



HIGH PERFORMANCE 48 SPORT OFFSHORE

Imbarcazione costruita dai cantieri Ferretti agli inizi degli anni 90 per partecipare al Campionato Mondiale Offshore, poi vinto nel 1994 per due anni di seguito con equipaggio Norberto Ferretti e Andrea Ferrari.

Terminata l'era della partecipazione di Ferretti ai campionati, i 5 scafi rimasti furono trasformati in barche da diporto e venduti in America, tutti tranne uno, rimasto in Italia e dopo anni riportato in vita grazie al lavoro dei sapienti artigiani della Sardegna.

Ultimato nel 2007 e immatricolato come prototipo unico con il nome "**Atrivida**" (audace) resta un modello unico, per veri amatori, caratterizzato da lusso e velocità ma soprattutto da una grande storia.



DETTAGLI PRINCIPALI

Cantiere	Prototipo unico - ex Ferretti Racing
Anno immatricolazione	2007
Dimensioni	Lunghezza: 13,50 mt - Larghezza: 2,85 mt
Dislocamento	6,50 t
Materiali	Opera viva: Kevlar & fibra di carbonio - Opera morta: resina & teak
Motori	2 x FPT NEF N67 - 500 hp cad - anno 2011
Trasmissioni	Arneson -ASD 8- con eliche di superficie costruite da Radice in mibral
Bandiera	Italiana
Visibilità	Oristano, Sardegna

LAYOUT INTERNO

*La coperta in teak ha un design estremamente pulito, armonico, filante.
Tutti gli interni sono stati realizzati a mano in ciliegio massello intarsiato e tessuti nautici preziosi.*



Una confortevole cabina padronale matrimoniale a prua.

Un ampio salone con dinette trasformabile in due letti singoli.

Una cucina completa con piano cottura in vetroceramica, lavello, frigorifero e microonde.

Un bagno con wc, doccia e lavello.



LAYOUT ESTERNO



- Postazione di comando
- Cucina con griglia, fornello doppio gas e frigorifero
- Pozzetto in teak
- Tavolo con cuscino
- Ampio prendisole a poppa e a prua con cuscineria completa



Atrivida è inoltre dotata di una comoda dinette che può essere trasformata in un letto matrimoniale e chiusa con teli da campeggio ad hoc al fine di ottenere un'altra cabina esterna



- Anchor Winch Electric
- Antivegetativo
- Porta attrezzature pieghevole
- Gommone di salvataggio
- Impianto d'acqua calda a pressione
- Impianto idrico a pressione
- Televisore schermo piatto a colori
- Flap Stabilizzatori
- Cuscini prendisole a prua
- Scaletta da bagno
- Piattaforma da bagno
- Lettore CD
- Radio
- VHF
- Antenna TV
- Cassaforte
- Estintore

Doccia

HP 48
OFFSHORE



Batteria

Caricabatteria

Pompa di sentina elettrica

Manette Elettroniche

Salpa Ancora elettrico

Argano ancora a prua

Faro di prua

Elica di prua

Ventilazione vano motore

Impianto antincendio

Altoparlanti nel pozzetto

Faro orientabile

Tender con motore elettrico

ARMAMENTI



ELICHE DI SUPERFICE ARNESON

FLAP STABILIZZATORI DA COMPETIZIONE





STRUMENTAZIONE

- Macchina di governo automatica
- Pilota automatico
- Bussola
- Ecoscandaglio
- GPS
- Computer di bordo
- Telefono a bordo
- VHF



NOTE

Revisione RINA prevista ogni 5 anni,
ultima effettuata: Agosto 2020

Le ore di navigazione sono circa 300

La proprietà utilizza Atrivida solamente nel
mese di agosto: il resto dell'anno la barca
è accuratamente rimessata al coperto.

Gli esterni sono stati riverniciati nel 2020.

Tagliando motori già effettuato



*Offshore completamente funzionante
e pronto alla boa*



