

3 2 0 0 O P E N

SPECIFICHE

Lunghezza f.t. senza il pulpito std
32'7" – m. 9,93

Lunghezza f.t. con il pulpito std
35'1" – m. 10,69

Lunghezza f.t. con pulpito std e plancetta di
poppa 37'7" - m.11.45

Lunghezza omologata CE m. 10.70

Larghezza 13'0" – m. 3,96

Larghezza omologata CE m. 4.00

Immissione con eliche 3'0" – m. 0,90

Peso a secco circa lbs. 15.950 – kg. 7.235

Altezza dalla linea di galleggiamento alla cima
del parabrezza 8'7" – m. 2,61

Altezza da linea di galleggiamento all'hardtop
extra 9'6" – m. 2,89

Capacità serbatoio carburante
US gal. 256 – 1.969,06

Posti letto 4

Omologazione CE 10 persone

Portata raccomandata CE kg.1937

Capacità cisterna acqua US gal. 38 – l. 143,85

Capacità cassa acque nere US gal. 20 – 1.75,71

Misure pozzetto

Superiore pq 49,6 – m² 4,6

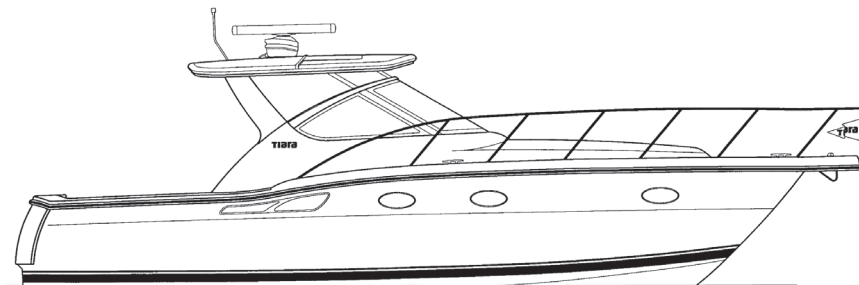
Inferiore pq 65,4 – m² 6,07

Inclinazione specchio di poppa 18°

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

SCAFO, COPERTA E POZZETTO SUPERIORE

- Scafo e coperta in gelcoat bianco
- Garanzia Tiara 5 anni limitata su scafo e coperta
- Costruzione con strato esterno di gelcoat e fibra di vetro lavorata a mano con resina speciale
- Longheroni in legno ed espanso coperti da uno strato di vetroresina lavorata a mano integrati allo scafo
- Linea di galleggiamento in gelcoat nero con commento in oro
- Prese a mare in bronzo per tutti i passascafo
- Pozzetto autosvuotante
- Scarichi a poppa
- Prese aria incorporate nelle murate
- Flaps idraulici incassati del tipo Bennett Marine® 12 V
- Oblò ovali apribili in acciaio inox con schermi (6)



- Superfici coperta e pozzetto in antisdrucciolo Tiara con motivo a diamante
- Pulpito di prua incorporato con rullo in acciaio inox
- Gavone alloggio cima ancora a prua a filo con drenaggio
- Bitta prodiera in acciaio inox 8"
- Verricello catena/cima ancora automatico con comando a pedale in coperta a prua e comando a distanza al posto guida
- 3 boccaporti a prua in materiale acrilico con cornice in alluminio, regolatori e schermi di protezione per la privacy Ocean Air®
- Battagliola del pulpito di prua in acc. inox 316 L saldato in un solo pezzo con asta e guidone Tiara
- 4 bitte da 10" in acciaio inox 316L per cime di ormeggio
- 2 bitte da 10" in acciaio inox 316L per traversini
- 2 occhi di cubia angolari
- Bottazzo nero ricoperto da banda in acciaio inox 316L
- Parabrezza con cornice in composito Tiara con cristallo temperato, corrimani, apertura centrale e 3 lava/tergicristalli
- Plancia bianca incernierata con possibilità di montaggio di una strumentazione elettronica completa a filo
- Presa 12V posto guida
- Porta scorrevole accesso sottocoperta chiudibile, in materiale acrilico con schermo ed oscuramento incorporati
- Zona carteggio e porta bicchieri in vetroresina incorporati nell'alloggiamento porta scorrevole
- Portello accesso locale motori da pozzetto superiore
- Ventola posto guida per aerazione pozzetto superiore
- Sedile guida bifronte con stivaggio sotto e regolazione elettrica in orizzontale per il sedile di guida. *Vedi lista ulteriori opzioni standard per il posto guida.*
- Sedile copilota curvo con ghiacciaia incorporata, armadietto e sedile amovibile.
- Presa banchina 220 V
- Coperture per plancia e sedili

POZZETTO INFERIORE

- Bordi di copertura in vetroresina
- Pozzetto imbottito
- Luci cortesia pozzetto
- Divano ripiegabile a poppa
- Gavoni a filo del pozzetto (2)
- Gradini pozzetto incorporati sia a dritta che sinistra
- Profili in laminato nel pavimento del pozzetto
- Presa acqua banchina
- Presa lavaggio acqua dolce con manichetta blu in bobina da 25" – m. 7,62
- Presa lavaggio acqua mare con manichetta gialla in bobina da 25" – m. 7,62
- Alloggiamento ad incasso per doccia pozzetto – acqua calda e fredda
- Porta poppiera di accesso

INTERNI

- Opera viva e parti principali in vinile antimuffa e fungicida
- Interni in teak *NB: Variazioni nella venatura del teak sono naturali e non possono essere modificate nel processo produttivo.*
- Pavimento in legno di teak
- Illuminazione 12 V
- Prese corrente 220V in tutto lo scafo
- Radiostereo Clarion® AM/FM con comando a distanza e multilettore CD 6 dischi, amplificatore, subwoofer, (2) altoparlanti interni e (4) nel pozzetto
- Attacco per videogiochi MP3 o IPOD
- TV 15" LCD Majestic®
- DVD 12 V

SALONE

- Dinette/divano con gavoni sotto e base tavolo regolabile in altezza, trasformabile in cuccetta superiore singola e doppia sotto. Tavolo dinette finitura lucida. Comprende anche il cuscino di riempimento per la cuccetta
- Pensili sopra zona dinette lato di dritta

- Scalini discesa in vetroresina con antisdrucchiolo in legno e gavone sotto
- Corrimano scaletta in acciaio inox
- A/C-riscaldamento a ciclo inverso modello MarineAir Systems® da 16.000 BTU

CUCINA

- Piano in Corian®
- Lavello in acciaio inox incassato con coperchio
- Piastra elettrica ribassata a 2 fuochi con copertura
- Pensili e ripostigli sotto il piano di lavoro
- Armadietto dispensa
- Forno microonde
- Frigorifero 2.3 cu.ft. con freezer a CC
- Aspiratore

CABINA ARMATORIALE

- Letto matrimoniale su basamento con materasso a molle, coprietto imbottito e cuscini di riempimento
- Gavone sotto il letto
- Armadio con appendiabiti e interni di cedro a dritta
- Ripiani a murata
- Tenda di separazione (*Bianca se non diversamente specificato*)
- Luci di lettura (2) con interruttore separato

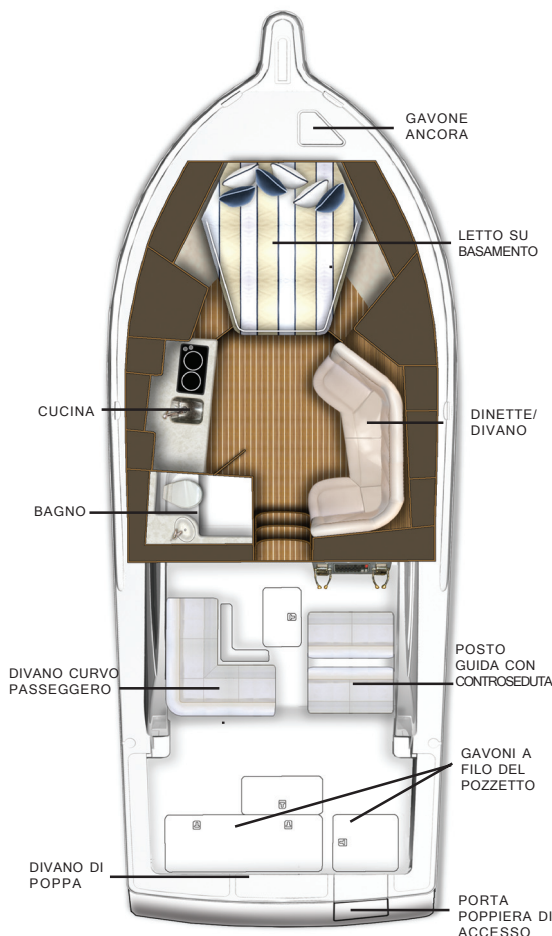
BAGNO

- Piano in Corian® con lavello incorporato
- Stivaggio sotto lavello
- Zona toilette con specchio sopra lavello
- WC a depressione con serbatoio di raccolta
- Bagno completamente in vetroresina con tendina doccia e pompa drenaggio acque bianche
- Aspiratore

STRUMENTAZIONE DI SICUREZZA ED EQUIPAGGIAMENTI

- Quadro elettrico generale Tiara a 12 V CC e 220 V CA con antine in plexiglass
- Cavo banchina da 65' – m. 19,81 220V 30 amp (2) con adattatore
- Cavo TV/telefono con prese in cabina e cavo di alimentazione da 65' m. 19,81
- Antenna TV e Radio AM/FM
- Carica batterie Charles® 50 amp
- Due gruppi di batterie da 12 V con interruttori (2 batterie motori e 2 batterie servizi)
- Alternatori ad alto potenziale 100 amp
- Indicatori di polarità invertita
- Amperometri CC e CA
- Impianto di massa a terra
- Comandi motori meccanici Teleflex® (Comandi elettronici Volvo® compresi nei motori Volvo® D6 Optional)
- Impianto timoneria idraulica Teleflex® con ruota timone da 20" – cm. 50,8 in acciaio inox
- Boccole e testate timoni in bronzo
- Assi elica in acciaio inox Aquamet® 1 ½" benzina e 1 ¾" diesel
- Premitreccia assi raffreddati ad acqua con sigillo antigoccia PSS®

- Due eliche in Nibral®
- Zinchi, a poppa e sugli assi
- Strumentazione doppia VDO: contagiri con contaore, voltmetri, indicatori carburante, temperatura, pressione olio motori ed indicatori angolo di barra. Sia i motori Cummins® che i Volvo® comprendono i rispettivi monitors di controllo con indicatori di carburante, voltaggio e angolo di barra
- Bussola Ritchie® SS-2000 da 4 1/2"
- Sistema di raffreddamento motori principali ad acqua
- Insonorizzazione locale motori
- Sistema apertura portello motori
- Filtri separatori acqua/gasolio Racor® (solo per motori diesel)
- Filtri su prese a mare (2)
- Luce locale motori 12 V
- Silenziatori Vernay® (2)
- Aspiratori sentina (2) 250 CFM l'uno
- Elettropompe sentina automatiche/manuali (3) con spie in plancia, 2000 GPH l'una – 1 a prua, 1 a mezza barca, 1 a poppa
- Serbatoio gasolio da 256 US gal 969.06 l. in materiale composito con indicatore livello
- Cisterna acqua dolce da 38 gal. (l. 143,85)
- Boiler con scambiatore di calore da 6 gal. – 22,7 l.
- Indicatore livello acqua dolce
- Tromba
- Impianto antincendio nel locale motori con gas FE 241(gas HFC 227 per CE)
- 3 estintori portatili
- Rilevatori di monossido di carbonio (2)
- Rivelatore di fumo (2)
- Cime da ormeggio nere (6) da 5/8" per 30' (da m. 9,15 Ø 15,875 mm.)
- Giubbotti salvagente Tiara (4)
- Cassetta pronto soccorso della Coast Guard
- Luci di navigazione internazionali e U.S.C.G.
- Sistema di ventilazione U.S.C.G. e B.I.A.
- Certificazione scafo NMMA
- Certificazione CE per i paesi europei.



3 2 0 0 O P E N

MOTORIZZAZIONE

- ▷ 2 Crusader® benzina 8.1MPI 385 H.P. (con sistema elettronico di crociera)
- ▷ 2 Volvo® D6 Diesel, 370 H.P.
- ▷ 2 Cummins® QSB Diesel, 355 H.P.

SCELTA DEI TESSUTI

Tessuto Elite - Standard

- ▷ Nautical ▷ Grenadine
- ▷ Seagrass

Tessuto Premium Sun - Optional

- ▷ Sand Castle ▷ Indigo Bay
- ▷ Aqua Coast

SCELTA DEL CORIAN®

- ▷ Fossil ▷ Prairie
- ▷ Gray Fieldstone

SELEZIONE PELLI SPECIALI

- ▷ Chamois ▷ Straw
- ▷ Almond

UPGRADE PELLE5.900

- ▷ Oyster ▷ Snowcorn

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA - Prezzi in USD

SCAFO, COPERTA E POZZETTI

- ▷ Moquette pozzetto (Charcoal)
 - ▷ Solo pozzetto superiore 465
 - ▷ Pozzetto superiore e inferiore 930
- ▷ Colore personalizzato linea di galleggiamento con commento in oro 1.360
- ▷ Plancia e console colorati N/C
 - ▷ Charcoal Gray
 - ▷ Flag Blue
 - ▷ Black
 - ▷ Beige
- ▷ Plancia, console e cornice interna parabrezza colorati N/C
 - ▷ Charcoal Gray
 - ▷ Flag Blue
 - ▷ Black
 - ▷ Beige
- ▷ Antivegetativa nera Awlgrip® Awlstar 2.560
- ▷ Antivegetativa blu scura Awlgrip® Awlstar 2.760
- ▷ Plancetta di poppa 30" con scaletta bagno incorporata 3.400
- ▷ Elica di prua 5.530
- ▷ Sedile prua regolabile elettricamente con contro seduta Std
- ▷ Sedile prua regolabile elettricamente con mobile bar e frigo al posto della contro seduta 0

- ▷ Ice-maker in sostituzione del frigo del mobile bar dietro sedile pilota 990
- ▷ Sedile copilota curvo con ghiacciaia e sedile amovibile Std
- ▷ Sedile copilota curvo con ghiacciaia e sedile girevole a prua (disponibile inverno 2007).....TBD
- ▷ Sedile rivolto a poppa (a poppa del sedile copilota curvo) 1.460
- ▷ Divano a poppa pieghevole Std
- ▷ Gavone falchetta sinistra 930
- ▷ Gavone falchetta dritta 930

IMPIANTI MECCANICI

- ▷ Inverter CC/CA Xantrex Prosine® 2.0 4.250
- ▷ Generatore benzina (Westerbeke® 5.0 BCG 220V60 Hz 4.2 BCG 220V 50 Hz) 14.800
- ▷ Generatore Diesel (Westerbeke® 5.0 kW 220V60Hz 4.0kw 220V50Hz) 15.300
- ▷ Verricello automatico per la catena (in sostituzione di quello std. per la cima) 2.580
- ▷ Faro orientabile ACR RCL® 50 1.700
 - ▷ A prua ▷ su hard-top
- ▷ Impianto cambio olio motori 1.600
- ▷ Impianto lavaggio gavone ancora con acqua dolce 470
- ▷ Impianto lavaggio gavone ancora con acqua di mare 470
- ▷ Maceratore per impianto WC 1.040
- ▷ Strumentazione Raymarine®
 - ▷ Soluzione 1 25.800
 - ▷ Soluzione 2 22.900
 - 2 monitor E80 8,4" multifunzione colori (Sol. 1)
 - 1 monitor E220 12,1" multifunzione colori (Sol. 2)
 - Antenna GPS Raystar RS125
 - RTF VHF 240 Ray
 - Ecoscandaglio digitale DSM 300
 - Trasduttore per eco, velocità e temperatura
 - Monitor grafico ST60
 - Pilota automatico ST 6001 S2G
 - Antenna girevole 4 kW

INTERNI

- ▷ Tessuti interni Premium Sun 1,450
- ▷ Interni in teak Std
- ▷ Pavimento cabina in massello di teak . Std
- ▷ Pavimento cabina in massello di teak e leccio 990

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA PER GARE DI PESCA



- ▷ Tiara Tournament Series Hardtop con porta canne, fari, 2 boccaporti in composito, chiusura anteriore e lateral 23.700
- ▷ Divergenti Rupp® da 26" - m. 6,60 per hardtop da gara 6.720
- ▷ Battagliola a prua in alluminio in sostituzione di quella std. in acciaio inox 1,480
- ▷ Sedile pilota regolabile elettricamente e postazione preparazione esche (in sostituzione del contro sedile pilota) 0
- ▷ Porta canne Lee (4) 560
- ▷ Maceratore per gavone grande a filo nel pozzetto 660
- ▷ Vasca esche vive a poppa da 36 gal. (136 l.) in sostituzione del divano pozzetto pieghevole 1.500

GRUPPO ESTERNI

- ▷ Colore Cappe
 - ▷ Natural (White) ▷ Linen (Tan)
- ▷ Roll-bar per antenne (con capottina e laterali) 11.380
- ▷ Hardtop da crociera con copertura frontale e laterali, 2 boccaporti con schermi e protezioni per la privacy Ocean Air® incorporati 17.800
- ▷ Tenda a poppa 1.820
- ▷ Tendina a caduta (3 pz.) 1.820

VARIE

- ▷ Invaso 3.400
- ▷ Eliche di rispetto
 - Benzina 4.100
 - Diesel 3.800
- ▷ Asse elica di rispetto e giunto
 - Benzina 1.500
 - Diesel 3.300
- ▷ **NON INVERNARE** (se le condizioni ambientali lo consentono)

NB Le caratteristiche sono quelle disponibili al momento della stampa. Queste specifiche possono variare. Tiara Yachts si riserva il diritto di cambiare, le specifiche del prodotto, equipaggiamenti, e colori degli interni nonché il prezzo o di interrompere la produzione di qualsiasi modello a suo giudizio e senza alcun obbligo di notifica. Questa è una traduzione del testo inglese fatta in buona fede. In caso di disputa/discordanza si farà riferimento al testo originale inglese.

Tiara
Y A C H T S

725 EAST 40TH STREET
HOLLAND, MI 49423-5392
USA
616-392-7163
FAX 616-394-7466
www . tiarayachts . com

3200 Open Twin Volvo® D6 Diesels, 370hp



PERFORMANCE REPORT

Date tested: 8/12/2004 Test Engineer: Mike Ward

Hull Number: SSUR3076F405
Location: Holland, MI - Lake Macatawa
Weather: Overcast
Water / Air Temp: 70 / 69

Propeller: Michigan EPX-300 20 x 26 x .70DAR #7 Cup Nibral
Gear: ZF HS80A Gear Ratio: 1.96 : 1
Fuel Capacity: 256 gallons
Fuel/Water/Waste: 100%/100%/100%
People on Board: 2 people
Gear on Board: 150 lbs.

PERFORMANCE:	
Acceleration:	12.3 seconds to 3200 RPM 19.5 seconds to 3500 RPM
Optimum Cruise Speed (mph):	27.8 @ 2800 / 34.9 @ 3300
Range at Optimum Cruise (statute miles):	289 @ 2800 / 257 @ 3300

RPM	MPH	Knots	GPH	MPG	dB,A	Trim Angle	Estimated Range (Statue Miles)
600	5.2	4.5	0.5	9.65	63	0.1	2224
806	6.6	5.7	1.0	6.40	69	0.5	1475
1005	7.6	6.6	1.9	3.91	73	0.8	901
1510	10.0	8.7	4.9	2.03	80	3.0	467
2000	12.7	11.1	12.3	1.04	87	7.1	239
2490	21.4	18.6	18.6	1.15	86	9.0	265
2790	27.8	24.1	22.2	1.25	87	7.7	289
3000	31.0	26.9	25.3	1.22	87	7.1	282
3210	33.7	29.2	29.0	1.16	89	6.4	267
3290	34.9	30.3	31.2	1.12	88	6.5	257
3400	36.1	31.3	33.8	1.07	89	6.0	246
3500	37.1	32.2	36.0	1.03	89	6.0	237
3630	38.5	33.5	40.8	0.94	90	6.0	218

Comments: Boat equipped with factory hardtop.
All data is the average of two direction runs (East & West)

Note:

Speed determined by GPS, GPH based on the total usage for the engines. MPG computed from MPH and GPH figures shown.
Range based on calculated MPG and 90% of total fuel capacity. The Performance data shown above should be considered valid only for the specific boat whose serial number is shown and on the date this test was performed.
Many factors may affect actual performance obtained on this boat or on similar boats. These include but are not limited to, installation of certain options such as tuna towers, hard tops, vessel loading and trim, weather and sea conditions, engine and boat condition, propeller condition, water temperature, altitude, manufacturing tolerances, etc. Tiara Yachts make no guarantees whatsoever that this performance will be repeated on this boat at a later date or at any time on a similarly equipped boat.
Horsepower ratings are determined using the Society of Automotive Engineers (SAE) method of calibration.