Acqua dolce	AUTOCLAVE
Impianto monitoraggio e gestione	PC CUSTOM manca la password senza la quale non si accede al monitoraggio



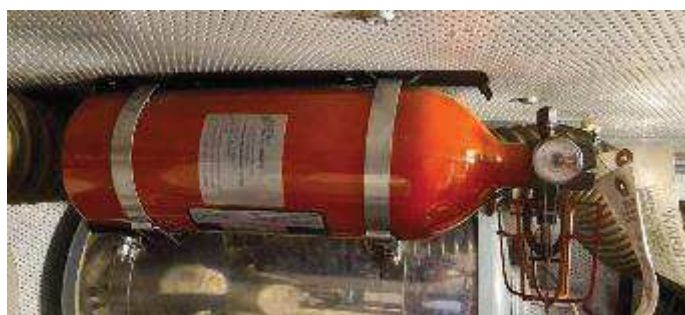


10 IMPIANTO ELETTRICO	B	S	I	N.A.
Condizioni Generali dell'impianto elettrico (cavi e giunzioni)	X			
Condizioni del quadro elettrico	X			
Controllo stacca batterie servizi motori comunicazione ed emergenza	X			
Carica batterie MASTERVOLT				
Batterie				
N° 1 per motore	X			
N° 1 gruppo (8 batterie) per servizi	X			
N° 1 per ogni gruppo elettrogeno	X			





11 Protezioni Contro gli Incendi	SI	NO
È presente un estintore da almeno 1kg per ogni ambiente?	X	
La presenza degli estintori per ogni ambiente è segnalata con apposito bollino?		X
Gli estintori per ogni ambiente sono carichi?	X	
Tipo di impianto fisso in sala macchine	FM200	
L'impianto fisso antincendio è in corso di validità?	X	
È possibile interrompere la ventilazione nel vano motore?		X
L'unità è dotata di impianto antincendio ad acqua di mare?		X
TEST FUNZIONAMENTO POMPA ANTINCENDIO	N.A.	





12 IMPIANTI IDRAULICI	B	S	I	NA
Passerella	X			
Gruetta				X
Elica Prua MAX POWER	X			
Elica Poppa				X
Timoneria	X			
Scala bagno MANUALE				
Soft Top e Tendalini MANUALI				X

STRESS TEST PASSERELLA OK





13 Pompe di esaurimento sentina

Numero Pompe Sentina	3 elettriche/automatiche + 2 sgottatrici manuali	
Tipo di pompa e localizzazione	è efficace	automatica?
Pompa a girante centralizzata situata nel locale macchine	SI	SI
Pompa ad immersione a centro barca	SI	SI
Pompa immersine a prua	SI	SI
Pompa manuale azionabile dal pozzetto	SI	
Pompa manuale azionabile dalla sentina di fronte alla scala tambucio	SI	
L'aspirazione di sentina dai motori è dotata di valvola di non ritorno?	NO	
Esiste un sistema di aspirazione ausiliare tramite impianto di aspirazione acqua mare motori principali?	NO	

sgottatrice sotto pagliolo scala tambuccio salone:





14 Armamento marinaresco (adeguato all'imbarcazione)			
Condizioni cime d'ormeggio		BUONE	
Ancora		DELTA INOX	
Catena		INOX	
Il verricello è efficace?		SI	
15 Dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio. Le dotazioni di sicurezza di bordo sono in funzione del tipo di navigazione che si intende effettuare			
Mezzi collettivi di salvataggio:	tipo	2 x zattere autogonfiabili	
	costruttore	ALIVE	
	matricola	ZA1608020 – ZA1606014	
	persone	8 + 8	
	scadenza	12/2020 – 01/2021	
Mezzi individuali di salvataggio: Da imbarcare a seconda del tipo di navigazione che si intende effettuare e come disposto dalle normative di Bandiera	Giubbotti di salvataggio		
	Salvagente con cima di 30mt		
	Boetta luminosa collegata al salvagente		
Altre dotazioni di sicurezza: //		Scadenza: //	
16 Dotazioni di sicurezza			
bussola	SI	cassetta pronto soccorso	
tabella delle deviazioni		fanali di navigazione	SI
orologio		un mezzo sonoro	SI
barometro	SI	un mezzo sonoro portatile	SI
binocolo		riflettore radar	
carte nautiche della zona e strumenti da carteggio		pompa manuale di sentina	SI
gps plotter	SI	mezzo marinaio	
apparato VHF	SI	HF SSB	
fuochi, razzi e boette luminose			
17 Regolamento per prevenire gli abbordi in mare			
Posizione fanali di navigazione		COLREG	
Prova di funzionamento dei fanali di navigazione		N.A.	
Prova di funzionamento del fanale di fonda		N.A.	



18 PLANCIA DI COMANDO PRINCIPALE STRUMENTI NAVIGAZIONE E MOTORI

Tipo Strumento	Costruttore	Modello
bussola 2x	SUUNTO	
autopilota	B&G	PILOT
gps plotter	INTEGRATO	
GPS	INTEGRATO	
VHF	SIMRAD	RS87
Radar	NOBELTEC	
ecoscandaglio	B&G	
tridata	B&G	
solcometro	B&G	
Contagiri mot dx	YANMAR	
Elica di prua	MAX POWER	
Elica di poppa	//	





19 CONFORMITA' ALLE NORME ITALIANE VIGENTI

Numero di targa	VG5360DX
Nome sullo specchio di poppa	MARIE CLAIRE
Rinnovo del certificato di sicurezza (attestazione di rinnovo)	27 Febbraio 2021



Sistemazione esterna

20

Pozzetto





Sistemazione esterna

21 | Zona prodiera armamento per l'ormeggio e la fonda





Sistemazione esterna

22 | Tuga e Sovrastruttura





Sistemazione interna

23

SALONE



Condizioni	B	S	I
Qualità e stato di conservazione di rivestimenti e pitture	X		
Qualità e stato di conservazione della pavimentazione		X	
Qualità e stato di conservazione dei tessuti		X	
Condizioni degli oblò e osteriggi		X	
Efficienza impianto illuminazione	X		



Sistemazione interna

24

CUCINA



Condizioni	B	S	I
Qualità e stato di conservazione di rivestimenti e pitture	X		
Qualità e stato di conservazione della pavimentazione	X		
Qualità e stato di conservazione dei tessuti			
Condizioni degli oblò e osteriggi		X	
Efficienza impianto illuminazione	X		



Sistemazione interna

25

CABINA ARMATORE



Condizioni	B	S	I
Qualità e stato di conservazione di rivestimenti e pitture	X		
Qualità e stato di conservazione della pavimentazione	X		
Qualità e stato di conservazione dei tessuti	X		
Condizioni degli oblò e osteriggi		X	
Impianto illuminazione	X		



Sistemazione interna

26

CABINA OSPITI



Condizioni	B	S	I
Qualità e stato di conservazione di rivestimenti e pitture	X		
Qualità e stato di conservazione della moquette	X		
Qualità e stato di conservazione dei tessuti	X		
Condizioni degli oblò e osteriggi		X	
Efficienza impianto illuminazione	X		



Conclusioni sullo stato di conservazione dell'unità

In conclusione dagli accertamenti effettuati a bordo, notati gli aspetti generali e di sicurezza, e per quanto è stato possibile accertare, l'imbarcazione è in condizioni di stato e conservazione comparate all'età

BUONE

Note sulla valutazione delle condizioni generali:

- **Ottime/Pari al nuovo:** l'unità è in perfetto stato di efficienza e manutenzione, condizioni superiori sotto ogni aspetto o migliore della media; una condizione di potenza e/o efficienza originale intatta; l'unità necessita di una normale manutenzione o riparazione.
- **Buone:** l'unità necessita di una normale manutenzione.
- **Sufficienti:** l'unità necessita di manutenzione straordinaria.
- **Insufficienti:** l'unità presenta difetti che ne compromettono l'uso.
- **Soggetto ad ulteriori ispezioni:** condizioni in cui l'oggetto non ha potuto essere valutato e sono obbligatorie ulteriori ispezioni per una piena valutazione delle condizioni generali della nave.

La validità delle dichiarazioni sopraesposte è condizionata dal mantenimento delle caratteristiche e condizioni verificate durante le operazioni peritali. Si chiarisce che le operazioni peritali sono limitate alla sola verifica delle condizioni generali dell'unità e non intendono, né possono, certificare il funzionamento delle singole voci. È inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere agli smontaggi ed alle verifiche di rito. Il presente report di perizia non ha valore di garanzia nei confronti del funzionamento di impianti ed apparati ma ne rispecchia le condizioni solo ed esclusivamente al momento dell'ispezione effettuata.

Nessuna parte della presente perizia viene rilasciata come garanzia espressa o implicita della condizione, dell'aspettativa di vita, della navigabilità o del valore del natante o dei relativi sistemi, macchinari o apparecchiature. Il sottoscritto ha effettuato gli studi indicati e ha emesso il presente parere per l'utilizzo esclusivo del committente specificato a fronte di una tariffa concordata, in base all'utilizzo previsto della perizia e alla responsabilità legale del sottoscritto.

Di conseguenza, è categoricamente vietato qualsiasi utilizzo della presente perizia, né affidamento sul relativo contenuto, da parte di terzi, senza il pagamento al sottoscritto di una commissione aggiuntiva concordata e basata sulla rivalutazione e sull'esame dei medesimi fattori.

Inoltre, il sottoscritto declina qualsiasi responsabilità in relazione a danni consequenziali, lesioni personali, perdita di proprietà, danni punitivi, che si intenderanno consapevolmente e volontariamente derogati, contestualmente alla ricezione e all'utilizzo della presente perizia. Inoltre, in nessun caso la responsabilità legale dell'autore della presente perizia e di Seanergy Marine potrà eccedere l'onorario, al netto delle spese, corrisposto dal committente o dai rispettivi successori o aventi causa, per l'emissione della presente perizia, indipendentemente dal numero di richieste di risarcimento, azioni legali, nonché indipendentemente se presumibilmente in torto, contratto, garanzia, contravvenzione o altrimenti.

PROTEZIONE DATI

Le informazioni contenute in questo report sono di proprietà intellettuale di Danilo Frulla. Questo documento contiene informazioni confidenziali e private e può essere utilizzato solo per i fini richiesti dai nostri mandanti. Tutte le informazioni contenute nel presente report sono coperte dalla legge europea in materia di protezione dati (95/46/EC).

COPYRIGHT

Questo report, il cui copyright internazionale è attribuito a Danilo Frulla, è un documento confidenziale per il cliente e non è trasferibile. Non deve essere copiato, riprodotto, conservato in qualsiasi banca dati, né depositato in alcun sistema di recupero o trasmesso in qualsiasi forma né con qualsiasi mezzo o altrimenti fornito o venduto a terzi senza il consenso scritto del titolare del diritto di copia.

DISCLAIMER

Il presente report viene rilasciato senza nessun pregiudizio. A nostro avviso costituisce una dichiarazione della condizione dell'imbarcazione e delle sue attrezzature. La perizia è stata svolta in maniera accurata per garantire la precisione delle informazioni presentate.

Il report è stato elaborato in buona fede come una dichiarazione dei fatti accertata al momento dell'ispezione durante la quale sono state esercitate la dovuta diligenza, le adeguate competenze e la giusta attenzione, utilizzando una comune prassi professionale le cui linee guida o codici sono quelli pubblicati nell'International Marine Surveying. Il presente report di perizia non ha valore di garanzia nei confronti del funzionamento di impianti ed apparati ma ne rispecchia le condizioni solo ed esclusivamente al momento dell'ispezione effettuata.

LEGGE & GIURISDIZIONE

Il presente documento è stato redatto sotto la legge italiana e la legge italiana deve essere utilizzata per l'interpretazione del suddetto documento e per la risoluzione di tutti i reclami o dispute derivanti da o connesse con questo report.

Senigallia, 19 Maggio 2021

Danilo Frulla
Senior Yacht Surveyor



- Iscrizione alla matricola 1127 dell'IIMS - International Institute of Marine Surveying
- Iscrizione alla matricola N28509 Non Exclusive Inspector RINA Registro Italiano Navale
- Iscrizione alla matricola 442 dell'Albo Periti ed Esperti CAT. XXI Attività Marittime e Navigazione Interna della Camera di Commercio di Ancona
- Membro del Collegio Periti, matricola 738 dell'Albo
- CTU del Tribunale di Ancona, matricola 2439 dell'Albo