

52'
IBIZA WA

 **AUSTIN
PARKER**
Y A C H T S



52'

La nuova gamma Austin Parker Yachts è arricchita dall'aggiunta del nuovo modello 52' della linea Ibiza. Ha un design in stile classico, sportivo ed elegante che integra gli spazi in modo tale da massimizzare lo spazio a bordo per la crociera. Queste caratteristiche permettono di utilizzarlo sia come day boat o per soggiorni più lunghi a bordo di crociera. La barca dispone di una comoda e sicura passeggiata intorno, con ringhiere; un ampio pozzetto dotato di tutto il necessario per godersela in compagnia: cucina, due divani contrapposti; tavolo dinette; prendisole; una pedana idraulica, utile sia per scendere comodamente in acqua sia per sollevare il tender che si trova in garage nell'hangar sotto il prendisole. Le caratteristiche del cockpit sono state sviluppate per offrire sicurezza e facilità d'uso a persone di tutte le età, compresi i bambini. Il comfort e la versatilità degli interni sono evidenziati dalla presenza di 3 cabine e 3 bagni, caratteristica unica su un'imbarcazione di queste dimensioni. Di grande pregio sono le finiture e la qualità dei componenti, in linea con la filosofia costruttiva del cantiere. Il carattere "custom" della produzione Austin Parker Yachts offre al cliente l'opportunità di costruire la barca che ha sempre desiderato.

The new Austin Parker Yachts range is enhanced by the addition of the new 52' model of the Ibiza line. It has a classical, sporty and elegant style design that integrates spaces in such a manner that the onboard space is maximized for cruising. These characteristics permit you to use it both as a day boat or for longer stay aboard cruising. The boat features a comfortable and safe walk around, with railings; a large cockpit equipped with everything you need to enjoy it in company: kitchen, two opposing sofas; dinette table; sundeck; a hydraulic platform, useful both for getting off comfortably in the water and for lifting the tender that is garaged in the hangar under the sundeck. The features of the cockpit have been developed to offer safety and ease of use for people of all ages, including children. The comfort and versatility of the interior is highlighted by featuring 3 cabins and 3 bathrooms, a unique feature on a boat of this size. Of great value are the finishes and quality of the components, in line with the construction philosophy of the shipyard. The "custom" character of the Austin Parker Yachts production offers the customer the opportunity to build the boat he has always wanted.







MOTORIZZAZIONE

E' prevista la motorizzazione Volvo Penta IPS 950 da 800hp. Il design unico dello scafo e l'equilibrio del peso consentono sia il dislocamento che la planata alla minima velocità e una velocità di crociera prossima ai 30 nodi, con minori consumi e ridotto impatto ambientale.

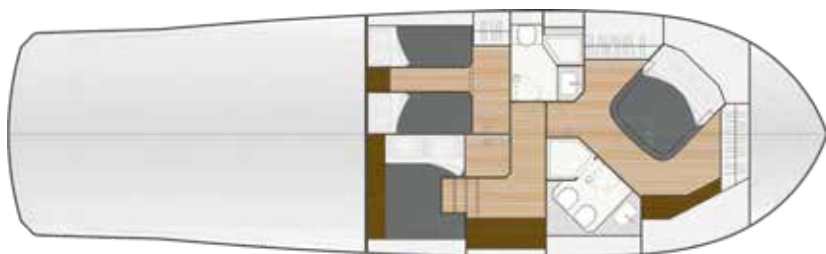
ENGINE

The 800hp Volvo Penta IPS 950 engine is planned. The unique hull design and weight balance allow both displacement and glide at minimum speed and a cruising speed close to 30 knots, with lower fuel consumption and reduced environmental impact.





LAYOUT



CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS

Lunghezza fuori tutto / LOA	m	16.05	(52')
Larghezza / Beam	m	4.90	(16' 07")
Peso a pieno carico / Laden weight	N.C.		
Peso a vuoto / Unladen weight	t	18	(39.6832 lb)

MOTORIZZAZIONE / ENGINE

Motorizzazione/ Engine	hp	2	Volvo Penta IPS 800
Velocità massima / Max speed	kn	36	
Velocità di crociera / Cruise speed	kn	30	

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	2000	(528.3441 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	600	(158.503 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	18	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	3	
Bagni / Bathrooms	n°	1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.

The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.





MAIN SALES OFFICE ITALY

Ph: +39 0185 699022

Ph: +39 335 6603444

Mail: info@austinparker.com

Austin Parker Yachts USA

8430 SW 8th St, Suite B204

Miami, FL 33144

austinparkeryachtsusa@gmail.com

Ph: +1 (305) 484-4147

Ph: +1 (305) 322-2893

Austin Parker International SLU

C/Santa Rosa 36 Masnou EL

08320 Barcellona

info@austinparker.com

www.austinparker.com