



RIVA Rivale 52

Chantier :	Riva	Millésime :	2005
Visible :	Méditerranée	Pavillon :	UK
Longueur ht :	16,12 m	Maître bau :	4,6 m
Tirant d'eau :	1,40 m	Déplacement :	22 T
Motorisation :	2 x 1050 CV Diesel	Transmission :	Z Drive
Modèle moteur :	Man V10	Nombre d'heure :	780 h
Réservoir eau :	500	Réservoir diesel :	2500
Nb cabine :	3	Nb salle de bain :	2
Classification		Nombre maximum de	
Sécurité :	B	personnes :	12

Riva Rivale 52 + Options, TTC

490 000,00 €

Modèle : Riva Rivale 52 + 2 x 1050 CV MAN

Equipements supplémentaires : voir ci-dessous

Options Principales :

Refit complet en 2017

Instrumentation neuve

Propulseur d'étrave

Propulseur de poupe

Groupe électrogène

Equipements supplémentaires :

Confort :

3 cabines - Installation TV - 2 salle de bain - Chauffe eau - WC électrique
Climatisation réversible - Générateur - Réservoir eaux noires

Cuisine :

Plaque de cuisson électrique - Réfrigérateur - micro-onde
Frigo de cockpit - Evier de cockpit

Electricité :

Propulseur de poupe - Propulseur dérive
Circuit 220 V intérieur - Guindeau électrique - Compteur de chaine
Passerelle hydraulique - Climatisation réversible - Groupe électrogène 6,5 KW

Electronique :

GPS/Sondeur GEONAV - Pilote automatique
Commandes électrique - VHF - Système HIFI
Lumières sous marine halogènes

Sellerie :

Sellerie complète neuve
Taud de soleil

Sécurité :

Armement hauturier - Pare battages

Divers :

Douche de pont - Echelle de bain - éclairage de cockpit Led
Feu de mât orientable - Table de cockpit teck
Coussin supplémentaire (Cockpit & Dinette)
Teack Cockpit et pont neuf

Observation :

Superbe Riva Rivale 52 magnifiquement entretenu et très bien agencé, ce Rivale 52 est dans un état exceptionnel.
Remarquable par son espace intérieur et bénéficiant d'une fabuleuse Bi-motorisation MAN Diesel, il vous permettra de profiter pleinement de vos croisières.

2017 : près de 140 000 € de refit

Moteur; gros services, échangeurs, pompes eau de mer,

4 Turbos neuf plus une expertise complète avec prise de compression etc etc.

Groupe; grosse révision plus remplacement des injecteurs.

Parc batteries neuf et remplacement chargeur

Installation du Yacht controller

Installation du propulseur arrière

Changement des bagues hydrolubes, contrôle au laser des arbres, alignement et rééquilibrage des hélices

Changement de tout le teck du bateau

Tous les coussins, bâches (été/hiver) , bimini neuf

Démontage de tous les hublots, décapage, peinture des cadres et repose avec nouveau joint

Peinture complète du tableau arrière, plage arrière et jupes arrières

Nouvelle instrumentation, GPS Garmin tactile

Nouvelle HIFI plus speakers, nouvelles télés

Installation nouveau Ice-maker

Réfection passerelle; changement vérin, flexibles et caillebotis ne teck

2018 et 2019, entretien normal, services moteurs, inverseurs et groupe à jour

Pompe de clim neuve.

