

**SASU - Cabinet d'Expertise Maritime José FERNANDEZ**  
**Expert Maritime - Consultant- Membre de la CNEMP**  
**Membre du Collège Européen des Experts Maritimes de plaisance et Fluviaux**



Les Terrasses d'Antibes LF1  
357, Bd Pierre Delmas  
06600 ANTIBES

Tél : 09 77 82 42 86  
Port : 06 64 38 60 42

[expertise.fernandez@wanadoo.fr](mailto:expertise.fernandez@wanadoo.fr)

M. Jean-Pierre BESCH  
Commissaire-Preneur Judiciaire  
45, la Croisette  
06400 CANNES

ANTIBES le 25/02/2019

***EXPERTISE DE VALEUR SARNICO 65 « YES »***



***Mandant :***

M. Jean-Pierre BESCH  
Commissaire-Preneur Judiciaire

Mission :

Evaluer la valeur de « YES » en l'état au jour de l'expertise.

Le présent rapport d'expertise a été effectué par un examen visuel sans démontage. Les parties du navire non accessibles en sont exclues.

L'examen des œuvres vives n'a pas pu être réalisé car le bateau est à flot.

Expertise :

Expertise à flot le 22/01/2019

Lieu : Golfe Juan (06)

Caractéristiques du navire :

Type du navire : M/Y

Constructeur : CANTIERI SARNICO

Matériau de construction : Polyester

N° CIN : IT SAR65M03D303



Année de construction : 2003

Modèle : Sarnico 65

Longueur : 19,55m

Largueur : 4,86 m

Jauge brut : 34,86 tx

Moteurs (2) :

Marque : MAN

Type : D2 840 LE 403

Puissance : 772 KW x 2

N° de série :

✓ Tribord : 4749964093A202

✓ Bâbord : 4749964075A201

Immatriculation :

Pavillon Anglais

Port d'attache : Londres

N° d'immatriculation : 907575

N° CIN : IT SAR65M03D303

Renseignements obtenus par une photocopie du certificat d'immatriculation.

**1) COQUE**

a. Œuvres vives :

Non examinées, navire à flot au jour de l'expertise

b. Œuvres mortes :

Bateau examiné à flot sous toutes réserves

Gel coat : couleur blanc sans désordre apparent

Listons inox : jonction coque-pont

Hublots de coque

c. Tableau arrière :

Plateforme de bain hydraulique

Échelle de bain

## 2) PONT

Pont en polyester avec antidérapant :

Revêtement sur plateforme arrière et pont principal cockpit : une réfection des joints sera nécessaire



Photos 1, 2 : vues du revêtement en teck

Revêtement pointe de diamant : mauvais état de l'ensemble

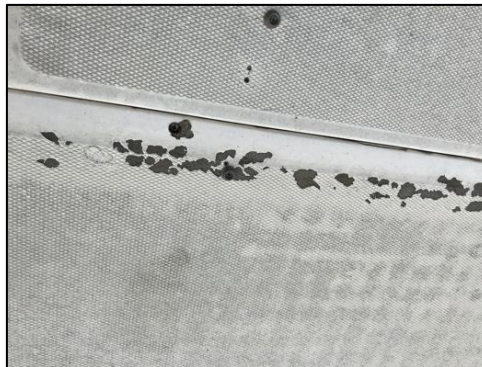


Photo 3 : vue de l'antidérapant

Photos non exhaustives

### a) Plage avant :

Baille à mouillage :

Douche rinçage

Prise d'eau lavage pont

Appareils de mouillage :

- ✓ 1 guindeau de marque Lofranc's
- ✓ 100 mètres (environ) de chaîne inox diamètre
- ✓ Ancre inox
- ✓ Mouillage de secours

Moteur du guindeau : corrosion significative

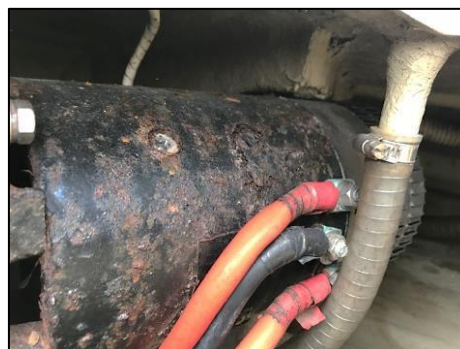


Photo 4 : moteur du guindeau

### b) Plage avant :

Siret : 835092347 00011

Bain de soleil  
Panneau de pont

c) Passavants :  
Nables de remplissage  
Bastingage inox

d) Pont arrière :  
Bain de soleil  
Escalier d'accès plateforme de bain  
Coffres de rangement  
Passerelle hydraulique Bensenzoni

e) Plateforme :  
Plateforme de bain ¼ hydraulique  
Échelle de bain

f) Cockpit, pont principal :  
I. Bâbord :  
Cuisine extérieure :  
✓ Plaque de cuisson 2 feux électriques  
✓ Réfrigérateur  
✓ Porte réfrigérateur et rangement endommagés

Banquette avec rangement : sellerie non installée, zone en désordre

Armoire de groupement des sécurités :  
✓ Coupures gasoil  
✓ Percussion des extincteurs du compartiment moteur  
✓ Stop général  
✓ Pompe d'assèchement manuelle

Écran télévision  
Hauts parleurs  
Panneau coulissant d'accès à l'intérieur : le barillet a été percé pour pouvoir ouvrir le panneau



Photo 5 : barillet percé

Accès cabine équipage avec capot ouvrant  
Accès compartiment moteur avec panneau de pont  
Accès compartiment technique avec panneau de pont : fermetures endommagées sur les 2 panneaux



Photo 6 : fermeture endommagée

## II. Tribord :

Banquette en L

Table polyester

Rangement sous banquette

Bloc climatisation sous banquette : manque bouche de climatisation x 2



Photo 7 : manque bouche de climatisation

Écran télévision

Hauts parleurs

### g) Poste pilotage :

Banquette double

Commande moteur/propulseur

### Aide à la navigation :

Des instruments ont été démontés



Photo 8 : poste de pilotage

Afficheurs Raymarine :

Siret : 835092347 00011

NAF 7490 B

5

Pilote automatique  
Tridata  
Compas de route

Réception/transmission :  
VHF SIMRAD

Panneau Instrumentation moteur  
Panneau alarmes  
Commande inter électrique  
Commande propulseur d'étrave  
Dégradation bouche sortie désembuage/climatisation/ climatisation :



Photo 9 : instrumentation moteur

h) Accastillage :

- ✓ Chandeliers et bastingage inox
- ✓ Nables de remplissage affleurants
- ✓ Taquets
- ✓ Dalots /chaumards
- ✓ Davier inox
- ✓ Panneaux de pont : 1 panneau plexiglas + 2 panneaux revêtement teck.
- ✓ Cabestans électriques (2)
- ✓ Support taud de soleil pour bain de soleil arrière

i) Superstructure :

Toit ouvrant  
Pare-brise 2 panneaux cerclage inox  
Essuie-glaces  
Vitres latérales  
Feux de navigation

j) Arceau :

- ✓ ANT/SAT « KVH »
- ✓ Radar
- ✓ Antenne GPS
- ✓ Antenne VHF x 2
- ✓ Feux de navigation
- ✓ Projecteur orientable commandé
- ✓ Trompes

Liste non exhaustive

### **3) AMENAGEMENTS**

#### **Pont inférieur :**

Accès par descente et marche

##### **a) Cabine propriétaire en pointe avant :**

Lit double King size, rangement sous lit

Penderies et rangements

Equipets latéraux

Télévision

Radio CD

Coiffeuse

Panneau de pont

Propulseur d'étrave sous plancher cabine avant (pas d'inspection visuelle, panneau d'accès vissé)

Infiltration d'eau par le plafond dans la cabine avant tribord :



Photo 10 : entrée d'eau

Salle d'eau indépendante :

- ✓ WC électrique
- ✓ Lavabo
- ✓ Cabine de douche séparée

##### **b) Cabine invité arrière tribord :**

Lit double / lit modifiable en lit jumeaux

Penderie et rangement

Télévision

Radio CD

Salle d'eau indépendante :

- ✓ WC électrique
- ✓ Lavabo
- ✓ Cabine de douche séparée

##### **c) Salon :**

Banquette en L

Table sur pied

Rangement audio/vidéo

Télévision

Equipets

##### **d) Cuisine :**

Plan de travail repliable

Plaque induction 3 feux

Siret : 835092347 00011

Évier robinetterie mélangeuse  
Réfrigérateur  
Conservateur  
Lave-vaisselle  
Micro-onde  
Rangements divers

Sous plancher cuisine :  
Groupe hydrophore  
Ballon eau chaude inox  
Réservoir eau grise

e) Cabine-marin :

Deux lits superposés  
Rangements divers  
Radio CD  
Salle d'eau indépendante :  
✓ WC électrique  
✓ Lavabo  
✓ Cabine de douche  
Salle de douche

f) Coursive :

Rangement divers sous plan de travail  
Réfrigérateurs Dometic 37 litres x 4  
Porte de cloison étanche avec le pic arrière

g) Pic arrière :

Appareux de gouverne (voir sécurité)  
Groupe hydraulique appareux de gouverne  
Groupe hydraulique passerelle : corrosion des électrovannes et groupe  
Corrosion importante sur raccords des flaps



Photo11 : groupe hydraulique passerelle

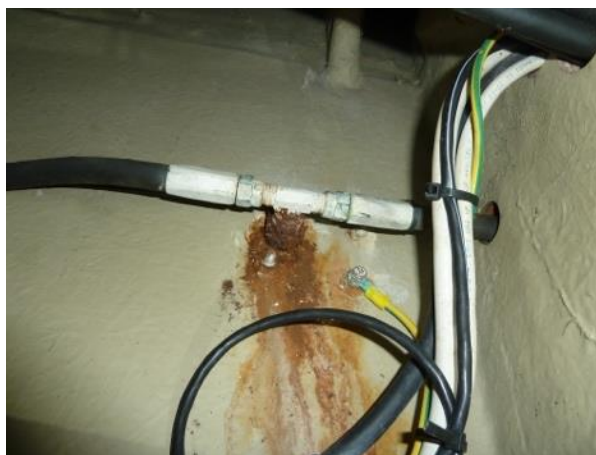


Photo 12 : raccord flaps

Présence d'eau dans les fonds  
Boîtier de raccordement électrique ouvert

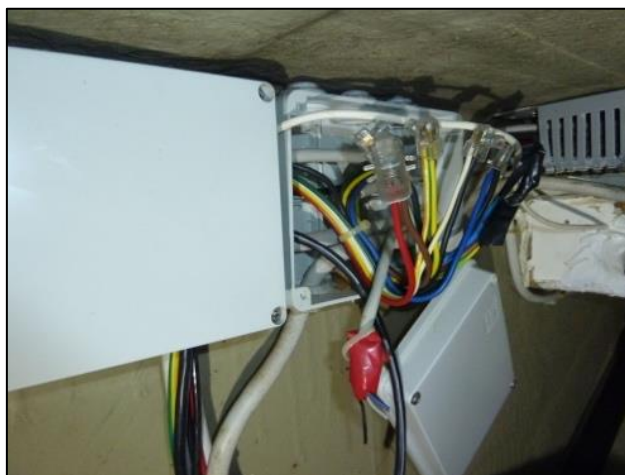


Photo 13 : boîtier électrique ouvert

h) Soute technique :

Accès par un panneau de pont

Machine à laver le linge

Groupe froid Frigomar

Groupe climatisation Frigomar

Vanne et passe-coque circuit climatisation : corrosion sur vanne et passe-coque



Photo 14 : corrosion

Groupe Ventilateur pare-brise

Extincteur moteur à déclenchement à distance

#### **4) MOTEURS / RESERVOIRS GASOIL**

a) Moteur tribord :

Marque : MAN V10

Type : D2 840 LE 403

Puissance : 772 KW x 2

N° de série :

✓ Tribord : 4749964093A202

Pas d'Horamètre visible

Le moteur n'est pas bloqué : manœuvré par l'écrou de vilebrequin

Circuit d'eau brut :

Vanne : corrosion sur vanne et passe coque



Photo 15 : corrosion importante

Filtres d'eau de mer : corrosion des filtres



Photo 16 : corrosion des filtres d'eau de mer

Fond de cale : résidus huile et eau :

Circuit électrique : démarreur électrique enlevé



Photo 17 : fonds pollués



Photo 18 : démarreur enlevé

Niveau d'huile : correct

Echappements : sulfatation sur conduit rejet sur la raser



Photo 19 : sulfatation

Ventilation/extraction : par ventilateurs et extracteurs

Réservoirs gasoil inox (2)

Filtres séparateurs + filtres à cartouches : corrosion au niveau arrivée des filtres



Photo 20 : corrosion

Transmission :

Inverseurs ZF : 550 A

Ratio : 2,517

Presse étoupe PSS : corrosion sur la bague



Photo 21 : joint PSS, corrosion

Corrosion des supports moteurs :



Photo 22 : support moteur

Photos non exhaustives

b) Moteur bâbord :

Marque : MAN V10

Type : D2 840 LE 403

Puissance : 772 KW réels

N° de série :

✓ Tribord : 4749964075A202

Pas d'horamètre visible

Le moteur n'est pas bloqué : manœuvré par l'écrou de vilebrequin

Circuit d'eau brut :

Vanne : corrosion sur vanne et passe coque

Circuits électriques : état visuel correct

Niveau d'huile : correct

Échappements : pas de désordres visibles

Ventilation/extraction : par ventilateurs et extracteurs

Réservoirs gasoil inox (2) :

Filtres séparateurs + filtres à cartouches : corrosion au niveau arrivée des filtres

Transmission :

Inverseurs ZF : 550 A

Ratio : 2,517

Presse étoupe par joints PSS

## 5) **ELECTRICITE**

a) Circuit DC (12/24 V)

L'alimentation est assurée par:

- ✓ 1 parc batteries service(4) 12V dans le pic arrière
- ✓ 2 batteries 12V pour le démarrage moteur dans la salle moteur
- ✓ Batteries pour le propulseur d'étrave (non visible)
- ✓ Batterie groupe électrogène 12V

La charge est assurée par :

- Deux alternateurs couplés aux moteurs

Siret : 835092347 00011

- Un chargeur MASTERVOLT 24 V 100 Amp

La distribution est assurée par :

Tableau électrique général dans le salon avec disjoncteurs ou fusibles sur chaque circuit identifié avec contrôleur de tension et ampérage.

b) Circuit AC (220 V)

L'alimentation est assurée par:

- Ligne de quai 220 V
- 1 Générateur « MASE » 21 KVA –
- Heures de fonctionnement : 2441 h

Sulfatation sur circuit eau brut :



Photo 23 : sulfatation

La distribution est assurée par :

Tableau électrique général dans le salon avec deux disjoncteurs différentiels 30 mA en tête de ligne et disjoncteurs magnéto thermiques.

## **6) SECURITE**

a) Mouillage :

Principal : chaîne inox, ancre inox

Ancre de secours : oui dans baille à mouillage

b) Assèchement :

- ✓ 4 pompes électriques de cale avec détecteurs de niveau automatique : mauvais état du flotteur en fond cale moteur



Photo 24 : détecteur HS

- ✓ Pompe à main au cockpit bâbord

c) Incendie :

- ✓ Une station complète dans la zone technique avec bouteilles de CO<sup>2</sup> et déclenchement à distance

- ✓ Extincteurs à main répartis dans les diverses cabines  
*Une révision ou remplacement de ces matériels est à réaliser, selon les préconisations du représentant de la marque.*  
*Date de validité dépassée*

d) Vannes et passe coques :

Toutes les vannes sont à vérifier ou remplacer (voir photo 20)

e) Appareaux de gouverne (pic arrière) :

Tubes jaumière : légère corrosion sur tube de jaumière bâbord



Photo 25 : corrosion

Secteurs de barre

Barre de liaison + vérins

Manque biellette indicateur angle de barre



Photo 26 : manque biellette

## **7) CONFORT A BORD /AIDE A LA NAVIGATION**

a) Confort :

Dessalinisateur

Climatisation Frigomar

TV (4) / satellite lecteur DVD

Radio CD

Réfrigérateurs (5)

Micro-onde

Lave-vaisselle

Lave-linge

Plaques de cuissons (2)

Siret : 835092347 00011

Eau douce (chaud/froid)  
 Ballon eau chaude  
 WC électrique  
 Bain de soleil, stocké dans la cabine avant  
 Réservoir eaux grises  
 Réservoir eaux noires  
 Bâche de protection : à remplacer,



Photo 27 : bâche HS

b) Aide à la navigation :  
 Propulseur de proue

## 8) CONCLUSIONS

Ce navire n'a pas navigué depuis 2011 et il est à flot depuis 2014 (renseignements communiqués par Rodriguez Yachts qui est propriétaire de l'emplacement d'amarrage).

Aucun entretien ne paraît avoir été fait depuis 2014 en particulier sur les moteurs et périphériques.

Des travaux importants sont à effectuer afin de rendre ce navire navigable.

L'examen des œuvres vives pourrait être un facteur crucial pour déterminer la valeur.

« YES » a été laissé à l'abandon, son aspect général extérieur corrobore ce fait.

Les aménagements sont en bon état en comparaison avec l'état extérieur.

### Valeur du navire :

Au vu de son état actuel, il est difficile de lui donner une valeur.

Sur le marché, les navires en vente sont en état de naviguer et avec un équipement complet.

Ci-dessous liste des navires de ce modèle vendus, (liste non exhaustive) :

| Boats                                              | Year | Listed EUR      | Sold EUR        | Location | YachtWorld Member                     |
|----------------------------------------------------|------|-----------------|-----------------|----------|---------------------------------------|
| 65' <a href="#">Cantieri di Sarnico sarnico 65</a> | 2004 | 450,000 (06/17) | 380,000 (02/18) | Italy    | <a href="#">Spice Yacht Srl</a>       |
| 65' <a href="#">Cantieri di Sarnico sarnico 65</a> | 2004 | 430,000 (11/15) | 400,000 (06/17) | Italy    | <a href="#">Spice Yacht Srl</a>       |
| 65' <a href="#">Sarnico 65</a>                     | 2004 | 549,000 (04/17) | 300,000 (01/18) | Italy    | <a href="#">Flash Action Yachting</a> |

2 navires ont été vendus en 2018 :

I. En janvier : mise à prix 450 000 €, vendu 380 000 €

II. En février : mise à prix 549 000 €, vendu 300 000 €

Moyenne : 380 000 € + 300 000 € / 2 : 340 000 €

Sous toutes réserves avant examen des œuvres vives, la valeur au jour de l'expertise se situe à 120 000 € maxi.

**Cent vingt mille euros**

Le présent rapport est établi sous réserve de vices cachés et du bon état du matériel non testé. Il ne saurait être considéré comme une expertise complète qui nécessiterait de plus nombreuses investigations techniques.

Ce rapport contient 17 pages.

En foi de quoi, nous déposons ce rapport d'évaluation pour servir et valoir ce qui de droit sans préjuger des revendications des parties et sous des plus expresses réserves des parties et vices cachés.

Fait et clos à Antibes, le 25/02/2019



José FERNANDEZ

Pièce annexe :

✓ Certificat Of British Registry