

Ing. DE PASCALE ROBERTO

Via Petronio Arbitro n° 31 - 80070 Bacoli (NA)

- Cell. 335 450895

-E mail: depascaleroberto7@gmail.com

Perizia nautica tecnica estimativa

Imbarcazione a motore

Contratto : 818995

- Conduttore : Mitilgolfo di Paolo Poggianti & C.

- Modello : LUHRS 40 Open -N°scafo : US-LHR LP272 J304

-Anno : 2004 -n°: OL 1870 / D - Lunghezza : 11,50 m



Sopralluogo effettuato il 5 aprile 2022, presso il Cantiere Nautica Gabbani – PISA

- Imbarcazione a secco, sul piazzale del Cantiere.

- Perizia di n° 13 pagine con allegati:

- Licenza di navigazione delle imbarcazioni da diporto

- Rapporto fotografico (N° 74 foto imbarcazione)

Napoli, 14 aprile 2022.

Indice

PREMESSA	III
1 INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1 Visita.....	1
1.2 Imbarcazione e Certificazioni.....	1
2 CARATTERISTICHE	2
2.1 Scafo	2
2.2 Apparato Motore	2
2.2.1 <i>Motore di Propulsione</i>	2
2.2.2 <i>Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico</i>	3
2.2.3 <i>Altri Macchinari e Impianti</i>	3
2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	4
2.3.1 <i>Mezzi di Governo</i>	4
2.3.2 <i>Ventilazione e Aria Condizionata</i>	4
2.4 Alloggi.....	4
2.5 Dotazioni di Coperta	4
2.5.1 <i>Battello di Servizio</i>	4
2.5.2 <i>Dotazioni di Sicurezza</i>	5
2.5.3 <i>Armamento Marinaresco</i>	5
2.5.4 <i>Armamento Velico</i>	5
2.6 Dotazioni Interne	6
2.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	6
2.6.2 <i>Dotazioni di Intrattenimento</i>	6
2.6.3 <i>Dotazioni di Cucina e Lavanderia</i>	7
3 CONDIZIONI DELL'IMBARCAZIONE	8
3.1 Scafo	8
3.2 Apparato Motore	8
3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore	8
3.4 Alloggi.....	8
3.5 Dotazioni di Coperta	9
3.6 Dotazioni Interne	9
3.6.1 <i>Dotazioni di Navigazione</i>	9
3.6.2 <i>Altre Dotazioni</i>	9
4 CONSIDERAZIONI GENERALI	10
5 STIMA DELL'IMBARCAZIONE	13

Premessa

Il sottoscritto, Ing. DE PASCALE ROBERTO, nato a NAPOLI il 17 settembre 1947

e con studio in Bacoli, Via Petronio Arbitro 31 ,

- iscritto all'Albo degli Ingegneri di NAPOLI (numero di iscrizione ordine : 7241) ,

- iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Napoli ,

- iscritto presso il Ministero dell'Industria di Roma al Ruolo Nazionale dei Periti (ruolo n° 3046) ,

in riferimento all'incarico affidatomi da Spett. **PROVIS** di accertare e valutare il valore di mercato dell'imbarcazione in oggetto, avendo assolto il suddetto incarico, nell'ambito delle verifiche eseguite (**sopralluogo del 5 aprile 2022**) e con le informazioni fornite, **rilascia la seguente relazione.**

E' necessario puntualizzare che, data l'incertezza del mercato attuale, altamente incostante nel tempo, la valutazione potrebbe discostarsi anche in maniera consistente dal indicato valore di mercato dell'imbarcazione, trascorso anche un tempo breve.

La valutazione economica finale, riportata nella presente relazione è stata dedotta da indagini di mercato; non deriva da applicazioni di percentuali fisse di svalutazione, ma dalla media del rapporto domanda – offerta, in questo preciso momento di mercato.

Ad essa si può applicare una ragionevole approssimazione del +/- 7%.

Si evidenzia che le operazioni peritali, oggetto di questa relazione, sono limitate alla sola stima delle condizioni generali dell'imbarcazione e non intendono, nè possono, certificare la funzionalità delle singole voci.

E' inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere a smontaggi e a verifiche necessarie.

Quindi per l'incarico conferito **di effettuare perizia tecnica estimativa alla imbarcazione a motore, in oggetto, al fine di evidenziare la stima della imbarcazione , si fa riferimento al sopralluogo effettuato alla imbarcazione, in data 5 aprile 2022 .**

I giudizi espressi a consuntivo della visita di ogni parte dell'imbarcazione ispezionata possono essere: **insufficiente, sufficiente, discreto, buono, molto buono e nuovo.**

Nel caso in cui il giudizio sia insufficiente, il perito ritiene che le condizioni minime di qualità o sicurezza relative al tipo di unità e/o abilitazione alla navigazione non siano soddisfatte.

Ogni particolare giudicato insufficiente verrà meglio descritto nel paragrafo "Considerazioni Generali".

Per ogni macchinario o certificato verrà utilizzata la seguente terminologia:

Non esistente: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non applicabile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare tecnico, certificato o dichiarazione perché non necessario e/o richiesto per la navigazione.

Non disponibile: Indica che l'imbarcazione è priva di quel particolare macchinario o equipaggiamento o certificato o dichiarazione anche se necessario e/o richiesto per la navigazione.

La presente relazione è strutturata in cinque parti:

1. **Prima parte:** precisazioni generali sulla visita eseguita e elenco delle certificazioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 1 e relativi sotto paragrafi.
2. **Seconda parte:** Elenco delle caratteristiche dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 2 e relativi sotto paragrafi.
3. **Terza parte:** Esame delle condizioni dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 3 e relativi sotto paragrafi.
4. **Quarta parte:** Valutazione tecnica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 4 e relativi sotto paragrafi.
5. **Quinta parte:** Valutazione economica dell'imbarcazione. Essa si estende al paragrafo n. 5 e relativi sotto paragrafi

1 Informazioni Generali.

1.1 Visita

TITOLO	DESCRIZIONE
Data	5 aprile 2022
Località	Cantiere Nautica Gabbani - PISA
Condizioni	A secco, sul piazzale del Cantiere
Tipo di visita	Verifica senza prove né a mare né a banchina e senza smontaggi.

1.2 Imbarcazione e Certificazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Denominazione	OCEAN DRIVE
Numero identificativo dello scafo	US-LHR LP272 J304
Bandiera	Italiana
Porto di iscrizione	Capitaneria di porto di Olbia
Data prima iscrizione	1 giugno 2004
Numero di iscrizione	OL 1870 D
Nominativo internazionale	I.Q. 7901
Limiti di navigazione	"B" D'ALTURA
N°. max. persone trasportabili	13 (tredici, compreso equipaggio)
Licenza di navigazione	no: 017881 rilasciata da: Cap. di porto di Olbia in data: - 5 maggio 2005
Certificato di Classe	no: rilasciato da: Non applicabile data di emissione:
Certificato CE del tipo	no: rilasciato da: Non disponibile data di emissione:
Dichiarazione di conformità	no: rilasciato da: Luhrs Corporation data di emissione: 2 giugno 2004
Licenza radioelettrica	rilasciata da: data di emissione: Non disponibile
Certificato di sicurezza	no: 161 / 2012 data di emissione: 29 agosto 2012 data di scadenza: 31 luglio 2017
Certificato di stazza	Non applicabile

2 Caratteristiche

2.1 Scafo

TITOLO	DESCRIZIONE
Costruttore	Luhrs Corporation – U.S.A.
Modello	LUHRS 40 Open
Anno di costruzione	2004
Materiale di costruzione	PRFV
Tipo	Imbarcazione a motore
Lunghezza scafo	11,50 m
Larghezza massima (B_{max})	4,54 m
Pescaggio	Non disponibile
Altezza di costruzione	Non disponibile
Dislocamento	13,65 t
Velocità di crociera	20 nodi
Velocità massima	25 nodi
Casse di acqua dolce	una
Serbatoi carburante	due

2.2 Apparato Motore

2.2.1 Motore di Propulsione

TITOLO	DESCRIZIONE
N°. Motori installati e Tipo	Due entro bordo
Tipo di combustibile	Diesel
Costruttore	YANMAR DIESEL
No. di serie	1132 - 1133
Anno di costruzione	Non indicato
Modello	6CX – GTE2
Potenza unitaria @ numero di giri	368 Kw x 2 @ 2.900 rpm
Consumo specifico	2 x 98,18 litri / ora
Ore moto	Destro: 1.178 ore – Sinistro: 1.156 ore

2.2.2 Gruppi Elettrogeni e Impianto Elettrico

TITOLO	DESCRIZIONE
Gruppo elettrogeno	Uno - ONAN
Impianto elettrico	220 V AC; 12 V DC
Trasformatori	Non esistente
Batterie	Un set per Motori di propulsione Un set per servizi
Raddrizzatore/carica batterie	Un carica batterie
Inverter	Non esistente
Connessione per presa da terra	Due prese a poppa

2.2.3 Altri Macchinari e Impianti

TITOLO	DESCRIZIONE
Evaporatore /dissalatore	Non esistente
Compressore servizio	Non esistente
Autoclave	Uno con una pompa
Pompa servizio generale / lavaggio catena	Non esistente
Pompe sentina	SI
Pompa travaso carburante	Non esistente
Impianto di trattamento delle acque nere	Si - Serbatoio con pompa
Impianto di trattamento delle acque grigie	Si - Serbatoio con pompa
Riscaldatore acqua calda	Uno
Prese a mare	Una per motore di propulsione Una per WC (n° 1 WC)
Scarichi a mare	Una per motore di propulsione Uno per acque nere/grigie
Attivazione portellone vano motore	Elettrica, con pistone oleodinamico
Plancetta di poppa	Fissa

2.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

2.3.1 Mezzi di Governo

TITOLO	DESCRIZIONE
Elica di prora	Non esistente
Elica di poppa	Non esistente
Timoneria	Con timoni a sbalzo
Timone	Oleodinamico
Gru	Non esistente

2.3.2 Ventilazione e Aria Condizionata

TITOLO	DESCRIZIONE
Locali motori	Ventilazione naturale
Alloggi / ponte di comando	Condizionamento
Cabina di prua	Condizionamento
Altri ventilatori/estrattori	Non esistente

2.4 Alloggi

TITOLO	DESCRIZIONE
Cabina a prua con letto matrimoniale	Una, con servizio igienico in comune
Salottino con divani letto	Due posti letto, con servizio igienico in comune
Altra Cabina ospiti	Non esistente
Cabina equipaggio	Non esistente
Salone	Uno centrale
Cucina	Cucina attrezzata in zona alloggi

2.5 Dotazioni di Coperta

2.5.1 Battello di Servizio

TITOLO	DESCRIZIONE
Battello	Non esistente
Motore	Non esistente

2.5.2 Dotazioni di Sicurezza

TITOLO	DESCRIZIONE
Zattere di salvataggio	Non disponibile
Salvagente anulare	Non disponibile
Giubbotti di salvataggio	Non disponibili
Epirb	Non esistente
Impianto antincendio per Apparato Motore	SI, con azionamento automatico
Estintori portatili	Non disponibili

2.5.3 Armamento Marinaresco

TITOLO	DESCRIZIONE
Verricelli di ormeggio a poppa	Non esistenti
Argano salpancora	Uno elettrico a prua
Ancora	Una
Catena	In acciaio zincato ;
Passerella	Non esistente
Piattaforma di poppa	Una – fissa

2.5.4 Armamento Velico

TITOLO	DESCRIZIONE
Tipo di armamento	Non esistente
Albero di prora con attrezzatura	Non esistente
Boma steccato con “lazy jack” e “lazy bag”	Non esistente
Avvolgifiocco per “genoa”	Non esistente
Superficie velica totale	Non esistente
Gennaker	Non esistente
Fiocco/genoa	Non esistente
Randa principale	Non esistente
Verricelli per manovra vele	Non esistente
Attrezzatura di coperta per vela	Non esistente

2.6 Dotazioni Interne

2.6.1 Dotazioni di Navigazione

TITOLO	MARCA	MODELLO
Bussola	Aqua Meter	
Manette motori meccaniche	SI	-
Radar	NO	
Log - indicatore velocità	NO	
Ecoscandaglio	Humminbird	Matrix 77
GPS con Plotter	Humminbird	
VHF fisso	ICOM	IC - M401 E
Pannelli allarmi Motori	VDO	
Strumentazione motori	VDO	Analogici
Monitoraggio (Livello carburante)	VDO	Analogico
Faro di ricerca	SI	
Comandi tergicristallo (n° tre)	SI	
Luci di navigazione	SI	-
Comando elica di prua	NO	-
Comandi estinzione incendio	SI	-
Comandi Flaps	SI	
Allarme alto livello acqua in sentina	SI	-

2.6.2 Dotazioni di Intrattenimento

TITOLO	DESCRIZIONE
Antenna TV Satellitare	NO
Tv Color	Uno in cabina di prua - Samsung
TV decoder	NO -
Impianto Hi-Fi interno	Altoparlanti collegati a Radio con CD
Impianto Hi-Fi esterno	SI
DVD	Non esistente
Radio con CD	Uno - modello Pioneer

2.6.3 Dotazioni di Cucina e Lavanderia

TITOLO	DESCRIZIONE
Cucina (in zona cucina interna)	Una elettrica con due fuochi
Forno	Uno
Forno microonde	Non esistente
Lavatrice/Asciugatrice	Non esistente
Lavastoviglie	Non esistente
Frigoriferi	Due interni – in cucina
Frigobar	Non esistente
Congelatore	Non esistente
Fabbricatore di ghiaccio	Non esistente
Friggitrice	Non esistente
Robot cucina	Non esistente
Aspirapolvere	Non esistente
Grill	Non esistente
Cappa	Non esistente

3 Condizioni dell'Imbarcazione

3.1 Scafo

TITOLO	CONDIZIONI
Carena	In buone condizioni (da fare antivegetativa)
Strutture interne	In buone condizioni
Ponte di coperta	In buone condizioni
Ponte (pozzetto di poppa in teak)	In buone condizioni (da pulire e carteggiare)
Sovrastrutture (Fly)	In buone condizioni
Scarichi e prese a mare	In buone condizioni (da verificare)
Pitturazioni	In buone condizioni (da lucidare)

3.2 Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Motori di propulsione	In buone condizioni
Impianto elettrico	In buone condizioni (da controllare)
Altri macchinari e impianti	In buone condizioni (da controllare)

3.3 Macchinari Fuori Apparato Motore

TITOLO	CONDIZIONI
Mezzi di governo	In buone condizioni
Condizionamento	In buone condizioni (da controllare)

3.4 Alloggi

TITOLO	CONDIZIONI
Cabine	In buone condizioni
Salone	In buone condizioni
Accessori	In buone condizioni

3.5 Dotazioni di Coperta

TITOLO	CONDIZIONI
Condizioni generali	In buone condizioni
Armamento marinaresco	In buone condizioni (da controllare)
Armamento velico	Non esistente
Battello di servizio	Non esistente
Dotazioni di sicurezza	Non disponibili - da rinnovare

3.6 Dotazioni Interne

3.6.1 Dotazioni di Navigazione

TITOLO	STATO
Bussola	In buono stato
Strumentazione	In apparentemente buono stato
Log - indicatore velocità	Non esistente
Autopilota	Non esistente
Radar	Non esistente
GPS con Plotter e Ecoscandaglio	In apparentemente buono stato
Stazione vento	Non esistente
VHF fisso	In apparentemente buono stato
Pannelli Motori	In apparentemente buono stato
Comando elica di prua	Non esistente
Pannelli luci e luci di navigazione	In apparentemente buono stato
Comandi Flaps	In apparentemente buono stato
Sirena elettrica	In apparentemente buono stato

3.6.2 Altre Dotazioni

TITOLO	DESCRIZIONE
Dotazioni di intrattenimento	In apparentemente buono stato
Dotazioni di cucina e lavanderia	In apparentemente buono stato

4 Considerazioni Generali

-Sopralluogo del 5 aprile 2022.

In data 5 aprile 2022 , ho effettuato un sopralluogo alla imbarcazione:

- **Modello : LUHRS 40 Open** -**N°scafo : US-LHR LP272 J304**
-**Anno : 2004** -**n°: OL 1870 / D** - **Lunghezza : 11,50 m**

presso il Cantiere Nautica Gabbani in PISA .

L'imbarcazione è stata trovata a secco, sul piazzale del cantiere.

Il sopralluogo era stato concordato in precedenza con il responsabile del cantiere, Sig. Gabbani Simone .

Il Responsabile del Cantiere ci ha accolto con disponibilità e cortesia, accompagnandoci a bordo e rimanendo presente a bordo per la durata del sopralluogo.

L'imbarcazione è stata trovata accettabilmente pulita ed in buono stato di conservazione, sia in coperta, che negli interni.

Il trasferimento dal precedente cantiere è stato effettuato via mare, con navigazione che ha permesso di verificare il buon funzionamento dei motori e degli ausiliari di bordo.

Con una buona pulizia esterna ed interna , la imbarcazione si presenterebbe idonea ad una visita commerciale.

Dalle foto allegate (n°74 foto) alla presente perizia, si evincono la tipologia dell'imbarcazione ed i dettagli di allestimento.

L'imbarcazione è stata esaminata attentamente in sentina, in coperta, in apparato motore, in interni, negli impianti di navigazione, negli impianti di sicurezza, nelle attrezzature .

Gli impianti esaminati si presentano apparentemente in buono stato.

L'imbarcazione necessita sostanzialmente di una manutenzione generale, essendo ferma e senza manutenzione da qualche tempo.

Il preventivo che segue evidenzia gli interventi necessari.

- Segue una descrizione delle caratteristiche dell'imbarcazione :

L'imbarcazione è allestita con cura e finalizzata alla pesca di altura.

L'ampio pozzetto di poppa è infatti allestito con vasche adatte ad accogliere il pescato, pulirlo e conservarlo.

Gli arredi interni sono allestiti con dettagli gradevoli, senza alcun intervento che ne abbia modificato l'arredo originale. Il livello di finitura è buono.

La imbarcazione è caratterizzata a poppa da un ampio pozzetto da cui centralmente si accede poi alla dinette, con una porta scorrevole in vetroresina.

La plancia di comando è nel pozzetto, in zona centrale destra; in pozzetto è presente anche un ampio divano sul lato sinistro.

A prua della struttura si trova un ampio prendisole, oltre alla zona di manovra con il verricello salpancora.

*Dal pozzetto di poppa con una struttura metallica, tutta a vista, **si accede al Fly, con ripetizione plancia di comando e zona di avvistamento pesce.***

Dal pozzetto di poppa, attraverso la porta scorrevole in vetroresina, si accede ad una dinette confortevole, con vasta zona cucina e bagno.

La sistemazione alloggi comprende :

Salocino centrale con divani letto a destra e sinistra;

Cabina matrimoniale con TV, con bagno in comune ;

Inoltre è presente una ampia zona cucina, dotata di piano cottura elettrico, lavello a due vasche e n° due frigo.

Gli arredi sono in buone condizioni.

Dalle foto allegate (**n° 74 foto**) alla presente perizia, si evincono la tipologia dell'imbarcazione ed i dettagli di allestimento.

Gli impianti sono quelli originari, ben conservati, in quanto protetti dalle intemperie.

Il locale apparato motore si presenta ordinato, con buona accessibilità, in zona poppiera dal portellone centrale, il cui sollevamento è motorizzato, con pistone oleodinamico; è possibile accedere al vano motore anche da un portello più piccolo ubicato dietro la scala di accesso al salottino.

Il quadro elettrico principale è suddiviso in sezione 12 Volt/ 220 Volt con protezione realizzata con interruttori magnetotermici .

Sono state esaminate le condizioni della sentina, timoneria, rinforzi strutturali, ponte di coperta, apparato motore e relativi ausiliari, impianto combustibile, impianto elettrico a 12 Volt, impianto elettrico a 220 Volt con due prese da terra, pompe di esaurimento sentina, serbatoio carburante, armamento marinaresco, dotazioni di coperta, dotazioni antincendio, batterie e carica batterie.

Come detto l'imbarcazione visionata è a secco: non sono state fatte prove funzionali e non è stata fatta prova in mare.

Nota:

Si evidenzia che le operazioni peritali, oggetto di questa relazione, sono limitate alla sola verifica delle condizioni generali dell'imbarcazione e non intendono, nè possono, certificare la funzionalità delle singole voci.

E' inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere a smontaggi e a verifiche necessarie.

Le foto allegate alla perizia mostrano:

- la tipologia dell'imbarcazione, con dettagli di allestimento: **n° 74 foto allegate** .

Si riporta di seguito l'elenco lavori necessari al ripristino dell'imbarcazione, con preventivo di massima:

Batterie : sostituzione batterie dei motori - batterie servizi; acquisto ed imbarco batterie nuove, con collegamenti a bordo

Zinchi : sostituzione zinchi di protezione catodica;

Carena : affinatura carena ed applicazione di due mani di antivegetativa;

Teak : pulizia, affinatura del teak di coperta e protezione con olio protettivo

Geal coat : piccoli ripristini del geal coat in coperta e **lucidatura delle murate ;**

Strumentazione di navigazione : verifica funzionale -**Impianti di bordo :** verifica funzionale – Autoclave – WC – Ecoscandaglio – Condizionamento – Boiler - ecc.

Motori Yanmar da 368 Kw : tagliando motori con cambio olio e filtri – cinghie – verifiche motorini avviamento ed alternatori - messa in moto in cantiere con circolazione di acqua dolce, prima di prove in mare ;

Revisione estintori : impianto fisso e mobili

Revisione valvole a scafo (prese mare)

Pulizia generale e tappezzeria in lavanderia

Ripristino plancetta di poppa , danneggiata da urti

Ripristino portello di chiusura del pozzetto di poppa (attualmente mancante)

La presente perizia è stata dall' Ing. De Pascale Roberto redatta senza pregiudizio alcuno.

Napoli, 14 aprile 2022.

Allegati

1. Licenza di navigazione delle imbarcazioni da diporto munite di Marcatura CE
2. Rapporto fotografico (**N° 74 foto imbarcazione**)

La presente relazione si compone di n. 13 pagine - n. 1 allegato – n° 74 foto

Ing. De Pascale Roberto
Via Petronio Arbitro n° 31
80070 Bacoli
Cell. 335 45 08 95

MODULARIO
a r.c. n. 805

Mod. MM 63/MC2411



**LICENZA DI NAVIGAZIONE
DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO
MUNITE DI "MARCATURA CE"**

Imbarcazione (1) *ex motore*
 " *B* "
 Categoria di progettazione
 Sigla e numero d'iscrizione *OK-1870-D*
 Nome (2) " *OCEAN DRIVE* "
 Nominativo internazionale (2) *I.Q. 7901*
 Ufficio d'iscrizione *CAPITANERIA DI PORTO DI OLEIA*
Servizio Naviglio

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; motoveliero; a motore.
 (2) Eventuale.

18710

017901

Licenza di navigazione

Sezione Naviglio

Il Capo dell'Ufficio

VISTA la legge 11 febbraio 1971, n. 50 e successive modificazioni;

VISIO in particolare l'art. 8 della predetta legge recante norme sulla abilitazione alla navigazione per le unità da diporto munite di "Marcatura CE".

DICHIARA

che l'imbarcazione (1)

by purchase

appartenente alla categ

li progettazione (2) B

contraddisinta con la

e il numero.....

denominata

..... AINUT AINUT

iscina nel registo delle imbucazioni da diporto tenuto dall'Ufficio

CAPITANEZIA IN MONDO DI OLIVIERO

è abilitata a scopo di diporto alla seguente specie di navigazione (3)

☐ A Senza alcun limite;

Di acqua con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a 4 metri (mare agitato):

☐ 2 metri (mare molto mosso):

D Speciale per la navigazione in acque protette con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,5 metri.

Data Date: 2 MAR 2004

IL CANDIDATO

3). C) o D)

una "X" la specie di navigazione che interessava il Cicio che rilascia la licenza.

ficcio che rilascia la licenza:

122

CARATTERISTICHE DELL'IMBARCAZIONE

Propulsione (1) *5000*
Modello *400RS 40 OPEN*

Numero di identificazione dello scafo 05-LHRLR725304

Anno di costruzione 2004

Caniere costruttore e sede MUKS CORPORATION

ST. AUGUSTINE, FL 32084 V.S.A.

Lunghezza (Lh) 41,50 m
Larghezza (Bh) 41,5h m

Altezza di costruzione (Ds) m Dislocamento 1365

Materiale dello scafo L. R. L. V.

Comando del limone *Dr. Giovanni*

Certificato di esame CE del tipo / Dichiarazione scritta di conformità

..... rilasciato da XX L. UHR CORPORATION

in data 07.06.2004 (Modulo //

Annotation (2) Prime Scan year ~ Date on
1st format via long date: 01, 06,
2004 =

(1) A vela; a vela con motore ausiliario; motoveliero; ~~motore ausiliario~~ (NP)

(2) indicare prima iscrizione ovvero gli estremi dell'iscrizione nell'Unico al Paese estero da provenienza (n. sigla e data 1° iscrizione).

00000000

PROPULSIONE

A VELA:

Numero degli alberi superficie velica mq
 (Vele di normale navigazione + fiocco "genoa")

A MOTORE:

a) Entro bordo fuoribordo (1)

Numero dei motori installati 2 (due)
 Matricola 1132 * 1133
 Ditta costruttrice YANMAR DIESEL ENGINE CO. LTD
 Modello GEX - GTE2
 Anno di costruzione
 Tipo: Entro bordo/fuoribordo Diesel Combustibile
 impiegato GASOLIO Tempi 1 (Quattro)
 Alésaggio 110 mm Corsa 130 mm
 Numero dei cilindri 6 x 2 Cilindrata 4413 x 2 cmc
 Potenza massima di esercizio 368 x 2 = Kw (736) CV
 a 2900 giri/min Potenza fiscale 18 x 2 = 96 CV
 Peso (massa) Kg Consumo specifico 98,18 x 2 l/h

b) Fuoribordo (2)

Numero dei motori installati
 Potenza massima di esercizio del motore installabile Kw (.....) CV
 (1) Annotazione n. motori installabili e potenza massima di esercizio Kw
 (.....) CV indicati nella certificazione "CE del tipo" Dichiarazione scritta di conformità.
 (2) Il relativo certificato d'uso deve essere tenuto a bordo.

A) NUMERO MASSIMO DELLE PERSONE TRASPORTABILI

N° 13 (.....) compresi l'equipaggio

B) PORTATA MASSIMA (comprensiva delle persone) 3373 Kg.

C) NUMERO MINIMO COMPONENTI L'EQUIPAGGIO

1 (due) persone munite alla pari
 con eld e di riserva

D) APPARECCHIATURE INSTALLATE A BORDO

a) Radar

b) Apparato ricetrasmettente (Art. 49 della legge 11 febbraio 1971, n. 50 e
 successive modificazioni)

E) SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

L'unità deve avere a bordo i mezzi di salvataggio e le dotazioni di sicurezza prescritte per la distanza dalla costa ove la navigazione è effettivamente svolta.

CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 69/2004 rilasciato

da Sezione Provinciale il 01.06.2004

avente la validità fino al 05.02.2019 per la seguente specie di navigazione sulle cte di protezione
 Il B u (Vela e del 28) =

IL CAPO SEZIONE

Inogoterente (Np)

Classe LANCER

017001

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

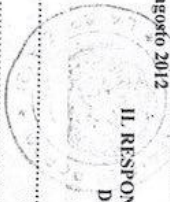
CAPTANERIA DI PORTO DI LA SPEZIA
CERTIFICATO DI SICUREZZA N.161/2012

(Decreto 29 luglio 2008, n.146)

L'unità da diporto OL1870D vista l'attestazione di idoneità n° 2012VSDP62 del 01/08/2012 rilasciata dal RINA NES Ing. CUTTICA "soddisfa le prescrizioni del Regolamento per la Navigazione Tipo "A" Senza Limiti con un massimo di n.13 (tredec) persone a bordo compreso l'equipaggio. Certificato di sicurezza valido fino al 31 luglio 2017 con le seguenti prescrizioni: La Spezia, 29 agosto 2012

IL RESPONSABILE AL PROCEDIMENTO

Direttore Amministrativo
Pier Luigi Spadocini



OL1870D

6

VISITE PERIODICHE ED OCCASIONALI

A SEGUITO DI DENUNCIA AL GUS 5072002-
DANNO RESA IN DATA 23/6/2012
E' STATA SOSPESA LA VALIDITA' DEL
CERTIFICATO DI SICUREZZA

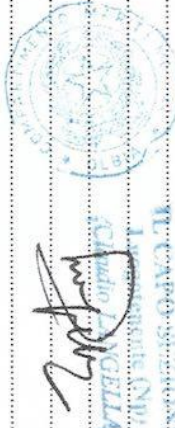


OL1870D

7

CAPITANERIA DI PORTO DI OLBIA

Sezione Naviglio FINANZIARIA -

Cessione di ACQUAZIONE 2006VENDITA REP. N. 135/06 L. anno 2006add. 13 del mese di Dicembre e statrascritta scrittura privata appurata dal notaio Dr.F. SCO CALABRESE DE FEO di da Spinacon rep. n. 60047 793 - Moel. 2 - Art. 1711di da Spina Armatore "MITIL GOLFO DIcon la quale Armatore "MITIL GOLFO DIPaolo Poggiati & C. S.n.c. 1 conArmatore da Spina Via Volodocchi 2Armatore C.F.: 00894210111 = Canoni24 (Venticinque) -

160710

PUBBLICITÀ DEGLI ATTI COSTITUTIVI, TRASLATIVI
ED ESTINTIVI DELLA PROPRIETÀ NAVALE E DEGLI
ALTRI DIRITTI REALI DI GODIMENTO E DI GARANZIA

CAPITANERIA DI PORTO DI OLBIA

Sezione Naviglio

~~ARMATORE = Socida "MARINA DI~~~~PERTUSOLA S.r.l." con sede in~~~~da Spina, Via Volodocchi n. 2 -~~~~C.F.: 01095680110 - (quote mensi~~~~re di Armatore esentate dalle quote mensi~~~~di Armatore mensi. In F. SCO CALABRESE~~~~DE FEO, lotario in da Spina - Rep. n.:~~~~50374/12983 del 27.05.2004, ad ivi~~~~relato al n. 1043 in data 22.06.04) =~~~~Obliga - 5 MAR 2005~~

017001

Foto imbarcazione LUHRS 40
Sopralluogo del 5 aprile 2022 presso Nautica Gabbani – PISA



Imbarcazione a secco sul piazzale del cantiere



Imbarcazione a secco sul piazzale del cantiere



Imbarcazione a secco sul piazzale del cantiere



Imbarcazione vista da poppa



Imbarcazione vista da poppa



Imbarcazione vista da prora



Zona di prua



Numero di iscrizione : OL 1870 D



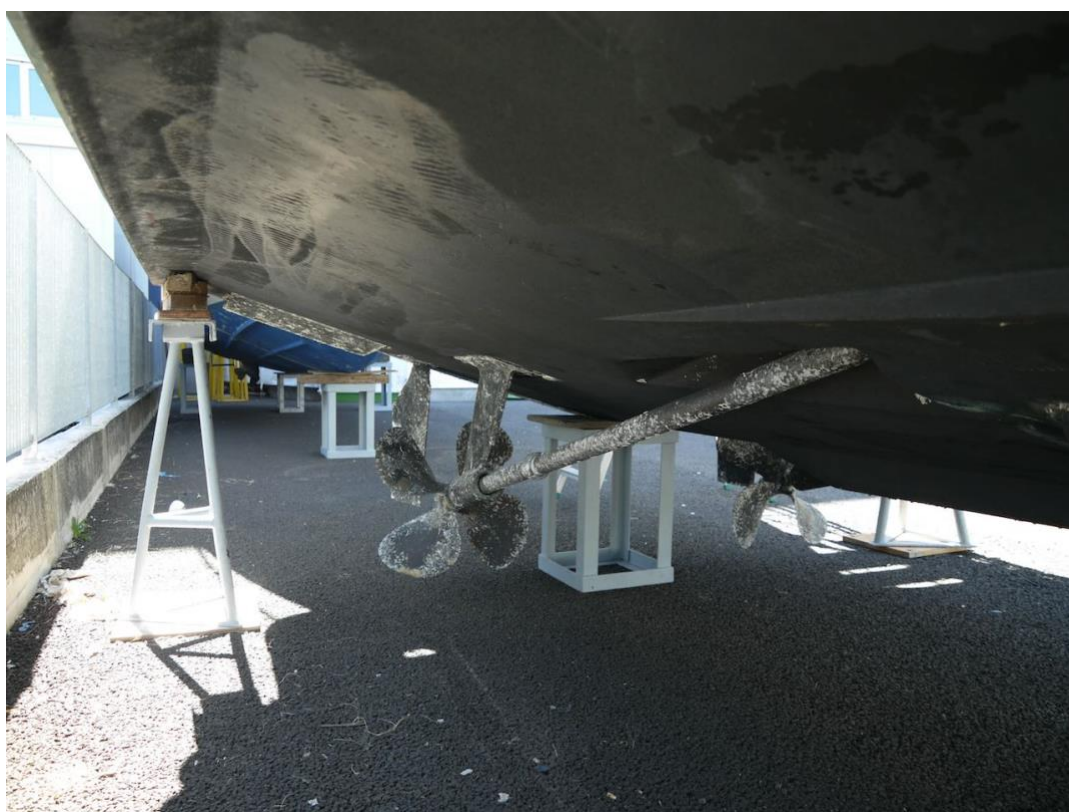
Nome imbarcazione : Ocean Drive



Targhetta CE



Propulsione con linea d'asse



Linea d'asse di destra



Linea d'asse di sinistra



Plancetta di poppa fissa



Pozzetto e plancetta vista dall'alto



Pozzetto di poppa - lato destro



Bitta di ormeggio lato destro



Pozzetto di poppa – lato sinistro



Bitta di ormeggio lato sinistro



Vasca del pesce a poppa



Pozzetto – zona coperta da tettuccio



Pozzetto – zona coperta da tettuccio – lato destro – vasca lavaggio chiusa



Pozzetto – zona coperta da tettuccio – lato destro – vasca lavaggio aperta



Pozzetto – zona coperta da tettuccio – lato sinistro



Corridoio di accesso alla zona di prua – lato destro



Corridoio di accesso alla zona di prua – lato destro



Corridoio di accesso alla zona di prua – lato sinistro



Corridoio di accesso alla zona di prua – lato sinistro



Servizi in coperta : prese da terra



Servizi in coperta : rubinetti acqua dolce ed acqua salata



Plancia di comando ed accesso alla zona alloggi con porta scorrevole



Plancia di comando ed accesso alla zona alloggi con porta scorrevole



Plancia di comando



Plancia di comando – dettagli



Plancia comandi – dettaglio



Tettuccio su pozzetto



Supporti tettuccio su pozzetto – lato sinistro – impianto stereo



Supporti tettuccio su pozzetto – lato destro – impianto stereo



Prendisole a prua – lato destro



Prendisole a prua – lato sinistro



Prendisole a prua



Prendisole a prua - vista dall'alto



Salpa ancora a prua



Salpa ancora a prua e delfiniera



Zona FLY



Zona FLY



Zona FLY



Zona FLY – lato destro



Zona FLY – lato sinistro



Plancia di comando su FLY



Plancia di comando su FLY – dettagli



Plancia di comandi su FLY – dettagli



Accesso alla zona alloggi



Zona cucina



Piano cottura – forno e frigo



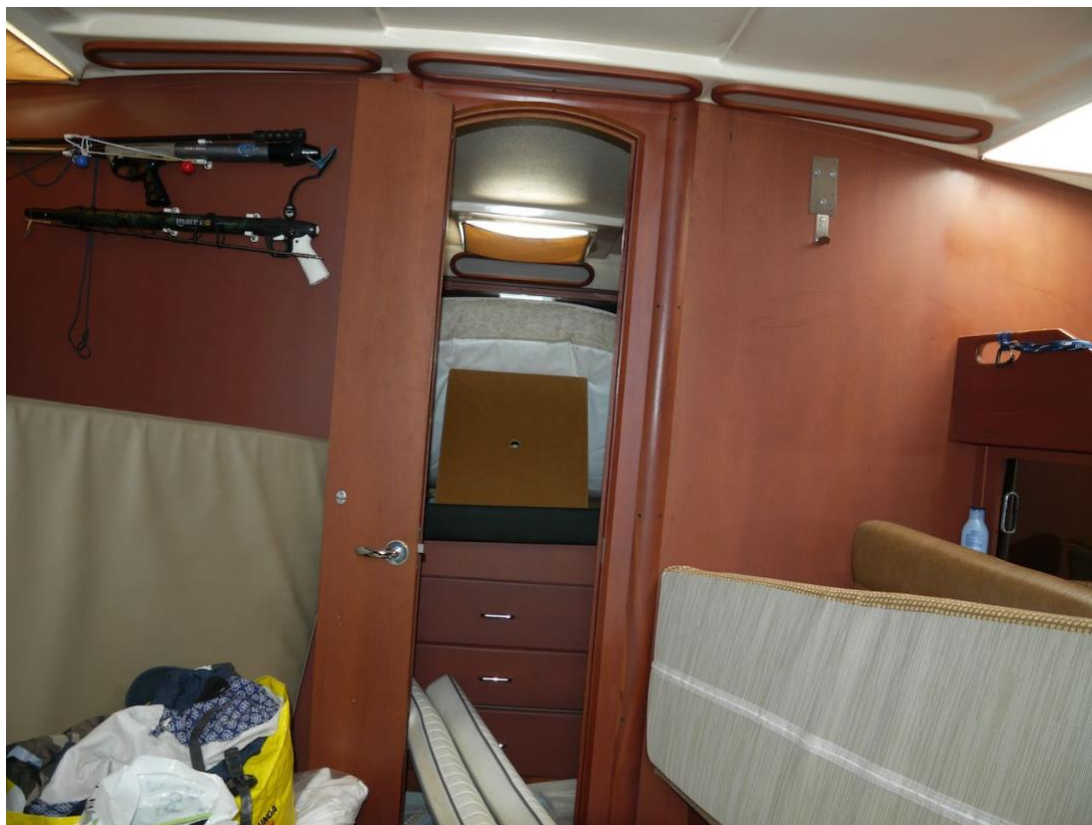
Allestimento in saloncino - divano su lato sinistro



Quadro elettrico principale



Allestimento in saloncino - divano su lato destro



Accesso alla cabina di prua



Cabina con letto matrimoniale a prua



Cabina matrimoniale a prua – dettagli di allestimento



Cabina matrimoniale a prua – dettagli di allestimento



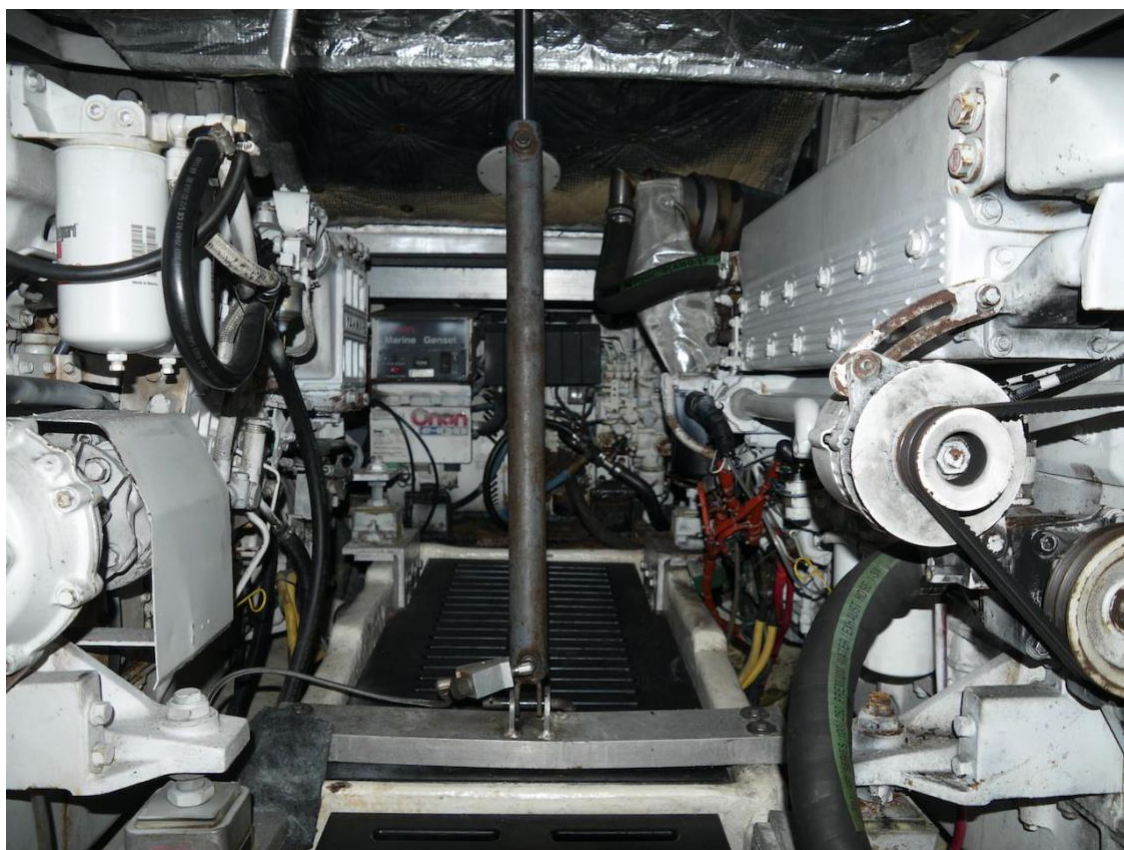
Cabina matrimoniale a prua – dettagli di allestimento - TV



Allestimento in salottino – porta bagno



Bagno



Vano motore con pistone di sollevamento portellone



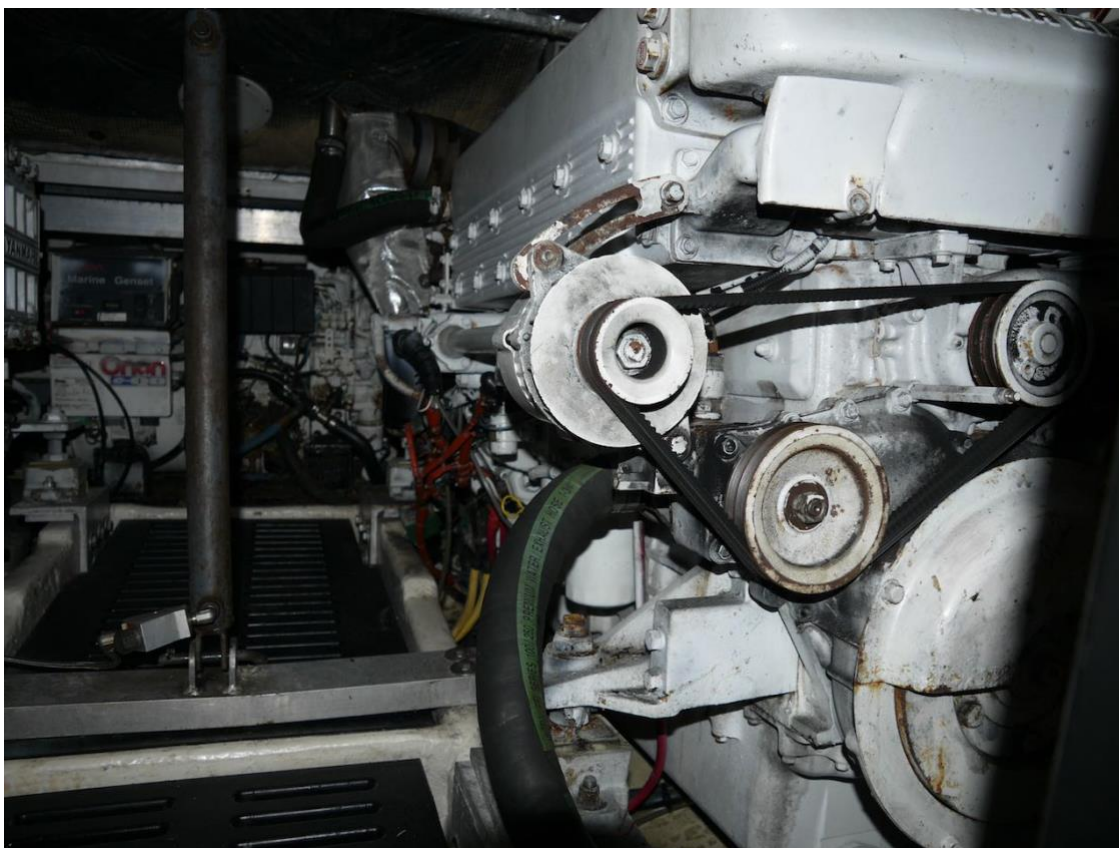
Pistone di sollevamento portellone di accesso al vano motore



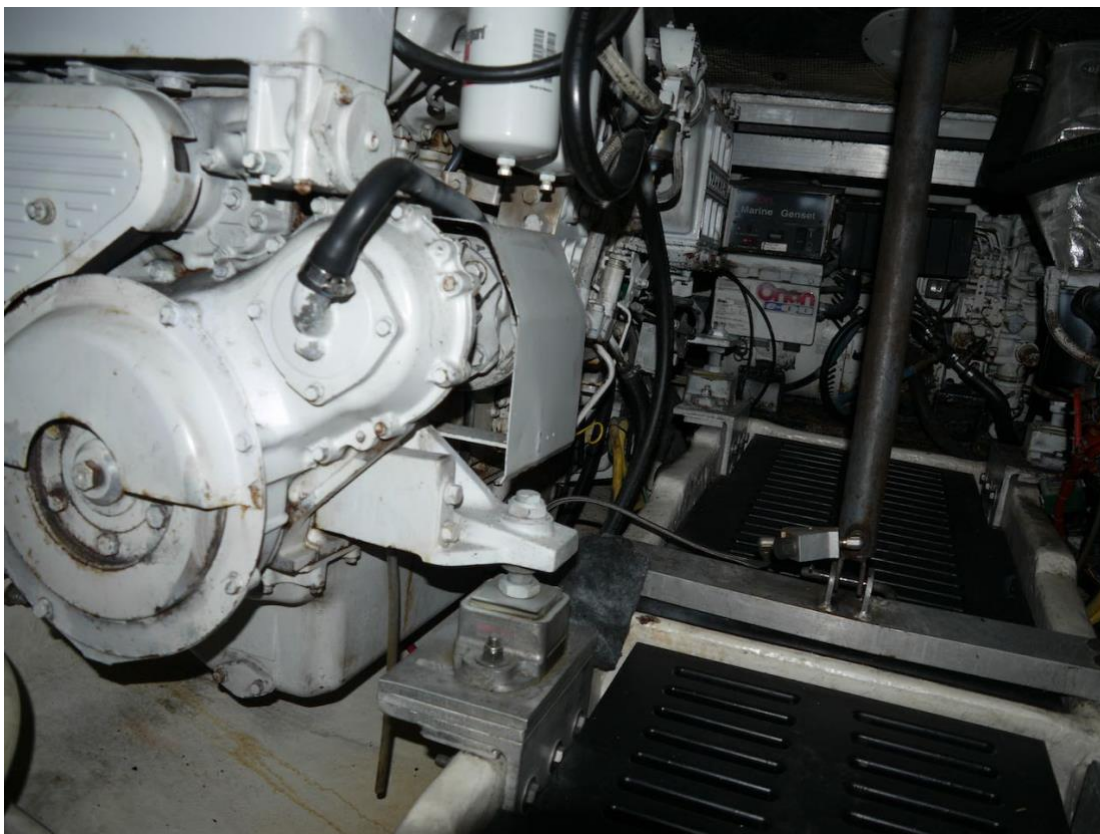
Impianto oleodinamico alimentazione pistone



Motore Yanmar Diesel di destra



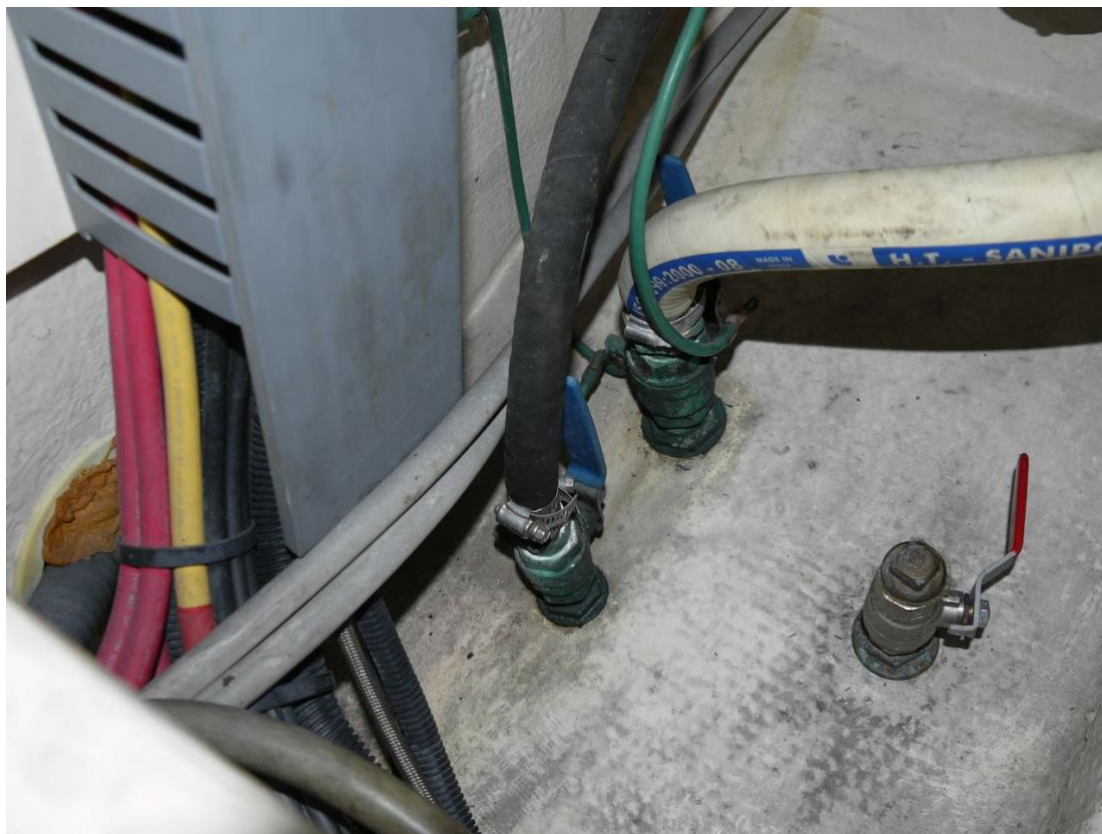
Motore Yanmar Diesel di sinistra



Supporto motore antivibrante



Gruppo elettrogeno ONAN



Prese mare



bombola antiincendio in apparato motore