



Supreme Yachts Agency Srl

Viale Amendola 172 - 19126 La Spezia

Tel: +393245815876

Cell: +393338673252

Sito: www.supremeyachts.it

Posillipo (Rizzardi) Technema 9 (2009) Usato



IDO: 00832498 - Rif: Posillipo Technema 90

Cantiere/Modello	Posillipo (Rizzardi) Technema 9	Categoria	Usato
Larghezza	6,5 metri	Lunghezza	27,5 metri
Anno di Costruzione	2009	Anno di Immatricolazione	2009
Velocità di Crociera	25 nodi	Velocità Massima	31 nodi
Stazza	--	Zavorra	--
Pescaggio	2,1 metri	Dislocamento	72000 t
Scadenza RINA	2022	HP Fiscali	--
Visibilità	Mar Ligure	Bandiera	Belga
		Prezzo	

Euro 1.700.000

Note Finanziarie

Iva assolta

Commissioni di agenzia esclusa

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

DESCRIZIONE

Splendido Yacht del Cantiere Navale Rizzardi, il Posillipo Technema 90 fly è riconosciuto per la sua qualità costruttiva e le sue doti di navigazione, infatti iscritto nella categoria di progettazione “A” , la più alta. Costruito ed immatricolato nel 2009, spinto da due potenti ed affidabili motori diesel MTU da 2400 cavalli ciascuno, che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 30 nodi e di attestare la velocità di crociera sui 25 nodi. Due postazioni di comando: in consolle e sul fly. Sul ponte principale all’ingresso troviamo un’ampio salone, con grande divano sul lato di dritta e mobili sul lato sinistro da cui esce la TV a scomparsa. Andando verso prua troviamo la sala da pranzo con grande tavolo ovale e sedute in pelle. Dotato di cucina completa, forno, lavastoviglie, cinque fuochi ad induzione, lavello doppio e grande frigo con doppia porta ed icemaker. Postazione di comando sul ponte principale completa di GPS, Eco, autopilota, angolo di barra e radar. Piccolo bagno di servizio. Sottocoperta troviamo quattro cabine, l’armatoriale si trova a centro scafo dove la larghezza è maggiori ed è a tutto baglio, oltre a grandi cassettiere su entrambi i lati è dotata di un’ampia cabina armadio, naturalmente il suo bagno personale spazioso e con doccia “doppia”. La cabina Vip a prua è matrimoniale, anch’essa con bagno privato e cabina armadio; altre due cabine ospiti entrambe servite da bagno personale, una con matrimoniale alla francese e l’altra con due letti singoli in piano. Tutte le camere sono servite di TV satellitare e stereo. Nel pozzetto a poppa grande tavolo e TV a scomparsa, ampio prendisole a prua. Sul fly dotato di bimini si trova un grande tavolo tondo, e un’ampio prendisole, doppia griglia elettrica, lavandino e frigo, inoltre trova posto il tender con gruetta per il varo. Completa di lavasciuga e aspirapolvere centralizzato. Aria condizionata. Due i Kohler generatori da 27 Kw ciascuno. Dotata di elica di prua ed elica di poppa, tonneggi sia a prua che a poppa. Aria condizionata e telecamere in sala macchine, telecamera anche a poppa. Plancetta di poppa con scala bagno.

COMBUSTIBILI E MOTORI

N° Serbatoi	2	Materiale Serbatoi	Acciaio inox
Revisione Motori	Periodica annuale (2021)		
Capacità Serbatoi	5000 litri	Tipo Carburante	Diesel
Tipo Elica	5 pale		
Motori	MTU 16V 2 x 2400	Ore di moto	1800
Trasmissione	V-drive		

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Fiberglas (VTR)
Tuga	Fiberglas (VTR)
Coperta	Fiberglas (VTR) e Teak

IDRAULICI

Serbatoi Acqua	1 x 2000 litri	Dissalatore	Presente
Materiale Serbatoi	Acciaio inox	Autoclave	Presente
Tipo Boiler	Elettrico	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Generatore	2 Onan 220v più 1 Onan 380v 78 Kw
N° Batterie	20	Carica Batterie	Presente
Capacità Batterie	200	Inverter	Presente

DESCRIZIONE INTERNI

4 cabine, 5 bagni, 3 cabine equipaggio

1 cabina armatoriale a centro barca con doppio bagno privato e doccia separata

1 cabina matrimoniale VIP a prua con bagno privato e doccia separata

2 cabine a letti appaiati, ognuna con bagno privato e doccia separata

3 cabine equipaggio con due bagni

1 bagno di servizio nella zona giorno

Cucina con piastra in vetroceramica, forno elettrico, forno a microonde, frigorifero interno, freezer e lavastoviglie

Zona pranzo equipaggio

Ampia dinette con tavolo da pranzo. Ampio salone con sedute con pannello TV e satellite.

Timoneria con divano e tavolo da carteggio.

Interni di grande qualità, mobilio ed arredi in mogano in ottime condizioni.

Tutte le cabine, la dinette, la zona giorno e le cabine equipaggio sono dotate di riscaldamento/aria condizionata e stessi mobili in legno.

Ampio soggiorno con divani e tavolo di generose dimensioni, pannello Tv e satellite. C'è un bagno in più nella zona giorno, proprio accanto alle scale per l'accesso alle cabine e stazione di navigazione. Timoneria con divano e tavolo da carteggio + apparecchiature di navigazione.

Sistemazione esterna:

Pozzetto:

Ampio salone esterno con divani, tavolo e sedie in teak – Prendisole di prua con cuscineria dedicata.

Fly bridge:

Dinette con due divani contrapposti e tavolo. Wet bar, attrezzato con barbecue, frigobar, frigo, macchina per il ghiaccio –

Hard top elettrico apribile ed i passeggeri possono godere di uno spazio arieggiato e coperto dal sole.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Batterie
Caricabatterie
Luci di cortesia
Luci subacquee
Presa 220V da banchina
Presa acqua da banchina
Salpa Ancore Elettrico
Prese interne 12v
Prese interne 220v
Inverter
2 Winch tonnellaggio di poppa
1 Winch tonnellaggio di prua
Forno elettrico
Lavastoviglie
Lavatrice/Asciugatrice
Microonde
Piastra in vetroceramica
Altoparlanti
Antenna Satellitare TV
Decoder satellite
Impianto TV
Radio AM/FM
Ricevitore satellitare
Stereo
DVD
Tv n.5
Grill
Frigorifero esterno
Frigorifero interno
Clima reversibile in tutti gli ambienti - compresa zona equipaggio e sala macchine
Autoclave
Boiler per l'acqua calda
Impianto acque nere con serbatoio
Passerella elettro-idraulica a scomparsa
Generatore n. 3
Ancora Bruce + 120 mt di catena
Hard top sul fly elettrico
Cuscineria completa
Lettini prendisole sul fly
Teli copri finestra
Telo copriconsolle
Tendalini
Tuga in teak
Pozzetto Teak
Tavolo pozzetto
Camminamenti laterali in teak
Doccia esterna
Piattaforma allungata
Scaletta da bagno
mobile bar sul fly con frigorifero
Gru per il tender sul fly
Tender Williams Sport Jet 395 sul fly
Zattera di salvataggio per 12 persone

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

AIS

Angolo barra

Antenna radar

Bussola

Comando motori elettronico

Computer di bordo

Contametri catena

Contamiglia

Display

Ecoscandaglio Raymarine

Flaps

GPS Raymarine

Manette elettroniche

Pilota automatico Raymarine

Radar Raymarine

Radio VHF Raymarine

Stabilizzatori track 0 speed

Elica di poppa - stern thruster idraulica

Elica di prua - bow thruster idraulica

Batterie

Caricabatterie

Luci di cortesia

Luci subacquee

Presa 220V da banchina

Presa acqua da banchina

Salpa Ancore Elettrico

Prese interne 12v

Prese interne 220v

Inverter

2 Winch tonneggio di poppa

1 Winch tonneggio di prua

Forno elettrico

Lavastoviglie

Lavatrice/Asciugatrice

Microonde

Piastra in vetroceramica

Altoparlanti

Antenna Satellitare TV

Decoder satellite

Impianto TV

Radio AM/FM

Ricevitore satellitare

Stereo

DVD

Tv n.5

Grill

Frigorifero esterno

Frigorifero interno

Clima reversibile in tutti gli ambienti - compresa zona equipaggio e sala macchine

Autoclave

Boiler per l'acqua calda

Impianto acque nere con serbatoio

Passerella elettro-idraulica a scomparsa

Generatore n. 3

NOTE AGGIUNTIVE

"Nell'ambito della gamma Posillipo, il Cantiere Rizzardi presentò al Salone di Genova nel 2008 il Technema 90 disegnato dallo Studio dell'Arch. Galeazzi il quale ha espresso, in questo progetto, la filosofia della barca a due ponti, senza quindi la timoneria rialzata.

Le linee della sovrastruttura si identificano per avviamenti morbidi e tesi ma al contempo definiti da spigoli abbastanza netti. Per una maggiore dinamicità e per esigenze che scaturiscono dalle necessità degli spazi interni, le finestrate di prua e di poppa si dilatano orizzontalmente in senso contrario sovrapponendosi nella zona centrale.

I camminamenti laterali, senza alcun gradino, garantiscono una fruibilità totale del ponte di coperta.

La poppa con lo spoiler arretrato fino alla verticale dello specchio di poppa consente uno sfruttamento massimo dello spazio in lunghezza del pozzetto. Nella zona di prua della tuga l'inserimento di divanerie e prendisole crea un'ulteriore zona vivibile all'aperto che si aggiunge alle altre già presenti.

La battagliola disegnata nella depressione della falchetta antistante le finestrate del salone non interrompe la continuità estetica della falchetta stessa ma la prosegue con forma e colore."