



Lancio al salone di Düsseldorf 2016



Vedi gli allestimenti

PRESENTAZIONE

Un design moderno e pulito.

Questo nuovo membro della famiglia Lagoon ha stile da vendere e una personalità decisa. Mantenendo un'aria di famiglia e conservando le caratteristiche principali dell'ultima generazione di Lagoon, il 42 S rivela al tempo stesso nuovi orizzonti: un'evoluzione dolce e un nuovo approccio "organico" alla ricerca dell'armonia tra l'uomo e i suoi spazi. Una silhouette elegante caratterizzata da curve fluide che, grazie all'accelerazione delle linee percepibile nelle travi e nel nuovo design della tuga, sottolineano il carattere dinamico e sportivo di questo nuovo modello... naturalmente, un progetto firmato VPLP: garanzia di prestazioni al top!

All'esterno

Un ponte intelligente:

L'albero arretrato e il flocco autovirante, garanzia di prestazioni a vela e facilità d'uso, offrono la possibilità di raggruppare tutte le manovre in un solo punto del natante.

Una timoneria ergonomica, posta al livello della chiusura della tuga, che offre diversi vantaggi:

- comunicazione diretta con il pozzetto e il quadrato,
- circolazione migliorata in direzione anteriore e posteriore rispetto al timone,
- accesso diretto alla tuga per facilitare l'accesso al boma,
- un bimini composito con pannello scorrevole per garantire la massima visibilità sulle vele,
- una chiglia di chiusura per proteggere la timoneria durante la navigazione.

Un pozzetto intimo e accogliente, con linee curve morbide ed eleganti:

- un solo livello dalla piattaforma posteriore verso il quadrato: una rivoluzione strutturale,
- una nuova ergonomia che garantisce un'eccellente organizzazione dello spazio e una circolazione fluida a bordo,
- un'ampia vetrata su tutta la larghezza della tuga, che permette un collegamento dei volumi interni senza paragoni,
- I gradini sospesi al livello delle plance posteriori offrono una percezione tutta nuova dell'imbarcazione: una piattaforma unita, ampia e accogliente, degna di un grande yacht.

All'interno:

L'influenza dell'architettura organica risuona nei volumi interni. Graziosi dettagli in legno modellato sottolineano le curve dolci dell'arredo interno, progettato con cura dallo studio Nauta. Ancora una volta, lo studio di design Italiano riesce a sposare alla perfezione eleganza e funzionalità, offrendoci due versioni di questo nuovo modello:

3 o 4 cabine doppie... e che cabine!

- letti doppi island bed per le cabine posteriori e letti con accesso laterale per le cabine anteriori,
- cabine posteriori dotate di stanza da bagno con doccia separata,
- ampie vetrate nelle cabine che garantiscono una fantastica luminosità e una magnifica vista sul panorama esterno,
- vetrate verticali della tuga che assicurano un'ampia luminosità sul quadrato: un ambiente nitido e accogliente perfettamente equilibrato fra la cucina e il salone,
- la cucina a "U", perfettamente dotata con ampie superfici di lavoro e numerosi scomparti, è rivolta verso il pozzetto esterno.

La cura nei dettagli e lo sfruttamento intelligente dei volumi rendono questi nuovi interni uno spazio unico e confortevole.

Il know-how Lagoon

- calco a infusione e iniezione: guadagno sul peso, ottimizzazione della struttura, protezione dell'ambiente e della salute delle persone,
- arredi interni in legno ricostituito Alpi® per favorire la conservazione nel tempo e lo sviluppo costante,
- vetrate verticali: migliore protezione dal sole, ottimizzazione degli spazi e dell'altezza sotto baglio,
- carena ad ala di gabbiano: massimo comfort anche in mare agitato,
- chiglia centrale a cui sono collegabili l'attrezzatura dello strallo, l'ancora di ormeggio e il tangone del Code 0.

Manovre: prestazioni e facilità d'uso

L'albero arretrato presenta numerosi vantaggi per un catamarano da crociera:

- genoa autovirante per la massima facilità d'uso,
- ampio triangolo a prua per una maggiore scelta di vele portanti,
- un boma più corto per la massima facilità di manovra,
- una randa più alta per sfruttare al meglio i venti non perturbati e consentire un significativo guadagno nelle prestazioni,
- riorganizzazione dei pesi che riduce nettamente il beccheggio.

SPECIFICHE TECNICHE

Architetti	Van Peteghem-Lauriot Prévost
Design esterni	Patrick Le Quement / VPLP
Design interni	Nauta Design
Lunghezza fuori tutto	12,80 m / 42'
Lunghezza di galleggiamento	12,50 m / 41'
Larghezza fuori tutto	7,70 m / 3'
Pescaggio	1,25 m / 4'1"
Pescaggio d'aria	20,65 m / 67'9"
Dislocamento leggero (norme CE)	12 t / 26 460 Lb
Motorizzazione	2 x 45 CV / 2 x 45 HP
Capacità carburante	300 l / 79 US gal
Superficie di vela sopravvento	98 m ² / 1054 sq.ft
Randa steccata	55 m ² / 592 sq.ft
Randa a corno	61,4 m ² / 661 sq.ft
Genoa autovirante avvolgibile	36,8m ² / 395,5 sp.ft
Code 0	78 m ² / 839 sq. ft
Capacità acqua dolce	300 l / 79 US gal
N. di letti	da 6 a 12 / 6 to 12
Omologazione CE	A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30

ACCOMODATIONS



Allestimento versione 3 cabine



Allestimento versione 4 cabine



Allestimento del quadrato

IMMAGINI



Una domanda



La rete Lagoon
Mappa del sito
Note legali



Lagoon inside, il blog dei fan
Lagoon video, sali a bordo
Ambiances, il configuratore
Lagoon Custom, Lagoon costruiti su misura
Motor Yachts, by Lagoon

Versione mobile

